

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : จัดทำแผนที่ข้อมูลแหล่งวัสดุวิศวกรรมงานทางในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ เพื่อประกอบการประเมินราคางานก่อสร้าง

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การจัดลำดับความสำคัญงานฟื้นฟูทางหลวง สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในพื้นที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : กรกฎาคม ๒๕๖๕ – ธันวาคม ๒๕๖๕

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : กรกฎาคม ๒๕๖๖ – ธันวาคม ๒๕๖๖

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๕

รายละเอียดผลงาน

๑. สืบค้นฐานข้อมูล แหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ และพื้นที่ข้างเคียง

๒. แปลงฐานข้อมูลในรูปแบบเอกสาร ให้อยู่ในรูปแบบ Excel file

๓. สอบทาน ข้อมูลที่ตั้ง และราคา ของวัสดุแต่ละชนิด แต่ละแหล่งวัสดุ

๔. สร้างแผนที่แหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ และ พื้นที่ข้างเคียง
ในรูปแบบ google map

๕. สร้างฐานข้อมูล ตารางราคาค่าขนส่ง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียน
ผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐ ในรูปแบบ Excel file

๖. สร้างโปรแกรมคำนวณ ค่าขนส่ง พร้อมแบบฟอร์มแบบบันทึกแสดงรายละเอียดการสืบ
และการกำหนดราคา ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน
และท่อเหลี่ยม โดยคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
ตุลาคม ๒๕๖๐

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ) (ต่อ)

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายกฤษณะ ด้วงคต		๑๕	ให้คำปรึกษาแนะนำ ตรวจสอบ พิจารณาการเสนอผลงานให้เป็นไปตาม อ.ก.พ. กรมทางหลวง

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน

๑. รวบรวมแผนงานความต้องการงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๒. กำหนดรายละเอียดข้อมูลที่ต้องการใช้ในการประเมินความสำคัญ
๓. พิจารณาปัจจัยที่มีผลต่อการจัดลำดับความสำคัญแผนงาน
๔. พิจารณาความสำคัญของแผนงานโดยกระบวนการวิเคราะห์แบบลำดับชั้น
Analytic Hierarchy Process (AHP)
๕. จัดลำดับความสำคัญของแผนงาน และเสนอแผนงานที่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้น เสนอ
ผู้บังคับบัญชาพิจารณา

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายกฤษณะ ด้วงคต		๑๐	ให้คำปรึกษาแนะนำ ตรวจสอบ พิจารณาการเสนอผลงานให้เป็นไปตาม อ.ก.พ. กรมทางหลวง
นายราชศักดิ์ สุทธินิวล		๑๐	ให้คำปรึกษาแนะนำ

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง จัดทำโปรแกรมคำนวณรายการประเมินราคา สำหรับงานแก้ปัญหาสายทางที่เกิดความเสียหายจากการชะล้างพังทลายและการเคลื่อนตัวของเชิงลาด ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ จัดทำแผนที่ข้อมูลแหล่งวัสดุวิศวกรรมงานทางในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
เพื่อประกอบการประเมินราคางานก่อสร้าง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยคณะกรรมการ
ราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและ
ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๓ ได้กำหนด
ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดการสืบและการกำหนดราคาประกอบไว้
กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น และกำหนดว่าหากวัสดุที่ต้องนำมาประกอบก่อสร้าง
รายการใดมีมากกว่าหนึ่งแหล่ง ให้ใช้ราคาต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง
และ หากสถานที่ก่อสร้างเป็นทางยาวให้คำนวณหรือประเมินจากแหล่งวัสดุก่อสร้างถึงกึ่งกลางของ
สิ่งก่อสร้างนั้น

โดยในกรณีการคำนวณราคางานของกรมทางหลวง สามารถใช้ข้อมูลเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างจากสำนักงานทางหลวง ด้วยเหตุผลที่ว่ากรมทางหลวงมีหน่วยงานในส่วนภูมิภาคที่มีหน้าที่ ในการ
กำกับดูแลและบำรุงรักษาสภาพทางหลวงทั่วประเทศ และแต่ละสำนักงานทางหลวงมีส่วนตรวจสอบและ
วิเคราะห์ทางวิศวกรรม เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพของวัสดุก่อสร้างจากแหล่งต่าง ๆ ที่แขวงทางหลวง
ในสังกัดสามารถนำไปใช้ในการรักษาสภาพ บำรุง หรือก่อสร้างทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนั้น ผู้มี
หน้าที่คำนวณราคากลางจึงสามารถขอข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งและราคาวัสดุต่าง ๆ จากสำนักงานหลวงในพื้นที่
ที่จะดำเนินการก่อสร้างสายทางนั้น ๆ

ข้อมูลแหล่งวัสดุกรมทางหลวงที่เผยแพร่ในระบบฐานข้อมูลแหล่งวัสดุ นั้น มีข้อจำกัด ดังนี้

๑. เป็นการแสดงฐานข้อมูลแบบแยกรายสำนักงานทางหลวง ซึ่งในการดำเนินการงานก่อสร้าง
ในบางพื้นที่ อาจพบว่าต้องใช้แหล่งเดียวกันกับสำนักงานทางหลวงข้างเคียง เมื่อตรวจสอบข้อมูลจากทั้งสอง
แหล่งอาจพบความคลาดเคลื่อนของการเผยแพร่ราคา จึงต้องมีการสอบถามก่อนทำการเลือกใช้ราคาจาก
แหล่งนั้น ๆ

๒. ข้อมูลที่ทำการเผยแพร่ เมื่อนำออกจากระบบจะอยู่ไปรูปแบบไฟล์เอกสาร ด้วยปริมาณข้อมูล
ที่มีจำนวนมาก การสอบถามอาจเกิดความคลาดเคลื่อน ดังนั้น หากข้อมูลถูกจัดให้อยู่ในรูปแบบ ดิจิทัลไฟล์
ก็จะเพิ่มความแม่นยำในการตรวจสอบและลดระยะเวลาในการดำเนินการได้อีกทางหนึ่ง

จากข้อจำกัด และข้อกำหนดตามหลักเกณฑ์ฯ ดังกล่าว จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำระบบฐานข้อมูล
แหล่งวัสดุเพื่อประกอบการประเมินราคา ทั้งในรูปแบบแผนที่และฐานข้อมูล ดิจิทัลไฟล์ เพื่อใช้ประกอบการ
ประเมินราคา ทั้งนี้การนำเทคโนโลยีแผนที่และโปรแกรมสำเร็จรูปเข้ามาช่วยในการประเมินราคา
ยังสามารถช่วยลดเวลาในการดำเนินการ และด้วยการอ้างอิงแหล่งวัสดุที่มีความน่าเชื่อถือ พร้อมระยะ
ขนส่งที่สามารถตรวจสอบได้ มีการยอมรับในระดับสากล ส่งเสริมให้เกิดความเชื่อมั่นในการประเมินราคา
ของหน่วยงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ จัดทำแผนที่ข้อมูลแหล่งวัสดุวิศวกรรมงานทางในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ เพื่อประกอบการประเมินราคางานก่อสร้าง (ต่อ)

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ การสืบค้นและรวบรวมข้อมูลต้องเป็นข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ โดยแหล่งวัสดุที่นำมาจัดทำเป็นฐานข้อมูลพบว่า มีปริมาณข้อมูลจำนวนมากเนื่องจาก ต้องใช้ข้อมูลจากพื้นที่สำนักงานทางหลวงข้างเคียงด้วย จึงทำให้เกิดความยุ่งยากซับซ้อนในการสอบทานข้อมูล ก่อนนำมาจัดทำเป็นฐานข้อมูลในรูปแบบแผนที่ google map

๒.๒ ข้อมูลที่ได้ เป็นข้อมูลในรูปแบบเอกสาร จึงต้องทำการปรับข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบ ดิจิทัลไฟล์ก่อนจึงจะสามารถนำไปใช้งานได้

๒.๓ เมื่อได้ข้อมูลแหล่งวัสดุแล้วจะต้องพิจารณาด้านราคา ภายใต้ข้อกำหนดตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ที่มีรายละเอียดปลีกย่อยพอสมควร

๒.๔ การนำเข้าข้อมูลในรูปแบบแผนที่ google map ผ่านโปรแกรม ต้องศึกษาการใช้งานโปรแกรมให้ถูกต้อง

๒.๕ การสร้างแบบฟอร์มบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างนั้น มีข้อกำหนดราคาค่าขนส่ง ที่จะต้องสอดคล้องกับ ค่าขนส่งตามอัตราน้ำมันดีเซล พร้อมทั้งวิธีการขนส่งด้วย ทำให้การสร้างแบบฟอร์มผ่าน โปรแกรม Microsoft Excel ที่ต้องใช้ฐานข้อมูลอ้างอิงราคาค่าขนส่ง จำเป็นต้องใช้สูตรคำนวณที่ซับซ้อน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ ตามมาตรการ เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้จ่ายภาครัฐ ในแต่ละปีงบประมาณ ส่งผลให้ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต้องมีความรวดเร็ว และถูกต้องแม่นยำ เป็นไปตามข้อกำหนด ระเบียบหลักเกณฑ์ ของกรมบัญชีการกลาง ดังนั้น การสร้างฐานข้อมูลนี้จะเป็นการอำนวยความสะดวก และเพิ่มความรวดเร็วในการดำเนินการ

๓.๒ ฐานข้อมูลที่มีความหลากหลายแสดงให้เห็นถึงความน่าเชื่อถือ ของการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้าง

๓.๓ การสร้างฐานข้อมูลนี้ ทำให้เกิดการสอบทาน ข้อมูลแหล่งวัสดุ ราคาวัสดุที่แต่ละสำนักงานทางหลวงได้เผยแพร่ ผ่านระบบ mat.doh.go.th เพื่อทำให้ข้อมูลที่เผยแพร่ได้รับการปรับปรุง ให้เป็นปัจจุบัน และถูกต้อง มากยิ่งขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การจัดลำดับความสำคัญงานฟื้นฟูทางหลวง สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในพื้นที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

พื้นที่ในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ มีลักษณะภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นเทือกเขาสูงสลับซับซ้อนและที่ราบสูงทางบริเวณที่ราบชายฝั่งทะเลอันดามันมีลักษณะแคบ บางแห่งพบภูเขาจรดชายฝั่ง ทำให้ตามแนวฝั่งทะเลมีหน้าผาชัน อีกทั้งภาคใต้ เป็นพื้นที่ซึ่งมีฝนมากที่สุดของประเทศ ไทย เนื่องจากได้รับอิทธิพลของลมมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนกันยายน ทำให้เริ่มมีฝนตกชุกทางแถบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก และลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้ ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน ทำให้มีอุณหภูมิสูงและมีฝนตกกระจายเป็นบางครั้ง จากอิทธิพลของลมมรสุม ทำให้ภาคใต้มีฝนตกชุกและกระจายสม่ำเสมอเกือบตลอดทั้งปีตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงเดือนมกราคม และอาจมีฝนตกบ้างในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน โดย จังหวัดระนอง มีปริมาณฝนตกเฉลี่ยมากที่สุด

จากลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่ในความรับผิดชอบ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ดังกล่าวข้างต้น ทำให้ในแต่ละปีงบประมาณ มีการเสนอความต้องการแผนงานโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณงานฟื้นฟูทางหลวงเข้ามาจำนวนมากพอสมควร ข้อมูลที่ได้ของแต่ละแขวงทางหลวงมีความแตกต่างกัน ทั้งรูปแบบความเสียหาย สภาพภูมิประเทศที่เกิดเหตุ ผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทาง ความจำเป็นเร่งด่วน ด้วยงบประมาณที่กรมทางหลวงได้รับมีอยู่อย่างจำกัด จึงจำเป็นต้องมีหลักเกณฑ์ที่ใช้พิจารณาความสำคัญของแผนงานแต่ละสายทางดังกล่าว เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณซ่อมแซมฟื้นฟูเป็นไปอย่างเหมาะสม ตรงตามกรอบนโยบายของรัฐบาลการเสนอของงบประมาณ มีความเป็นธรรม โปร่งใสและสามารถอธิบายต่อผู้เกี่ยวข้องได้ รวมทั้งทำให้การบริหารงบประมาณเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การคัดเลือกโครงการที่จะเสนอขอจัดสรรงบประมาณ มีหลักเกณฑ์ที่ใช้ประกอบการพิจารณาที่หลากหลาย เช่น ปัจจัยด้านวิศวกรรม สภาพปัญหา และความสอดคล้องทางยุทธศาสตร์ เป็นต้น ซึ่งแต่ละเกณฑ์มักส่งผลต่อการตัดสินใจในระดับที่แตกต่างกัน อีกทั้งความแตกต่างกันของสภาพปัญหา จึงทำให้ไม่สามารถคัดเลือกโครงการได้จากหลักเกณฑ์ที่ดีที่สุดเพียงปัจจัยเดียว ในปัจจุบันการวิเคราะห์การตัดสินใจแบบหลายเกณฑ์ มีหลายวิธีการ การเลือกใช้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ความเหมาะสมของเหตุการณ์ รวมไปถึงความถนัดของผู้เลือก การจัดลำดับความสำคัญในครั้งนี้จึงเริ่มต้นจากการศึกษาเพื่อหาวิธีที่เหมาะสมในการสร้างเกณฑ์การประเมิน โดยวิเคราะห์ข้อดีและข้อจำกัดของวิธีการวิเคราะห์การตัดสินใจแบบหลายเกณฑ์ ของวิธี SAW , FUZZY SET, TOPSIS และ AHP ก่อนตัดสินใจเลือกวิธีการวิเคราะห์ตามลำดับขั้น (Analytic Hierarchy Process : AHP) ซึ่งเป็นวิธีการหนึ่งที่ใช้ในการวิเคราะห์เพื่อการตัดสินใจเลือกทางเลือกที่ดีที่สุด โดยมีหลักการง่าย ๆ คือแบ่งโครงสร้างของปัญหาออกเป็นชั้น ๆ ชั้นแรกคือ การกำหนดเป้าหมาย แล้วจึงกำหนดเกณฑ์ เกณฑ์ย่อย และทางเลือก ตามลำดับ แล้วจึงวิเคราะห์หาทางเลือกที่ดีที่สุด โดยการวิเคราะห์เปรียบเทียบเกณฑ์ในการคัดเลือกทางเลือกทีละคู่ เพื่อให้ง่ายต่อการตัดสินใจว่าเกณฑ์ไหนสำคัญกว่ากัน โดยการให้คะแนนตามความสำคัญ หลังจากให้คะแนนเพื่อจัดลำดับความสำคัญ ของเกณฑ์แล้วจึงค่อยพิจารณาวิเคราะห์ทางเลือกทีละคู่ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ทีละเกณฑ์จนครบทุกเกณฑ์ ถ้าการให้คะแนนความสำคัญหรือความชอบนั้นสมเหตุสมผล จะสามารถจัดลำดับทางเลือกเพื่อหาทางเลือกที่ดีที่สุด กระบวนการดังกล่าวจึงเป็นกระบวนการที่มีประสิทธิภาพและมีความสะดวก

ข้อเสนอแนะลำดับที่ ๒ การจัดลำดับความสำคัญงานฟื้นฟูทางหลวง สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในพื้นที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ (ต่อ)

ในการ จัดลำดับความสำคัญ ช่วยทำให้เกิดการตัดสินใจที่ดีในสถานการณ์ที่ต้องมีการเลือก สามารถใช้ได้กับการตัดสินใจที่มีความยุ่งยากซับซ้อนโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบคู่และเป็นทฤษฎีที่นิยมใช้ในการตัดสินใจ

และอีกความยุ่งยากหนึ่งคือเมื่อรวบรวมข้อมูลแผนงานฟื้นฟูทางหลวงที่แขวงทางหลวง เสนอขอ งบประมาณผ่าน ระบบบริหารแผนงานทางหลวง plannet.doh.go.th/๒๐๒๑ บางครั้งพบว่า ข้อมูลขาดความครบถ้วนสมบูรณ์ ภาพประกอบการพิจารณาไม่ชัดเจนเนื่องจาก บางครั้งอยู่ในพื้นที่สูงชัน ความเสียหายเกิดมานานทำให้หญ้าขึ้นปกคลุม ไม่สามารถมองเห็นความเสียหายได้อย่างชัดเจน ต้องสอบถามข้อมูลก่อนนำมาวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ มีเกณฑ์ในการกำหนดค่าน้ำหนักของแต่ละปัจจัยในการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของงาน ฟื้นฟูทางหลวงในพื้นที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

๓.๒ การจัดลำดับความสำคัญของโครงการมีหลักเกณฑ์ทางวิชาการ สามารถอธิบายถึงที่มาของการจัดลำดับความสำคัญได้ ลดการใช้วิจารณ์ญาณของผู้พิจารณา สามารถอธิบายให้หน่วยงานภายนอกทราบถึงวิธีการจัดลำดับความสำคัญของ กรมทางหลวงได้

๓.๓ สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนรายประมาณการประกอบคำขอของงบประมาณ รายจ่ายมีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกิจกรรม และทำให้เกิดการใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม

๓.๔ สามารถนำหลักเกณฑ์จัดลำดับความสำคัญไปใช้เป็นแนวทางในการคัดเลือกโครงการของ กิจกรรมอื่น ๆ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ได้

ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง จัดทำโปรแกรมคำนวณรายการประเมินราคา สำหรับงานแก้ปัญหาสายทางที่เกิดความเสียหายจากการชะล้างพังทลายและการเคลื่อนตัวของเชิงลาด ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

กระบวนการที่สำคัญอย่างหนึ่งในการเสนอแผนรายประมาณการ คือ การประเมินราคาต่อหน่วยของงานก่อสร้างโครงการนั้น ๆ ซึ่งอ้างอิงตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐ และโปรแกรมการคำนวณที่ยังใช้งานในปัจจุบัน ที่แม้ว่าจะสร้างขึ้นก่อนประกาศใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม โดยคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐ แต่ก็ได้ดำเนินการปรับปรุงรายการที่ยังไม่สอดคล้องให้เป็นปัจจุบัน หากแต่ยังไม่ครอบคลุมทุกรายการก่อสร้าง เนื่องจากบางรายการก่อสร้างเป็นรายการพิเศษ นอกเหนือจากแบบมาตรฐาน เช่น รายการคำนวณงานแก้ปัญหาสายทางที่เกิดความเสียหายจากการชะล้างพังทลายและการเคลื่อนตัวของเชิงลาด เป็นต้น และเนื่องจากรายการประเมินราคา แต่ละรายการมีรายละเอียดพอสมควร และต้องอ้างอิงราคาจากหลายแหล่ง มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงปรับปรุงราคาอ้างอิงอยู่เสมอ เมื่อเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบโดยสำนักงานทางหลวง จึงมักพบความผิดพลาดในการคำนวณอยู่บ่อยครั้ง โดยหากสามารถแก้ไขตรวจทานผ่านระบบออนไลน์ จะสามารถลดความผิดพลาดในการคำนวณก่อนนำไปประกอบการเสนอของบประมาณ อีกทั้งลดระยะเวลาการดำเนินการได้อีกทางหนึ่ง

ดังนั้น เพื่อให้รูปแบบการคำนวณราคาเป็นไปทิศทางเดียวกัน มีการปรับปรุงโปรแกรมคำนวณรายการให้สอดคล้องกับพื้นที่ หรือเป็นงานที่ใช้เทคนิคพิเศษ เพิ่มความไม่คล่องตัวในการแก้ไข จึงควรทำการปรับปรุงโปรแกรมคำนวณรายการประเมินราคาให้เป็นปัจจุบัน พร้อมสามารถใช้งานผ่านระบบออนไลน์ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการตรวจทานแก้ไข ก่อนเสนอผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงลงนามอนุมัติต่อไป

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ปัจจุบัน การทำงานผ่านระบบออนไลน์เข้ามามีส่วนช่วยให้งานมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น การปรับปรุงโปรแกรมคำนวณรายการประเมินราคาให้เป็นปัจจุบัน พร้อมสามารถใช้งานผ่านระบบออนไลน์ ในครั้งนี้เสนอให้ ใช้ โปรแกรม Microsoft Office ๓๖๕ เนื่องจากเป็นโปรแกรมที่ ผู้ใช้งานคุ้นเคย แพร่หลาย สามารถใช้งานคล่องตัว เพียงแต่ผู้พัฒนาเข้าไปปรับปรุงโปรแกรมเดิมให้มีรายการก่อสร้างที่หลากหลายครอบคลุม ปรับปรุงราคาอ้างอิงต่าง ๆ ให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ อีกเหตุผลหนึ่งที่เลือกใช้ โปรแกรมMicrosoft Office ๓๖๕ เนื่องจากสามารถใช้งานได้ในระบบออนไลน์ซึ่งจะทำให้ผู้ตรวจสอบและเจ้าของงานสามารถแก้ไขงาน ปรับปรุงงาน หรือทำความเข้าใจตารางคำนวณ ที่มาของราคาอ้างอิงต่าง ๆ ได้ในเวลาเดียวกัน ลดความสับสน การส่ง File งาน กลับไป - กลับมา หลายรอบ

ข้อจำกัดในการใช้ โปรแกรม Microsoft Office ๓๖๕ คือเป็นโปรแกรมที่อาจมีค่าใช้จ่าย แต่เมื่อเลือกใช้ โปรแกรม Microsoft Office ๓๖๕ ก็จะมีข้อดีสำหรับงานเอกสารอื่น ๆ ตามมาด้วย เช่น ระบบเก็บข้อมูลออนไลน์ เพิ่มความคล่องตัวในการทำงาน ระบบงานเอกสารต่าง ๆ เช่น Word PowerPoint มีความเสถียร สามารถแก้ไขปรับปรุงได้ในเวลาเดียวกัน ลดความสับสน การส่ง File งาน กลับไป - กลับมา ได้เช่นเดียวกัน

ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง จัดทำโปรแกรมคำนวณรายการประเมินราคา สำหรับงานแก้ปัญหาสายทางที่เกิดความเสียหายจากการชะล้างพังทลายและการเคลื่อนตัวของเชิงลาด ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ (ต่อ)

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ ช่วยลดระยะเวลา และเพิ่มความคล่องตัวในการประเมินราคางานก่อสร้าง

๓.๒ เพิ่มความน่าเชื่อถือ ในกระบวนการประเมินราคางานก่อสร้าง การพิจารณาแผน ที่มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน การดำเนินการ

๓.๓ ส่งเสริม ภาพลักษณ์ขององค์กร ในด้านการนำเทคโนโลยี เข้ามาใช้ในการทำงาน ลดการใช้กระดาษ ลดการใช้เชื้อเพลิงเพื่อการขนส่ง ลดคาร์บอนที่เกิดจากกระบวนการด้านเอกสาร เป็นการลดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอีกทางหนึ่ง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวปิยนุช มุสิกะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วันที่ ๒๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายกฤษณะ ด้วงศต)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

วันที่ ๒๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗