

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การจัดทำแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน โพนทอง – ห้วยคล้อ ระหว่าง กม.๑๐๕+๓๐๐ – กม.๑๐๖+๔๗๗

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การจัดทำแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน สุวรรณภูมิ – สาหร่าย ระหว่าง กม.๖๐+๐๕๐ – กม.๖๑+๓๗๕

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ – สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ – สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

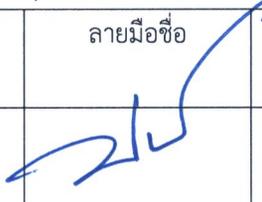
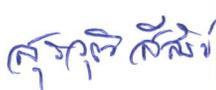
- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑. ทำการศึกษาประวัติสายทางจากข้อมูลสถิติ งานวางแผน แขวงทางหลวงโยธธ
๒. ตรวจสอบประวัติการซ่อมบำรุงทางในช่วงดังกล่าว
๓. วิเคราะห์เหตุผลความจำเป็นของโครงการตามคู่มือในการปฏิบัติงาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
๔. เข้าร่วมทำการศึกษาและวิเคราะห์ลักษณะทางกายภาพของผิวทางและสภาพผิวทางร่วมกับรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธธ ส่วนสำรวจและออกแบบ และส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๘
๕. รวบรวมข้อมูลต่างๆ ให้ส่วนสำรวจและออกแบบ ซึ่งมีรายละเอียดต่างๆ เช่น รูปตัดทาง (PLAN AND PROFILE) บัญชีท่อน้ำและสะพาน ภาพถ่ายที่จะดำเนินการ เป็นต้น
๖. เป็นผู้ประสานงานกับส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ เพื่อกำหนดรูปแบบขยายช่องจราจรให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และคุ้มค่างบประมาณมากที่สุด
๗. ร่วมกับส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ สำรวจปริมาณงานในสนามเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการคำนวณ
๘. รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบในการคำนวณ เช่น ข้อมูลแหล่งและราคาวัสดุ ระยะทางขนส่งค่าแรง เป็นต้น

๙. จัดทำแผนรายประมาณการ ตามรูปแบบที่ส่วนสำรวจและออกแบบได้กำหนด คำนวณค่างาน Break Down ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อของกรมบัญชีกลาง ปี ๒๕๖๕

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้ที่มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน
นายปัญญา หวังดี		๑๐%	- ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะและกำกับในการจัดทำแผนรายประมาณการ - ตรวจสอบความถูกต้องในการจัดทำแผนรายประมาณการ
นายสุรวุฒิ สีสังข์		๑๐%	- ร่วมประสานงานในการจัดทำแผนรายประมาณการ - ตรวจสอบ กลั่นกรองความถูกต้องในการจัดทำแผนรายประมาณการ

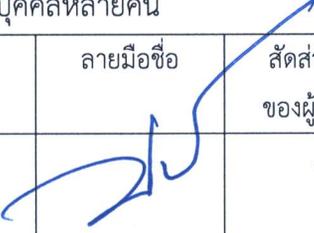
- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ปฏิบัติ ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑. ทำการศึกษาประวัติสายทางจากข้อมูลสถิติ งานวางแผน แขวงทางหลวงโยธธร
๒. ตรวจสอบประวัติการซ่อมบำรุงทางในช่วงดังกล่าว
๓. วิเคราะห์เหตุผลความจำเป็นของโครงการตามคู่มือในการปฏิบัติงาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
๔. เข้าร่วมทำการศึกษาและวิเคราะห์ลักษณะทางกายภาพของผิวทางและสภาพผิวทางร่วมกับรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธธร ส่วนสำรวจและออกแบบ และส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๘
๕. รวบรวมข้อมูลต่างๆ ให้ส่วนสำรวจและออกแบบ ซึ่งมีรายละเอียดต่างๆ เช่น รูปตัดทาง (PLAN AND PROFILE) บัญชีที่อน้ำและสะพาน ภาพถ่ายที่จะดำเนินการ เป็นต้น
๖. เป็นผู้ประสานงานกับส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ เพื่อกำหนดรูปแบบ ขยายช่องจราจรให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และคุ้มค่างบประมาณมากที่สุด
๗. ร่วมกับส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ สำรวจปริมาณงานในสนามเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการคำนวณ
๘. รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบในการคำนวณ เช่น ข้อมูลแหล่งและราคาวัสดุ ระยะทางขนส่ง ค่าแรง เป็นต้น

๙. จัดทำแผนรายประมาณการ ตามรูปแบบที่ส่วนสำรวจและออกแบบได้กำหนด คำนวณ
ค่างาน Break Down ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อ
ของกรมบัญชีกลาง ปี ๒๕๖๕

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายปัญญา หวังดี		๑๐%	- ให้คำปรึกษา ชี้แนะและกำกับ ในการจัดทำแผนรายประมาณการ - ตรวจสอบความถูกต้องในการจัดทำ แผนรายประมาณการ
นายสุรุฒิ สีสังข์		๑๐%	- ร่วมประสานงานในการจัดทำ แผนรายประมาณการ - ตรวจสอบ กลั่นกรองความถูกต้อง ในการจัดทำแผนรายประมาณการ

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การประยุกต์ใช้ Google Maps เพื่อช่วยในการจัดทำแผนลดอุบัติเหตุจากรถของ
แขวงทางหลวงโยธา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายจักรพงษ์ ผดุงสมัย)

(วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายมนูญ วานิช)

(วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายปัญญา หวังดี)

(วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวกัน ก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การจัดทำแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๐
ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ ระหว่าง กม.๑๐๕+๓๐๐ - กม.๑๐๖+๔๗๗

๑. สรุปสาระสำคัญ

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ช่วงดังกล่าว เป็นเส้นทางหลักที่ใช้สัญจรจากจังหวัดร้อยเอ็ด ไปยังจังหวัด
ยโสธรและจังหวัดมุกดาหารและยังเป็นเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญต่างๆ เช่น วนอุทยาน
ผาน้ำย้อย ผามอกมียาว วัดผาน้ำทิพย์เทพประสิทธิ์วนาราม มหาเจดีย์ชัยมงคล น้ำตกตาดทิพย์ น้ำตกถ้ำไสภา
ฯลฯ สภาพปัจจุบันช่วงดังกล่าวเป็นทางหลวง ๒ ช่องจราจร (๗/๑๒) ผิวทางเดิมแอสฟัลต์ เขตทางกว้างข้างละ
๒๐ เมตร มีปริมาณการจราจร ๗,๒๓๑ คัน/วัน และมีปริมาณรถบรรทุก ๑,๖๔๒ คัน/วัน มีทางแยกตัดกับ
ทางหลวงชนบท ไม่มีไฟสัญญาณจราจร ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้งและมีปริมาณการจราจรสูงขึ้นทุกปี
ดังนั้น การพัฒนาทางหลวงช่วงดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกและเพิ่มความ
ปลอดภัยเชื่อมโยงโครงข่ายแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดร้อยเอ็ดและโครงข่ายระหว่างจังหวัด

ดังนั้น จึงเสนอขอจัดสรรงบประมาณและจัดทำแผนงบประมาณโครงการทางหลวงพัฒนาพื้นที่
ระดับภาค โดยการขยายทางหลวงจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เกาะแบ่งทิศทางการจราจรเป็นแบบ
เกาะกลางแบบยก (Raised Median) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและเพิ่ม
ความปลอดภัยแก่ประชาชนที่เดินทางสัญจรผ่านและประชาชนที่อาศัย ๒ ข้างทาง เพื่อเป็นการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานทางถนน สนับสนุนการท่องเที่ยว รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและเป็นการพัฒนาพื้นที่
ชุมชน ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) พิจารณาความเหมาะสมของโครงการ โดยพิจารณาจากข้อมูลปริมาณจราจร ร่วมกับข้อมูลความ

ต้องการเชิงพื้นที่ตามแผนพัฒนาจังหวัด และอื่นๆ

๒.๒) ตรวจสอบประวัติการก่อสร้าง และบำรุงรักษาของทางหลวงที่จะดำเนินการ

๒.๓) พิจารณารูปแบบก่อสร้างที่เหมาะสมกับพื้นที่ดำเนินการ โดยประสานงานกับส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ ๘

๒.๔) เสนอรูปแบบการก่อสร้างเบื้องต้นต่อคณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบการก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ ๘

๒.๕) เสนอความต้องการงบประมาณเบื้องต้นกับส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๘ และสำนักแผนงาน

กรมทางหลวง

๒.๖) จัดทำแผนรายประมาณการ และตรวจสอบความถูกต้องของแผนรายประมาณการ เสนอแผน

รายประมาณการกับส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๘

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

- ๓.๑) การพิจารณารูปแบบในการก่อสร้างขยายจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร โดยอ้างอิงข้อมูลราคาวัสดุในงานก่อสร้างตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ และการสืบราคา ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนราคาทุกเดือนตามราคาน้ำมันและเศรษฐกิจของประเทศ
- ๓.๒) การแก้ปัญหาอุบัติเหตุในทางแยกทางหลวงชนบทตัดผ่านปัญหาเรื่องไม้หวงห้ามในเขตทางหลวง จึงมีความจำเป็นต้องประสานงานเรื่องราคาวัสดุและรายการก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณงานที่ได้จากการสำรวจร่วมกับวิศวกรผู้ออกแบบ เพื่อจัดทำแผนรายประมาณการและรูปแบบทางหลวงให้ เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทางข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวง

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

ถนนได้รับการขยายเพิ่มจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๑๗๗ กิโลเมตร ความเร็วในการเดินทางเพิ่มขึ้น ความแออัดบนถนนในเวลาเร่งด่วนลดลง และสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ

๔.๒ เชิงคุณภาพ

ถนนได้รับการพัฒนาจากมาตรฐานทางชั้น ๒ เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ส่งเสริมคุณภาพการเดินทาง และการขนส่งให้มีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๕.๑ เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่จะดำเนินการในจุดอื่นๆ ได้
- ๕.๒ เป็นการแก้ปัญหาให้กับพื้นที่ที่ดำเนินการในระยะยาว
- ๕.๓ ลดข้อร้องเรียนของประชาชนสองข้างทางและผู้ใช้ทาง
- ๕.๔ เกิดความ สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การจัดทำแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน
สุวรรณภูมิ - สาทรัมย์ ระหว่าง กม.๖๐+๐๕๐ - กม.๖๑+๓๗๕

๑. สรุปสาระสำคัญ

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ เป็นทางสายหลักที่เดินทางผ่านแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ โบราณสถาน เช่น
คูพระโกนา โพนชั้นใหญ่ โพนชั้นน้อย และยังเป็นแหล่งผลิตข้าวหอมมะลิที่สำคัญของจังหวัดร้อยเอ็ด อีกทั้ง
เป็นเส้นทางเชื่อมต่อจากจังหวัดร้อยเอ็ดไปยังจังหวัดสุรินทร์ โดยปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ มีพื้นที่ส่วน
ใหญ่เป็นทางหลวง ๒ ช่องจราจร และสลับกับทางหลวง ๔ ช่องจราจรเป็นช่วงๆ ดังนั้น การพัฒนา
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้นจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมโยง
โครงข่ายทางหลวงและการเดินทางขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอน สุวรรณภูมิ - สาทรัมย์ ระหว่าง กม.๖๐+๐๕๐ - กม. ๖๑+๓๗๕
เขตทางกว้างข้างละ ๔๐ เมตร ผิวทางเดิมชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต รูปแบบทางหลวงเป็น ๒ ช่องจราจร (๗/๑๐)
เป็นที่ตั้งของโรงเรียน สถานีพัฒนาที่ดิน ศูนย์วิจัยข้าวและศูนย์ราชการอื่นๆ ชุมชน ตลาด โดยพื้นที่โครงการ
ตั้งอยู่บนพื้นที่อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด มีปริมาณการจราจร ๑๓,๗๖๔ คัน/วัน และมีปริมาณ
รถบรรทุก ๕,๓๔๓ คัน/วัน

ดังนั้น จึงเสนอขอจัดสรรงบประมาณและจัดทำแผนรายประมาณการ โดยจะขยายทางหลวงจาก ๒
ช่องจราจร เป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างเกาะกลางเป็นรูปแบบกำแพงกัน (Single Slope Barrier)
และเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ในบริเวณจุดกลับรถ พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัยและเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชนที่เดินทางสัญจรและประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางเพื่อเป็น
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นและเป็นการพัฒนาพื้นที่ชุมชนและ
ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) พิจารณาความเหมาะสมของโครงการ โดยพิจารณาจากข้อมูลปริมาณจราจร ร่วมกับข้อมูลความ
ต้องการเชิงพื้นที่ตามแผนพัฒนาจังหวัด และอื่นๆ
- ๒.๒) ตรวจสอบประวัติการก่อสร้าง และบำรุงรักษาของทางหลวงที่จะดำเนินการ
- ๒.๓) พิจารณารูปแบบก่อสร้างที่เหมาะสมกับพื้นที่ดำเนินการ โดยประสานงานกับส่วนสำรวจและออกแบบ
สำนักงานทางหลวงที่ ๘
- ๒.๔) เสนอรูปแบบการก่อสร้างเบื้องต้นต่อคณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบการก่อสร้าง
สำนักงานทางหลวงที่ ๘
- ๒.๕) เสนอความต้องการงบประมาณเบื้องต้นกับส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๘ และสำนักแผนงาน
กรมทางหลวง
- ๒.๖) จัดทำเล่นแผนรายประมาณการ และตรวจสอบความถูกต้องของแผนรายประมาณการ เสนอแผน
รายประมาณการกับส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๘

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑ การพิจารณารูปแบบในการก่อสร้างขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ที่จะให้ครอบคลุมพื้นที่สถานที่ราชการ สถานที่สำคัญและพื้นที่ชุมชนให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร โดยอ้างอิงข้อมูลราคาวัสดุต่างๆ ในงานก่อสร้างตามประกาศของกระทรวงพาณิชย์และการสืบราคาซึ่งมีการปรับเปลี่ยนราคาทุกเดือนตามราคาน้ำมันและสถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องประสานงานเรื่องราคาวัสดุและรายการก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณในโครงการ ร่วมกับวิศวกรผู้ออกแบบ เพื่อจัดทำแผนรายละเอียดการและการออกแบบรูปแบบทางหลวงให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทางและข้อกำหนดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

๓.๒ การคิดคำนวณปริมาณและรูปแบบการติดตั้งเกาะกลางรูปแบบกำแพงกัน (Single Slope Barrier) ที่มีการออกแบบรูปแบบแนะนำออกมาใหม่ จึงต้องถอดแบบคำนวณปริมาณงาน จัดทำราคาต่อหน่วยรายการใหม่ร่วมกับวิศวกรผู้ออกแบบ โดยช่วงที่เป็นหัวเกาะเป็นรูปแบบเกาะยก (Raised Median) ช่วงกลางเป็นรูปแบบกำแพงกัน (Single Slope Barrier)

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

ถนนได้รับการขยายเพิ่มจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๓๒๕ กิโลเมตร ความเร็วในการเดินทางเพิ่มขึ้น ความแออัดบนถนนในเวลาเร่งด่วนลดลง และสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ

๔.๒ เชิงคุณภาพ

ถนนได้รับการพัฒนาจากมาตรฐานทางชั้น ๒ เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ส่งเสริมคุณภาพการเดินทางและการขนส่งให้มีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑ พัฒนาประสิทธิภาพของทางหลวงสายหลักที่ใช้เดินทางสัญจรไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด

๕.๒ ถนนได้รับการพัฒนาให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรและรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

๕.๓ ลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายต่อทรัพย์สิน

๕.๔ เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้ทางหลวงทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร

หมายเหตุ :๑. ระดับขำนาฎการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับขำนาฎการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การประยุกต์ใช้ Google Maps เพื่อช่วยในการจัดทำแผนลดอุบัติเหตุจราจรของแขวงทางหลวงโยธา

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

Google Maps เป็นแอปพลิเคชันนำทางที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการช่วยให้ผู้ใช้สามารถเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่งได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ด้วยการให้ข้อมูลเส้นทางที่แม่นยำ และข้อมูลจราจรที่อัปเดตแบบเรียลไทม์ ทำให้ผู้ใช้สามารถเลือกเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดในการเดินทาง ในทำนองเดียวกัน Google Maps ยังเป็นเครื่องมือที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากมีฟังก์ชันที่รองรับการแสดงผลข้อมูลบนแผนที่ ซึ่งช่วยให้สามารถตรวจสอบและวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งได้อย่างชัดเจน

การใช้เครื่องมือที่ทันสมัยเช่น Google Maps ไม่เพียงแต่ช่วยในการวางแผนและแก้ไขปัญหาจราจร แต่ยังช่วยให้การตัดสินใจในการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เป็นไปอย่างมีข้อมูลรองรับ ซึ่งสามารถลดอุบัติเหตุและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการระบบจราจรได้อย่างยั่งยืน

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

ปัญหาอุบัติเหตุจราจรของแขวงทางหลวงโยธาถือว่าเป็นเรื่องสำคัญ เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงส่งผลกระทบต่อทั้งในแง่ของชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทางหลวง รวมถึงการรบกวนการจราจรในพื้นที่ซึ่งส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการเดินทาง และสร้างภาระในการดูแลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหานี้ยิ่งทวีความสำคัญเพราะพื้นที่มีทั้งทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและพื้นที่ชนบทที่มีการใช้ถนนมาก ซึ่งมีความเสี่ยงจากหลายปัจจัยที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาพถนนที่อาจไม่สมบูรณ์ในบางพื้นที่ การขับขีที่ไม่ระมัดระวังและสภาพอากาศที่มีผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่

ดังนั้น การวางแผนแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรให้ตรงจุดและมีประสิทธิภาพจึงเป็นเรื่องที่สำคัญอย่างยิ่ง ซึ่งจำเป็นต้องมีวิธีการหรือเครื่องมือที่เหมาะสมเข้ามาช่วยในการวิเคราะห์และดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างถูกต้อง

๒.๒ แนวความคิด

ได้นำข้อมูลสถิติจากอุบัติเหตุบนทางหลวง Highway Accident Information Management System (HAIMS) มาทำการวิเคราะห์ผ่าน Google Maps ซึ่งเป็นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อพัฒนาแผนการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยการนำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจาก HAIMS เช่น สถานที่เกิดเหตุ เวลา ประเภทของอุบัติเหตุและผลกระทบต่างๆ มาจัดทำแผนที่เพื่อการวิเคราะห์ ซึ่ง Google Maps จะช่วยให้สามารถแสดงผลข้อมูลเหล่านี้ในรูปแบบของแผนที่และ heatmap เพื่อระบุจุดที่มีความเสี่ยงสูงและเกิดอุบัติเหตุบ่อย

การใช้ Google Maps ในการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรนี้มีประโยชน์ในการระบุจุดเสี่ยงที่ต้องการการปรับปรุง เช่น การติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อป้องกันการตกถนน การตั้งสัญญาณจราจรใหม่ การติดตั้งป้ายเตือนในจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ หรือการปรับปรุงสภาพถนนในพื้นที่เสี่ยง ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุจราจร และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การใช้เครื่องมือที่ทันสมัยเช่น Google Maps ไม่เพียงแต่ช่วยในการวางแผนและแก้ไขปัญหาจราจร แต่ยังช่วยให้การตัดสินใจในการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เป็นไปอย่างมีข้อมูลรองรับ ซึ่งสามารถลดอุบัติเหตุและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการระบบจราจรได้อย่างยั่งยืน

๒.๓ ข้อเสนอ

ควรมีการพัฒนาเครื่องมือในระบบ HAIMS ให้สามารถใช้งานได้

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

อาจมีข้อมูลที่ตกหล่น จากการบันทึกข้อมูลในระบบระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง Highway Accident Information Management System (HAIMS)

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ ช่วยในการตัดสินใจในจัดทำแผนรายประมาณการเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของแขวงทางหลวง ยโสธร

๓.๒ สามารถเผยแพร่แผนที่ที่ได้สร้างขึ้นกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานด้านการจราจร ผู้วางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในด้านความปลอดภัยจราจร

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๔.๑ อุบัติเหตุบนทางหลวงในพื้นที่ของแขวงทางหลวงยโสธรลดลง

๔.๒ สถิติการบาดเจ็บและตายลดลง

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายจักรพงษ์ ผดุงสมัย)

(วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายมนูญ วานิช)

(วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายปัญญา หวังดี)

(วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘)