

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การพิจารณากำหนดราคาช่วยเหลือ ค่าขนย้าย (ที่ดิน) ค่ารั้วย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ในการเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ท้องที่ ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน และ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การพิจารณากำหนดหลักการค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น และค่าเสียหายอื่น ในการเวนคืนเพื่อก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.แม่เจดีย์ - อ.แม่สรวย ท้องที่ตำบลบ้านโป่ง ตำบลเวียง ตำบลสันสลี อำเภอเวียงป่าเป้า และ ตำบลท่าก้อ ตำบลเจดีย์หลวง ตำบลแม่พริก ตำบลแม่สรวย อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : มีนาคม ๒๕๖๘ - กรกฎาคม ๒๕๖๘

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ธันวาคม ๒๕๖๗ - มีนาคม ๒๕๖๘

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๙๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑) ดำเนินการรวบรวมข้อมูล จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ จัดทำวาระการประชุม

๒) ขอความเห็นชอบให้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการจ่ายค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่ารั้วย้าย อาคารบ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก

๓) ดำเนินการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙

๔) จัดทำรายงานการประชุม แจ้งเวียน ขออนุมัติกรมทางหลวง

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายบุญณกานต์ สินธุ์ชัย		๑๐. %	กำกับดูแลและตรวจสอบความถูกต้อง เรียบร้อย

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

- ๑) จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ จัดทำวาระการประชุม
- ๒) ดำเนินการประชุมคณะกรรมการปรองดองเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น
- ๓) จัดทำรายงานการประชุม
- ๔) ขออนุมัติกรมทางหลวง

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายบุญณกานต์ สินธุ์ชัย		๒๐ %	กำกับดูแลและตรวจสอบความถูกต้อง เรียบร้อย

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การพัฒนาระบบฐานข้อมูลออนไลน์เพื่อการทราบถึงข้อมูลเงินช่วยเหลือ ค่าขนย้าย (ที่ดิน) ค่ารถอเนกอาคารบ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อการก่อสร้างทางหลวง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวจุไรภรณ์ รื่นเรือง)

(วันที่ ๒๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายจตุรงค์ เชื้อเมืองพาน)

(วันที่ ๒๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายสถาพร รัตนสุวรรณ)

(วันที่.....เดือน.....ปี..... พ.ศ.)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การพิจารณากำหนดราคาช่วยเหลือ ค่าขนย้าย (ที่ดิน) ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ในการเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ท้องที่ ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน และ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

๑. สรุปสาระสำคัญ

ตามที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินการปรับปรุงหลักการ และวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ซึ่งเห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการจ่ายเงินค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองที่ดินโดยไม่มีเอกสารสิทธิ์ ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัด เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัด นายอำเภอท้องที่ ธารักษ์พื้นที่ ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นกรรมการ และเลขานุการ กรมทางหลวง อนุมัติจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินด้วยวิธีปรองดอง เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ ท้ายบันทึกสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่วนมาก ที่ สด.๔/๑๑๕๓ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ และกรมทางหลวง มีคำสั่งที่ บ.๑/๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการปรองดองเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ มีโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๐๐ - กม.๕๐๕+๙๐๐ ระยะรวม ๓๔.๒ กิโลเมตร แนวเขตทางหลวงตัดผ่านท้องที่ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง และตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ซึ่งมีที่ดินที่อยู่ในความดูแลของส่วนราชการอื่น ๆ เช่น เขตป่าไม้ และปฏิรูปที่ดิน และที่ดินหน่วยงานราชการอื่นดูแล ซึ่งในการพิจารณาจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สิน จะพิจารณาจ่ายในรูปแบบเงินช่วยเหลือตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้ตรวจสอบแนวทางหลวงดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่ามีที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และ ต้นไม้ยืนต้นของราษฎรที่ครอบครองใช้ประโยชน์ในที่ดินที่อยู่ในความดูแลของส่วนราชการอื่น ๆ คือ เขตป่าไม้และเขตปฏิรูปที่ดิน ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ทบวงมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๑ เกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ซึ่งกำหนดให้มีคณะกรรมการระดับ จังหวัดคณะหนึ่งประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัด นายอำเภอท้องที่ ธารักษ์พื้นที่ ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นกรรมการ และเลขานุการ กรมทางหลวงได้ออกหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือ ค่าขนย้าย(ที่ดิน) ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครอง และทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยงานราชการอื่นดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวง ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ที่เห็นชอบให้ทบวงมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๑ จังหวัดน่าน ได้มีคำสั่งจังหวัดน่าน ที่ ๕๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจ่ายเงินช่วยเหลือค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่ารั้อย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรในที่ดิน ที่หน่วยงานราชการดูแล เพื่อพิจารณาจ่ายเงินช่วยเหลือ ค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่ารั้อย้ายอาคาร

บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดิน ที่หน่วยงานราชการดูแล คณะกรรมการมีมติเป็นเอกฉันท์ กำหนดราคาค่าขนย้าย(ที่ดิน) สำหรับที่ ส.ป.ก. ที่ถูกเวนคืนในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ที่ดินติดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ราคาตารางวาละ ๙๗๐ บาท หรือไร่ละ ๓๘๘,๐๐๐ บาท

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) กรมทางหลวงได้อนุมัติจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและแต่งตั้งคณะกรรมการปรองดองเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ ท้ายบันทึกสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต่วนมาก ที่ สด.๔/๑๑๕๓ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

๒.๒) ผู้ขอรับการประเมินได้มีหนังสือถึงจังหวัดน่าน และ ได้นำเสนอข้อมูลแก่จังหวัด ในการที่กรมทางหลวงได้ออกหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือ ค่าขนย้าย(ที่ดิน) ค่าร้อยละอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครอง และทำประโยชน์ในที่ดิน ที่หน่วยงานราชการอื่นดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวง ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ที่เห็นชอบให้ทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๑

๒.๓) ผู้ขอรับการประเมินได้รวบรวมข้อมูลทรัพย์สิน และประเมินราคาค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่าร้อยละอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก มีราษฎรจำนวนหลายราย ที่มีสิทธิได้รับเงินช่วยเหลือตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เพื่อนำเสนอแก่คณะกรรมการ

๒.๔) ผู้ขอรับการประเมินเชิญผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานและคณะกรรมการระดับจังหวัดคณะหนึ่งประกอบด้วย เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัด นายอำเภอท้องที่ ธารักษ์พื้นที่ ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการ และ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นกรรมการและเลขานุการ

๒.๕) ผู้ขอรับการประเมิน จัดทำรายงานการประชุม

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) ผู้ขอรับการประเมินจะต้องดำเนินการ รวบรวมข้อมูล ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยใช้ทักษะในการประสานงานกับหน่วยงานราชการภายนอกหลายหน่วยงาน เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วนและรวดเร็ว เพื่อเร่งดำเนินการจัดให้มีประชุมเงินช่วยเหลือให้แก่ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากการถูกเวนคืน

๓.๒) ผู้ขอรับการประเมินต้องใช้ความรู้ความสามารถในการวิเคราะห์ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย และปรึกษาผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อกำหนดกรอบแนวทางการพิจารณาเงินช่วยเหลือ

๓.๓) ผู้ขอรับการประเมินต้องศึกษาแนวทางการปฏิบัติงานโดยละเอียดในขั้นตอนการกำหนดราคา ค่าชดเชย การขออนุมัติการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์ (เงินช่วยเหลือ) และการจ่ายเงินค่าชดเชยให้ถูกต้อง ตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงได้มีการวางหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือค่าขนย้าย

(ที่ดิน) ค่ารั้อยายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น และพืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครอง และทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแล ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑) เชิงปริมาณ

กรมทางหลวง โดยผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้อนุมัติในหลักการจ่ายเงินช่วยเหลือ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๖๑ ราย

๔.๒) เชิงคุณภาพ

การดำเนินการกำหนดราคาเบื้องต้นค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินที่ถูกเขตทางหลวง (เงินช่วยเหลือ) เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีฯ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ หลักเกณฑ์เงินช่วยเหลือกรมทางหลวง

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) กรมทางหลวงสามารถจ่ายเงินค่าชดเชย ค่าขนย้าย (ที่ดิน) ให้แก่ราษฎรผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืนและสามารถส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างได้ โดยไม่ได้รับการร้องเรียนจากราษฎรในพื้นที่

๕.๒) สามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นไปตามแผนงานที่หน่วยงานกำหนดไว้

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑

หน้ากระดาษ A4

และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การพิจารณากำหนดหลักการค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น และค่าเสียหายอื่นในการเวนคืนเพื่อก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.แม่เจดีย์ - อ.แม่สรวย ท้องที่ตำบลบ้านโป่ง ตำบลเวียง ตำบลสันสลี อำเภอเวียงป่าเป้า และ ตำบลท่าก้อ ตำบลเจดีย์หลวง ตำบลแม่พริก ตำบลแม่สรวย อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย

๑) สรุปสาระสำคัญ

การพิจารณากำหนดหลักการค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น รวมทั้งค่าเสียหายอื่นเพื่อก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.แม่เจดีย์-อ.แม่สรวย การเวนคืนทางหลวงสายนี้เป็นการเวนคืนในชั้นปรองดอง และกรมทางหลวง ได้อนุมัติจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินด้วยวิธีปรองดอง เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ ท้ายบันทึกสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่ สด.๔/๙๖๐ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และกรมฯ มีคำสั่งที่ บ.๑ /๘๔ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการปรองดองเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.แม่เจดีย์-อ.แม่สรวย แต่งตั้งคณะกรรมการปรองดองเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น และค่าทดแทน ในการเวนคืนสายทางดังกล่าว ในท้องที่ตำบลบ้านโป่ง ตำบลเวียง ตำบลสันสลี อำเภอเวียงป่าเป้า และ ตำบลท่าก้อ ตำบลเจดีย์หลวง ตำบลแม่พริก ตำบลแม่สรวย อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย ซึ่งคณะกรรมการปรองดองเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น ได้กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่ดิน โดยนำรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎกระทรวง เรื่องกำหนดเงินค่าทดแทนอื่นนอกจากที่ดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๔๔ ก เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ คู่มือการปฏิบัติงานดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในชั้นปรองดองที่กรมฯ ได้เห็นชอบและให้ถือเป็นแนวปฏิบัติ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ท้ายบันทึกสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่ สด.๔/๘๗๔ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และได้ร่วมกันพิจารณาหลักเกณฑ์กฎหมายต่าง ๆ โดยให้พิจารณากำหนดจากราคาต้นไม้ยืนต้นชนิดเดียวกันที่หน่วยงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศไว้ไม่เกินสามปี ในกรณีที่ไม่มียาราคาดังกล่าวให้พิจารณากำหนดจากราคาที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานหรือราคาในส่วนราชการอื่นกำหนดไว้ไม่เกินสามปี หรือราคาที่ตกลงซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ตามลำดับ คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาหลักเกณฑ์กฎหมายต่าง ๆ ในการกำหนดหลักการต้นไม้ยืนต้น รวมทั้งค่าเสียหายจากการขาดรายได้ในการขายผลผลิตจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ให้แก่ผู้ถูกเวนคืน

คณะกรรมการปรองดองกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น (ต้นไม้ยืนต้น) โดยได้สอบถามข้อมูลราคาไปยังส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้แก่ สำนักงานเกษตรจังหวัดเชียงราย โครงการชลประทานเชียงราย ซึ่งสำนักงานเกษตรจังหวัดเชียงราย ซึ่งอ้างอิงจากประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง บัญชีราคากลางต้นไม้ และพืชผล พ.ศ.๒๕๖๗ และโครงการชลประทานเชียงรายแจ้งว่าชี้แจงว่านำบัญชีรายละเอียดค่าทดแทนต้นไม้และไม้ผลที่ถูกเขตชลประทานเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ มาใช้ซึ่งราคาค่าทดแทนต้นไม้และไม้ผลดังกล่าวของโครงการชลประทานเชียงรายได้ประกาศไว้เกินสามปี จึงไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อ ๖ (๑) ของกฎกระทรวงกำหนดเงินค่าทดแทนอื่นนอกจากค่าที่ดิน พ.ศ. ๒๕๖๔ คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริงเกี่ยวกับราคาต้นไม้ที่ถูกเขตทางหลวง แต่ละชนิดประกอบข้อกำหนดกฎหมาย เห็นว่าราคาต้นไม้ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ถูกต้องและเป็นธรรมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแล้ว จึงมีมติเป็นเอกฉันท์ ให้ใช้บัญชีราคากลางต้นไม้และพืชผล พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานที่ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นหลักเกณฑ์ที่นำมากำหนดค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น

กรมทางหลวง โดยผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้พิจารณาอนุมัติราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นทางหลวงแผ่นดินสายนี้ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘ ท้ายบันทึกสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่ สด.๔/๑/๘ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๘

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ตรวจสอบ รวบรวมข้อมูล ข้อเท็จจริง อสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด จัดทำแผนผังการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน จัดทำบัญชีราคา ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น (ปรองดอง)

๒.๒) จัดการเชิญประชุมพิจารณา กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน จัดทำระเบียบวาระการประชุม เชิญประชุม เสนอข้อมูลข้อเท็จจริงในการประชุม จัดบันทึกการประชุม และเสนอบันทึกการประชุมให้คณะกรรมการพิจารณารับรองบันทึกการประชุม

๒.๓) จัดทำบันทึกแนวทางหลวงจัดส่งบันทึกการประชุม กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น และเงินค่าทดแทน รวมทั้งเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเสนอสำนักงานทางหลวงพิจารณา

๒.๔) อธิบดีกรมทางหลวง หรือผู้รับมอบอำนาจพิจารณาอนุมัติการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน

๓) ความยุ่งยากซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) เนื่องจากมีการประกาศใช้พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้การกำหนดค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ยืนต้น รวมทั้งค่าทดแทนความเสียหายอื่น ๆ จากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งกฎกระทรวงเรื่อง กำหนดเงินค่าทดแทนอื่นนอกจากค่าที่ดิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้กำหนดถึงลำดับในการหาข้อมูลราคาต้นไม้ยืนต้นเพื่อนำมากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นกรณีต้นไม้ยืนไว้ ซึ่งในการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นกรณีต้นไม้ยืน จะต้องกำหนดราคาให้สอดคล้องกับข้อกำหนดและข้อเท็จจริง เพื่อเกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าของต้นไม้ยืนต้น ที่จะได้รับการเยียวยาความเสียหายจากการเวนคืนอย่างเหมาะสม ซึ่งราคาต้นไม้ยืนต้นที่คณะกรรมการดังกล่าวได้กำหนดไว้ นั้นจะเป็นการแบ่งประเภท คือ ๑.มีผล (ขนาดใหญ่) ๒.ไม่มีผล(ขนาดเล็ก) หรือ แบ่งตามความสูงของต้นไม้ หรือ แบ่งตามขนาด รอบวงของต้นไม้ หรือ แบ่งตามอายุของต้นไม้ แต่ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับระเบียบและแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการสำรวจประมาณราคา และการกำหนดราคาต้นไม้ยืนต้นของกรมทางหลวงนั้น จะมีการแบ่งต้นไม้ยืนต้นออกเป็น ๓ ขนาด คือ เล็ก กลาง ใหญ่ โดยแบ่งตามอายุของต้นไม้ยืนต้น คือ ขนาดเล็กอายุไม่เกิน ๓ ปี ขนาดกลางอายุระหว่าง ๓ - ๗ ปี ขนาดใหญ่อายุตั้งแต่ ๗ ปีขึ้นไป ซึ่งไม่สอดคล้องกับการแบ่งประเภทของต้นไม้ยืนต้นที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กำหนดไว้ จึงต้องมีการประสานงานเรื่องแนวทางในการกำหนดการจำแนกขนาดของต้นไม้เพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด อีกทั้งการสำรวจต้นไม้ที่อยู่ในเขตเวนคืนเพื่อนำรายชื่อต้นไม้ชนิดที่ปรากฏในสายทางไปเป็นข้อมูลในการสอบถามยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะมีต้นไม้ยืนต้นบางรายการที่สอบถามชื่อจากเจ้าของซึ่งเป็นชื่อเรียกในท้องถิ่น ทำให้เกิดความยุ่งยากในการสืบหาชื่อทางการเพื่อนำมาใช้สอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และใช้จัดทำบัญชีราคาต้นไม้ยืนต้นเพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณา กำหนดหลักการค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น

๓.๒) ผู้ขอรับการประเมินต้องใช้ความรู้ความสามารถในการวิเคราะห์ข้อเท็จจริงประกอบข้อกฎหมายและปรึกษากับผู้มีความรู้ความสามารถในงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อกำหนดกรอบแนวทางการพิจารณากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน

๓.๓) ผู้ขอรับการประเมินต้องศึกษาแนวทางการปฏิบัติงานโดยละเอียด ในขั้นตอนการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์ การขออนุมัติการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น การกำหนดเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ การเจรจาตกลงซื้อขาย การขออนุมัติจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ การจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ให้เป็นไปด้วยความถูกต้องตามหลักเกณฑ์ขั้นตอนที่กำหนดไว้ในคู่มือการปฏิบัติงานดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ในชั้นปรองดอง

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑) เชิงปริมาณ

กรมทางหลวง โดยผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้อนุมัติในหลักการราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน บ.แม่เจดีย์-อ.แม่สรวย จำนวน ๔๕๐ ราย

๔.๒) เชิงคุณภาพ

การดำเนินการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทนฯ เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎกระทรวงกำหนดเงินค่าทดแทนอื่นนอกจากค่าที่ดิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบคู่มือการปฏิบัติงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในชั้นปรองดอง

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) กรมทางหลวงสามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืนต้นไม้ สิ่งปลูกสร้างในการเวนคืน

๕.๒) สามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นไปตามแผนงานที่หน่วยงานกำหนดไว้

๕.๓) สามารถนำความรู้และประสบการณ์ไปใช้ในการดำเนินการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน ในสายทางอื่นๆ

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑

หน้ากระดาษ A4

และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การพัฒนาระบบฐานข้อมูลออนไลน์เพื่อการทราบถึงข้อมูลเงินช่วยเหลือ ค่าขนย้าย (ที่ดิน) ค่ารื้อถอน อาคารบ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อการก่อสร้างทางหลวง

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

การดำเนินโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงของกรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินของรัฐหลายประเภท อาทิ ที่ดินป่าสงวนแห่งชาติ ที่ดินอุทยานแห่งชาติ ที่สาธารณประโยชน์ ที่ดินปฏิรูปที่ดิน หรือที่ดินที่หน่วยงานราชการอื่นดูแล ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อราษฎรที่ครอบครองหรือทำประโยชน์ ในที่ดินดังกล่าว

รัฐได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจ่ายเงินช่วยเหลือค่าขนย้าย ค่ารื้อย้าย อาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น และพืชล้มลุก ตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวง และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มา ซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ (ปัจจุบัน พ.ศ. ๒๕๖๒) ซึ่งมีเจตนารมณ์สำคัญในการคุ้มครองสิทธิของประชาชน ให้ได้รับความเป็นธรรม โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้

อย่างไรก็ตาม ในการปฏิบัติงานด้านกรรมสิทธิ์ที่ดินและการพิจารณาเงินช่วยเหลือ พบว่า กระบวนการให้ข้อมูลแก่ประชาชนยังประสบปัญหาในทางปฏิบัติหลายประการ ได้แก่ ประชาชนไม่เข้าใจสิทธิของตนเองตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรี ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนและสถานะ การพิจารณายังไม่เป็นระบบเดียวกัน การสอบถามข้อมูลผ่านทางโทรศัพท์หรือการติดต่อโดยตรง ทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนของข้อมูล และเพิ่มภาระงานแก่เจ้าหน้าที่

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล หลักความโปร่งใส และสอดคล้องกับ นโยบายการบริหารราชการแผ่นดินด้วยระบบดิจิทัล จึงเห็นควรเสนอแนวคิดในการพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลออนไลน์กลาง เพื่อใช้เป็นเครื่องมือสนับสนุนการดำเนินงานด้านการจ่ายเงินช่วยเหลือ และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๒. บทวิเคราะห์ / แนวความคิด / ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

จากการศึกษาข้อกำหนด ระเบียบ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง พบว่า ก่อนกระบวนการ จ่ายเงินช่วยเหลือของกรมทางหลวงเป็นกระบวนการที่มีความละเอียด ซับซ้อน และเกี่ยวข้องกับหลาย หน่วยงาน ทั้งในระดับพื้นที่และระดับส่วนกลาง โดยต้องอาศัยข้อมูลสำคัญหลายด้าน เช่น ข้อมูลการ ครอบครองและการใช้ประโยชน์ในที่ดิน ข้อมูลทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ ข้อมูลการประเมินราคา และมติของคณะกรรมการ

ในทางปฏิบัติ ข้อมูลดังกล่าวส่วนใหญ่จัดเก็บในรูปแบบเอกสาร หรือระบบภายในที่ประชาชนไม่ สามารถเข้าถึงได้โดยตรง ส่งผลให้ประชาชนขาดโอกาสในการตรวจสอบข้อมูลของตนเอง และอาจนำไปสู่ความไม่เข้าใจหรือข้อโต้แย้งเกี่ยวกับการพิจารณาเงินช่วยเหลือ

ภายใต้พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมุ่งเน้นการคุ้มครองสิทธิของผู้ได้รับผลกระทบ และการเปิดเผยข้อมูลที่เหมาะสม จึงเห็นได้ว่าการนำ

เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการข้อมูล จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ความโปร่งใส และความเชื่อมั่นของประชาชนต่อการดำเนินงานของกรมทางหลวง

๒.๒ แนวความคิด

พัฒนาระบบฐานข้อมูลออนไลน์กลาง (Centralized Digital Database) สำหรับงานด้านการจัดหาที่ดินและการจ่ายเงินช่วยเหลือของกรมทางหลวง โดยเป็นระบบที่สามารถรวบรวมข้อมูลโครงการก่อสร้างทางหลวงในแต่ละพื้นที่ แสดงหลักเกณฑ์ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง แสดงสถานะการพิจารณาเงินช่วยเหลือของประชาชนรายบุคคล เป็นช่องทางสื่อสารข้อมูลระหว่างหน่วยงานและประชาชน ระบบดังกล่าวควรออกแบบให้ใช้งานง่าย สามารถเข้าถึงผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวงและมีมาตรการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม

๒.๓ ข้อเสนอ

๒.๓.๑ ให้กรมทางหลวงจัดทำระบบฐานข้อมูลออนไลน์ด้านการจัดหาที่ดินและการจ่ายเงินช่วยเหลือเป็นการเฉพาะ

๒.๓.๒ กำหนดประเภทข้อมูลที่สามารถเปิดเผยได้ตามกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสิทธิของตนเอง

๒.๓.๓ จัดให้มีระบบตรวจสอบสถานะรายบุคคล โดยใช้รหัสโครงการหรือเลขประจำตัวประชาชน

๒.๓.๔ จัดทำช่องทางให้ข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล เช่น คำถามที่พบบ่อย แนวปฏิบัติ และประกาศแจ้งความคืบหน้า

๒.๓.๕ ใช้ระบบดังกล่าวเป็นเครื่องมือสนับสนุนการทำงานของนักวิชาการจัดหาที่ดินและคณะกรรมการพิจารณาเงินช่วยเหลือ

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ข้อจำกัดด้านความพร้อมของข้อมูลในแต่ละพื้นที่ ควรกำหนดรูปแบบและมาตรฐานข้อมูลกลาง เพื่อให้การบันทึกข้อมูลเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ข้อจำกัดด้านกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ควรกำหนดสิทธิการเข้าถึงข้อมูลเป็นระดับ และเปิดเผยเฉพาะข้อมูลที่ไม่กระทบสิทธิส่วนบุคคล ข้อจำกัดด้านทักษะการใช้เทคโนโลยีของประชาชนบางกลุ่ม ควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และการให้คำแนะนำควบคู่กับระบบออนไลน์

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ ประชาชนได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง ชัดเจน และสามารถตรวจสอบได้

๓.๒ ลดข้อร้องเรียนและข้อโต้แย้งเกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือ

๓.๓ ลดภาระงานด้านการให้ข้อมูลของเจ้าหน้าที่

๓.๔ เพิ่มประสิทธิภาพและความโปร่งใสในการดำเนินงานด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของกรมทางหลวง

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ๔.๑ จำนวนประชาชนที่ใช้ระบบตรวจสอบข้อมูลเพิ่มขึ้น
- ๔.๒ จำนวนการสอบถามข้อมูลซ้ำและการร้องเรียนลดลง
- ๔.๓ ระยะเวลาในการให้ข้อมูลและการพิจารณาเงินช่วยเหลือลดลง
- ๔.๔ ระดับความพึงพอใจของประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4

และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวจุไรภรณ์ รื่นเริง)

(วันที่ ๒๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายจตุรงค์ เชื้อเมืองพาน)

(วันที่ ๒๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายสถาพร รัตนสุวรรณ)

(วันที่..... เดือน..... ก.พ. ๒๕๖๙ พ.ศ.)