

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้างของผู้รับจ้างที่ส่งผลกระทบ
ต่อประชาชน

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การประเมินความเรียบผิวทางของโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จใน
ช่วงระยะประกันผลงาน

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง กันยายน ๒๕๖๖

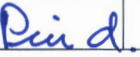
๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง กันยายน ๒๕๖๕

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน ดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ปัจจัยที่สำคัญเพื่อจัดทำดัชนีชี้วัดในการ
ตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้างของผู้รับจ้างที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน พร้อมทั้งวิเคราะห์และ
ประเมินผลที่ได้จากการสำรวจโครงการ

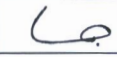
กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
ว่าที่ ร.ต. อุทัย กระบวนรัตน์		๑๐%	ให้คำปรึกษาและแนะนำ
นายปิยะศักดิ์ เทียนดี		๑๐%	กำหนดแนวทางในการดำเนินงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน ทำการสำรวจค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI)
ของโครงการก่อสร้างทางแล้วเสร็จในช่วงระยะประกันผลงาน ด้วยเครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติ ตาม
มาตรฐาน ASTM E๙๕๐ พร้อมทั้งวิเคราะห์ผลที่ได้จากการตรวจวัดในการประเมินคุณภาพของผิว
ทางที่อยู่ในช่วงระยะประกันผลงาน

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายพลวุฒิ อรุโณทัย		๑๐%	ให้คำปรึกษาและแนะนำ
นายรัชชัย ก้อนพันธ์		๑๐%	กำหนดแนวทางในการดำเนินการ

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง แนวทางการประเมินประสิทธิภาพการทำงานผู้รับจ้างของกรมทางหลวง

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้างของผู้รับจ้างที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการดำเนินการกำกับและดูแลโครงการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ โดยบริเวณที่มีการดำเนินงานโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงจะเกิดผลกระทบโดยตรงต่อผู้ใช้เส้นทางและชุมชนบริเวณโดยรอบ จึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้บริเวณที่มีการก่อสร้างมีประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชน ทั้งนี้ได้จัดทำตัวชี้วัดเพื่อตรวจสอบข้อร้องเรียนซึ่งจะใช้ในการประเมินผลการร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างโดยการสุ่มสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในด้านต่างๆ โดยข้อมูลที่ได้จะนำไปใช้ในการปรับปรุงการดำเนินงานของผู้รับจ้างเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน

สำหรับการตรวจสอบผลกระทบต่อประชาชนของโครงการก่อสร้างที่อยู่ในช่วงระหว่างดำเนินงาน จะพิจารณาความสำคัญของเหตุปัจจัยที่มีผลต่อการดำเนินงานและการใช้ประโยชน์จากทางหลวงของประชาชน ทั้งในแง่ของการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ซึ่งจะพิจารณาในด้านระดับการให้บริการ (Service) ด้านความปลอดภัย (Safe) และด้านสิ่งแวดล้อม (Environment) เพื่อเป็นตัวชี้วัดในการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

ดังนั้นการตรวจสอบผลกระทบของโครงการก่อสร้าง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องทำการศึกษารวบรวม และประเมินผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง เพื่อพิจารณาและแก้ไขข้อร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้เส้นทางและชุมชนบริเวณโครงการก่อสร้าง อีกทั้งยังสามารถปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานก่อสร้างของผู้รับจ้างเพื่อพัฒนาการดำเนินงานของกรมทางหลวงให้มีมาตรฐานอยู่ในระดับสากล

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ แหล่งที่มาของข้อมูลมาจากหลายหน่วยงานรับผิดชอบส่งผลให้การจัดทำตัวชี้วัดต้องใช้เวลาในการวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูลมากขึ้น

๒.๒ การจัดทำแบบฟอร์มข้อร้องเรียนระหว่างดำเนินงานก่อสร้างของผู้รับจ้างจะต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบความสอดคล้องของข้อมูลในทุกตัวชี้วัด

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ แบบฟอร์มตรวจสอบข้อร้องเรียนระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง

๓.๒ นำข้อมูลการตรวจสอบผลการร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างไปใช้ในการปรับปรุงการบริหารงานก่อสร้างของกรมทางหลวง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การประเมินความเรียบผิวทางของโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงระยะประกันผลงาน

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ในปัจจุบันกรมทางหลวงมีการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงขนาดใหญ่อยู่ทั่วประเทศ ภูมิภาคในประเทศไทย การประเมินผลงานของโครงการก่อสร้างที่ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นขั้นตอนที่สำคัญในการติดตามคุณภาพให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด อีกทั้งยังสามารถตรวจสอบปัญหาหรือข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในการสนับสนุนข้อมูลแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ ทั้งนี้ผลการประเมินโครงการก่อสร้างที่ดำเนินการแล้วเสร็จยังสามารถยกระดับการประกันคุณภาพงานก่อสร้าง (Quality Assurance) ในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Contractor Performance)

ความเรียบของผิวทางเป็นดัชนีชี้วัดที่สำคัญในการประเมินคุณภาพการขับขี่ (Ride Quality) ซึ่งโครงข่ายสายทางที่ดั้นจำเป็นต้องมีการให้บริการแก่ผู้ใช้ทางให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด กรมทางหลวงได้ใช้ค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) เป็นดัชนีชี้วัดในการประเมินความเรียบของผิวทาง

ทั้งนี้การประเมินค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ของผิวทางได้ทำการตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติ ตามมาตรฐาน ASTM E๙๕๐ โดยได้ทำการสำรวจค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ของโครงการก่อสร้างทางแล้วเสร็จที่อยู่ในช่วงระยะประกันผลงาน เพื่อนำผลที่ได้มาประเมินคุณภาพของโครงการในแง่ของคุณภาพงานก่อสร้าง อีกทั้งยังสามารถนำข้อมูลที่ได้มาพิจารณาเพื่อยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ การสำรวจค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ด้วยเครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติมีความซับซ้อนในการสำรวจและวิเคราะห์ผล

๒.๒ การสำรวจค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) จำเป็นจะต้องพิจารณาลักษณะของโครงการที่ประเมินเพื่อความปลอดภัยในการสำรวจ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ ผลการประเมินค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ของโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงระยะประกันผลงาน

๓.๒ สนับสนุนข้อมูลในการตรวจสอบและประเมินแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง แนวทางการประเมินประสิทธิภาพการทำงานผู้รับจ้างของกรมทางหลวง

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

กรมทางหลวงมีหน้าที่ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงทั่วประเทศ ในปัจจุบันโครงการของกรมทางหลวงส่วนใหญ่จะดำเนินการโดยผู้รับจ้างซึ่งมีการกำกับและดูแลการดำเนินโครงการตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ อย่างไรก็ตามโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงเป็นงานที่มีความซับซ้อนทั้งในแง่ของเทคนิคการก่อสร้างและการบริหารโครงการ ผู้รับจ้างที่ดำเนินงานก่อสร้างกับกรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องมีความพร้อมในทุกมิติ เพื่อให้ผลงานของกรมทางหลวงมีคุณภาพในการสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน การประเมินผลงานของผู้รับจ้างจึงเป็นวิธีการที่สำคัญในการยกระดับและพัฒนาศักยภาพของผู้รับจ้าง

ในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานและบริหารโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนดจนโครงการแล้วเสร็จรวมถึงการประกันผลงานตามสัญญา โดยแนวทางในการกำหนดหลักเกณฑ์และตัวชี้วัดในการประเมินผู้รับจ้างจะพิจารณาให้ครอบคลุมการทำงานทั้งหมดของผู้รับจ้างเพื่อให้ผลการประเมินสะท้อนการทำงานของผู้รับจ้างได้ในทุกมิติ ทั้งนี้กรมทางหลวงได้มีการประกาศใช้หลักเกณฑ์และมาตรฐานต่างๆ ทั้งในแง่ของการบริหารโครงการและคุณภาพของผลงาน จึงสามารถรวบรวมหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของผู้รับจ้างมาเป็นดัชนีชี้วัดในการประเมินประสิทธิภาพการทำงานผู้รับจ้าง

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

๒.๑ จัดทำระบบฐานข้อมูลในการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

๒.๒ ให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบรวบรวมผลการดำเนินงานของผู้รับจ้างเข้าสู่ระบบฐานข้อมูล

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ หลักเกณฑ์ประเมินประสิทธิภาพการทำงานผู้รับจ้างของกรมทางหลวง

๓.๒ สามารถยกระดับและพัฒนาศักยภาพผู้รับจ้างของกรมทางหลวง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)
(นายธนกร ขุนฤทธิ์)

(วันที่ ๔ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)
(นายปิยะศักดิ์ เทียนดี)

(วันที่ ๔ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)