

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : แนวทางการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ของโครงการทางหลวง
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การพัฒนาแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ - มกราคม ๒๕๖๘
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เดือนกันยายน ๒๕๖๘ - ธันวาคม ๒๕๖๘

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๙๐%

รายละเอียดผลงาน

การจัดทำแนวทางการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ของโครงการทางหลวง มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางสำหรับเจ้าหน้าที่กลุ่มงานสิ่งแวดล้อมที่เป็นคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในการกำกับการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ของโครงการทางหลวงได้อย่างมีมาตรฐานและสอดคล้องกับแนวทางการกำกับดูแลของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แนวทางดังกล่าวกำหนดแนวปฏิบัติที่มุ่งเน้นให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ทั้งในด้านหลักวิชาการ และรูปแบบการจัดทำรายงานที่ครอบคลุมผลกระทบของโครงการประเภทถนนในทุกมิติ ไม่ว่าจะเป็นด้านทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต นอกจากนี้ แนวทางยังรวบรวมข้อเสนอแนะและประเด็นข้อคิดเห็นจากการพิจารณารายงาน EIA ที่ผ่านมา โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ เพื่อนำมาปรับปรุงเนื้อหาในแนวทางให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์มากที่สุดและสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
นางสาวธนิศา วิชญาณุโรจน์		๑๐%	กำกับดูแล ให้คำปรึกษาและ แนะนำแนวทางในการจัดทำข้อมูล ที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบความ ถูกต้องของข้อมูล

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๙๐%
รายละเอียดผลงาน

การพัฒนาแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อเป็นแนวทางมาตรฐานสำหรับเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงหรือแขวงทางหลวง ผู้ที่ดำเนินงานจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นไปอย่างมีระบบ ครอบคลุม และมีประสิทธิภาพ โดยเนื้อหาของแนวทางจะมีการพัฒนาจากแนวทางเดิมเมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยมีการปรับเนื้อหาให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบททางสังคมและเทคโนโลยีในปัจจุบัน เพิ่มความยืดหยุ่นในการเลือกใช้เทคนิคและวิธีการให้สอดคล้องกับขนาดและความซับซ้อนของโครงการ ตลอดจนบูรณาการช่องทางการสื่อสารแบบออนไลน์และออฟไลน์เข้าด้วยกัน ตั้งแต่การวิเคราะห์โครงการและบริบทพื้นที่ การระดมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การกำหนดระดับรูปแบบ และเทคนิคการมีส่วนร่วม การจัดทำแผนการมีส่วนร่วม การดำเนินกิจกรรม การบันทึกข้อมูล และการสรุปผลเพื่อนำไปใช้ปรับปรุงโครงการอย่างเหมาะสม สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ และข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง และสอดคล้องกับภารกิจของกรมทางหลวง ตลอดจนสร้างความเข้าใจ ความไว้วางใจ และการยอมรับจากประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อให้การเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายมีความกว้างขวางและทั่วถึงยิ่งขึ้น ซึ่งถือเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาโครงการทางหลวงให้บรรลุวัตถุประสงค์อย่างยั่งยืน

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส		๑๐%	กำกับดูแล ให้คำปรึกษาและ แนะนำแนวทางในการจัดทำข้อมูล ที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบความ ถูกต้องของข้อมูล

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การพัฒนามาตรฐานการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) โดยการจัดทำเป็นรายการตรวจสอบ (Checklist) เพื่อลดระยะเวลาในการพิจารณารายงาน EIA

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวชนิตาภา วงษ์ประไพ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

(วันที่ ๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

(วันที่ ๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายปิยะ ชูตินันท์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

(วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ แนวทางการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ของโครงการทางหลวง

๑. สรุปสาระสำคัญ

ด้วยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงานมีภารกิจหลักในการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ตลอดจนการจัดทำข้อกำหนด คัดเลือก ควบคุม และกำกับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรฐาน และการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของงานทาง รวมถึงการให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นในการจัดทำแนวทางการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ของโครงการทางหลวง เพื่อยกระดับการกำหนดมาตรฐานงานด้านสิ่งแวดล้อมให้มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรม สามารถใช้เป็นบรรทัดฐานในการกำกับการศึกษา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) สำหรับเจ้าหน้าที่กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม ในฐานะคณะกรรมการกำกับการศึกษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๖ และ ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งกำหนดให้โครงการพัฒนาทางหลวงที่เข้าข่ายตามประกาศดังกล่าว ต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาความเหมาะสมก่อนดำเนินการ

ในรายละเอียดของแนวทางได้มุ่งเน้นการวางกรอบการศึกษาที่ครอบคลุมองค์ประกอบสิ่งแวดล้อม ๔ ด้านหลัก ได้แก่ ทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อให้สามารถประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาทางหลวงได้อย่างรอบด้าน ครบถ้วนตามแนวทางระเบียบ กฎหมายที่กำหนด ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ แนวทางนี้จึงถือเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถประเมินผลกระทบได้อย่างแม่นยำ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขที่มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ ยังทำหน้าที่เป็นกลไกในการควบคุมคุณภาพของรายงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) รวบรวมกฎหมาย ประกาศ และแนวทางที่เกี่ยวข้องกับจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ผ่านทางอินเทอร์เน็ตและเล่มแนวทางต่าง ๆ

๒.๒) วิเคราะห์รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางหลวง โดยศึกษารายละเอียดจากกฎหมาย ประกาศ และแนวทาง เช่น ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘ แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สิงหาคม ๒๕๖๗ เป็นต้น

๒.๓) กำหนดโครงสร้างรายงานการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง และรูปแบบการนำเสนอที่เหมาะสม โดยกำหนดตามเงื่อนไขที่ระบุในประกาศฯ และดูตัวอย่างจาก (EIA Report) ที่เคยจัดทำไว้ในอดีต

๒.๔) จัดทำเป็นแนวทางการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ของโครงการทางหลวง

๓. ความยั่งยืนและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) ต้องมีการรวบรวมกฎหมาย ประกาศ และแนวทางที่เกี่ยวข้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) และศึกษาและเปรียบเทียบข้อมูลโดยละเอียดเพื่อให้มีความถูกต้อง และสอดคล้องกับกฎหมาย ประกาศ และแนวทางที่กำหนด

๓.๒) ต้องมีการรวบรวมความคิดเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ เพื่อให้แนวทางเป็นไปตามหลักวิชาการ

๓.๓) ต้องมีการรวบรวมตัวอย่างจากโครงการทางหลวงต่างๆ ในอดีตที่เคยมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) เพื่อใช้กำหนดกรอบการนำเสนอที่มีความเหมาะสมในแต่ละหัวข้อ

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑) เชิงปริมาณ

มีการจัดทำแนวทางการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ของโครงการทางหลวง จำนวน ๑ ฉบับ

๔.๒) เชิงคุณภาพ

เจ้าหน้าที่กลุ่มงานสิ่งแวดล้อมที่เป็นคณะกรรมการกำกับการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สามารถปฏิบัติตามแนวทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) เพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับการศึกษาและควบคุมคุณภาพ เจ้าหน้าที่กลุ่มงานสิ่งแวดล้อมสามารถตรวจสอบและกำกับรายงาน EIA ให้มีเนื้อหาถูกต้องครบถ้วนตามแนวทาง ระเบียบและกฎหมายต่าง ๆ ตามหลักวิชาการ ลดความผิดพลาดในการจัดทำรายงานและสร้างมาตรฐานที่เป็นบรรทัดฐานเดียวกัน

๕.๒) ลดระยะเวลาและขั้นตอนในการพิจารณารายงาน EIA เนื่องจากมีรายงานที่มีคุณภาพสอดคล้องกับแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ช่วยให้กระบวนการพิจารณารายงานมีความรวดเร็วขึ้น ส่งผลให้การพัฒนาก่อสร้างโครงการทางหลวงสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่วางไว้

๕.๓) ช่วยให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงได้อย่างรอบคอบ โดยมีการประเมินผลกระทบครอบคลุมทุกมิติและมีมาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง ซึ่งช่วยลดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีควบคู่ไปกับการพัฒนาที่ยั่งยืน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การพัฒนาแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง

๑. สรุปสาระสำคัญ

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน มีภารกิจในการกำหนดแนวทาง มาตรฐาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการทางหลวง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันที่การยอมรับจากภาคประชาชน ซึ่งเป็นกุญแจสำคัญสู่ความสำเร็จของโครงการ การพัฒนาแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวงฉบับนี้ จึงถูกจัดทำขึ้นเพื่อยกระดับและปรับเนื้อหาจากแนวทางเดิมเมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๓ ให้มีความทันสมัย ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบททางสังคมและเทคโนโลยีในปัจจุบัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดมาตรฐานการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation: PP) สำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง ให้เจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงหรือแขวงทางหลวงผู้ปฏิบัติงาน สามารถวางแผนและดำเนินงานได้อย่างเป็นระบบ ครอบคลุม และมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

โดยมีรายละเอียดครอบคลุมตั้งแต่การวิเคราะห์โครงการและบริบทพื้นที่ การระบุและวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย การกำหนดระดับและรูปแบบการมีส่วนร่วม การออกแบบและดำเนินกิจกรรม ตลอดจนการรวบรวม วิเคราะห์ และสรุปผลความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจและปรับปรุงโครงการให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ จึงเป็นเครื่องมือสำคัญในการเสริมสร้างความเข้าใจ ลดข้อขัดแย้ง และสร้างความเชื่อมั่นระหว่างกรมทางหลวงกับประชาชน อันนำไปสู่การพัฒนาโครงการทางหลวงอย่างยั่งยืน

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) รวบรวมกฎหมาย ประกาศ และแนวทางที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนผ่านทางอินเทอร์เน็ต เช่น รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๑ เป็นต้น

๒.๒) วิเคราะห์และสังเคราะห์รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน สำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง

๒.๓) กำหนดกรอบกระบวนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน สำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติ

๒.๔) ออกแบบกลไกสนับสนุนการทำงาน เช่น รายการตรวจสอบ (Checklist) และแบบสรุปผลการมีส่วนร่วม เป็นต้น เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันของกรมทางหลวง

๒.๕) จัดทำเป็นแนวทางการปฏิบัติงาน เรื่อง แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) ต้องมีการรวบรวมกฎหมายและประกาศ แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เกี่ยวข้อง และศึกษาข้อมูลโดยละเอียดเพื่อจัดทำแนวทางให้ถูกต้อง ครบถ้วน และไม่ขัดต่อบทบัญญัติของกฎหมายปัจจุบัน

๓.๒) ต้องมีการวิเคราะห์และกำหนดรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนให้เหมาะสมกับลักษณะโครงการและบริบทของพื้นที่ ซึ่งมีความแตกต่างกันทั้งด้านกายภาพ สังคม และระดับความตระหนักรู้ของประชาชน

๓.๓) ต้องมีการระบุและวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียให้ครอบคลุมทุกกลุ่ม ทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อให้การดำเนินงานมีส่วนร่วมเป็นไปอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

ดำเนินการจัดทำและพัฒนาแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง จำนวน ๑ ฉบับ

๔.๒ เชิงคุณภาพ

เจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงหรือแขวงทางหลวงผู้ดำเนินงานจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน สามารถนำแนวทางไปใช้ในการวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นระบบ และสอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ และหลักวิชาการที่เกี่ยวข้อง

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) สามารถบริหารจัดการกระบวนการมีส่วนร่วมได้อย่างเหมาะสมตามบริบทพื้นที่ สามารถเลือกรูปแบบและเทคนิคการมีส่วนร่วมที่เข้าถึงประชาชนได้อย่างตรงจุด ส่งผลให้ได้รับข้อมูลที่สะท้อนความเป็นจริงและสร้างความเชื่อมั่นในการดำเนินงานของกรมทางหลวง

๕.๒) สร้างมาตรฐานในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ทำให้เจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงหรือแขวงทางหลวงผู้ดำเนินงานจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน มีแนวทางปฏิบัติงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๕.๓) ลดความขัดแย้งและสร้างความยอมรับจากประชาชนในการรับฟังความคิดเห็นและข้อกังวลของประชาชนตั้งแต่เริ่มโครงการ ช่วยลดปัญหาการคัดค้านหรือข้อพิพาทในระหว่างการก่อสร้าง และสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกรมทางหลวงกับชุมชนในพื้นที่

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การพัฒนามาตรฐานการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) โดยการจัดทำเป็นรายการตรวจสอบ (Checklist) เพื่อลดระยะเวลาในการพิจารณารายงาน EIA

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

การพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกที่ตัดผ่านพื้นที่ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา มักพบปัญหาความล่าช้าในกระบวนการพิจารณา เนื่องจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบางส่วนยังขาดความสมบูรณ์ตามหลักวิชาการ หรือไม่สอดคล้องกับประเด็นข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ส่งผลให้เกิดการแก้ไขรายงานซ้ำซ้อนและกระทบต่อแผนการดำเนินงานภาพรวม จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนา มาตรฐานการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบูรณาการตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มาเป็นแนวทางมาตรฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพของรายงานและลดระยะเวลาในการอนุมัติโครงการให้มีความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

จากการวิเคราะห์กระบวนการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ในที่ผ่านมา พบว่าสาเหตุสำคัญที่ทำให้การพิจารณาล่าช้าคือ ความไม่สอดคล้องระหว่างเนื้อหา รายงานกับ ประเด็นข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ส่งผลให้รายงานถูกส่งกลับมาแก้ไขเพิ่มเติม การรวบรวมและ วิเคราะห์ ข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศมาจัดทำเป็นมาตรฐาน จึงเป็นความจำเป็นที่จะช่วยปิดช่องว่าง ของข้อมูล ลดจำนวนข้อซักถาม และสร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการและ คณะกรรมการผู้พิจารณา

๒.๒ แนวความคิด

แนวความคิดหลักคือการพัฒนามาตรฐานจัดทำรายงานฯ จากการทำงานเชิงรับที่เน้นการแก้ไขตาม คำสั่ง มาเป็นการทำงานเชิงรุกโดยยึดเอาจากประเด็นข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศที่ผ่านมา นำมา สังเคราะห์เป็นแนวทางมาตรฐานซึ่งจะใช้เป็นเครื่องมือควบคุมคุณภาพ เพื่อให้รายงานจะมีความสมบูรณ์ มีความน่าเชื่อถือทางวิชาการ

๒.๓ ข้อเสนอ

๑) รวบรวมและจำแนกประเด็นข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และประเด็นที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ มักมีการ แก้ไขบ่อยครั้ง นำมาจัดทำเป็นแนวทางแนวทางเชิงเทคนิคแยกตามปัจจัยสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นบรรทัดฐาน เดียวกันในการจัดทำรายงานตั้งแต่ขั้นตอนเริ่มต้น

๒) ควรมีขั้นตอนการตรวจสอบความสมบูรณ์ของเนื้อหารายงานภายในกรมทางหลวง โดยใช้รายการตรวจสอบ (Checklist) ที่อิงตามเกณฑ์พิจารณา เพื่อถ่วงดุลความถูกต้องทางวิชาการและความครบถ้วนของมาตรการก่อนส่งไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และปรับปรุงข้อมูลให้มีความทันสมัยและครอบคลุมมิติการพิจารณาที่เปลี่ยนแปลงไป

๓) จัดกิจกรรมสัมมนาหรือการหารือเชิงเทคนิคร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านกฎระเบียบใหม่หรือเทคโนโลยีด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมกับโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ทำให้การกำหนดมาตรการในรายงานมีมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับ

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

แนวทางพิจารณาของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสถานการณ์และสังคม ทำให้มาตรฐานที่กำหนดไว้อาจไม่ครอบคลุมในอนาคต จึงควรมีการปรับปรุงมาตรฐานการจัดทำรายงาน (Update) อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง เพื่อรับทราบทิศทางและประเด็นที่คณะกรรมการฯ ให้ความสำคัญเป็นพิเศษอย่างต่อเนื่อง

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ของโครงการทางหลวง มีความถูกต้องครบถ้วนตามหลักวิชาการและสอดคล้องตามแนวทางการประเมินของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ

๓.๒) ลดขั้นตอนการแก้ไขรายงานที่ซ้ำซ้อนและลดระยะเวลาในกระบวนการพิจารณารายงาน EIA ให้มีความรวดเร็วยิ่งขึ้นทำให้สามารถดำเนินการก่อสร้างพัฒนาโครงการทางหลวงได้ตามแผนงานที่กำหนด

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ของโครงการทางหลวงที่จัดทำตามแนวทางการประเมินของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ สามารถลดจำนวนครั้งในการจัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมลงอย่างน้อยร้อยละ ๒๐ เมื่อเทียบกับสถิติเดิม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวชนิดาภา วงษ์ประไพ)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

(วันที่..... ๙ เดือน..... พฤษภาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๙...)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

(วันที่..... ๙ เดือน..... มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายปิยะ ชูตินันท์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

(วันที่..... ๑๐ เดือน..... สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙)