

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การวางแผนขั้นตอนการก่อสร้าง โครงการจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ที่ กม.๒๗๖+๑๒๐ เพื่อบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การบริหารโครงการจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย บนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๖๔+๔๑๗ - กม.๓๖๖+๐๖๕

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : มกราคม ๒๕๖๔ - พฤศจิกายน ๒๕๖๔
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : มกราคม ๒๕๖๖ - กรกฎาคม ๒๕๖๖

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน - ศึกษารูปแบบการก่อสร้าง

- งานสำรวจวางแผนเส้นทางและรูปตัดตามขวาง
- งานตรวจสอบค่าระดับงานก่อสร้าง
- สำรองสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง
- ควบคุมและแนะนำการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง
- การบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด
- จัดทำเอกสารรายงานประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน
- แนะนำและแก้ปัญหาในงานก่อสร้างต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น
- คำนวณและตรวจสอบปริมาณงานในสนาม
- จัดทำเอกสารถ่ายจ่ายค่างานและเอกสารการตรวจรับพัสดุ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายอัมรินทร์ ตั้งสุขสันต์		๒๐ %	ผู้ออกแบบ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน - ศึกษารูปแบบการก่อสร้าง

- งานสำรวจวางแผนเส้นทางและรูปตัดตามขวาง
- งานตรวจสอบค่าระดับงานก่อสร้าง
- สำรวจสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง
- ควบคุมและแนะนำการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง
- การบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด
- แนะนำและแก้ปัญหาทางานก่อสร้างต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น
- คำนวณและตรวจสอบปริมาณงานในสนาม
- จัดทำเอกสารถัวจ่ายค่างานและเอกสารการตรวจรับพัสดุ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
นายวิชานนท์ หอมแก่นจันทร์		๒๐ %	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การใช้ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ (โดรน) เพื่อบริหารโครงการก่อสร้าง

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การวางแผนขั้นตอนการก่อสร้าง โครงการจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวก
ปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณ
อันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว
- หนองหมู ที่ กม.๒๗๖+๑๒๐ เพื่อบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ที่ กม.๒๗๖+๑๒๐
มีลักษณะเป็น ๓ แยก เป็นจุดเริ่มต้นทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนกฤษบุรี - ยางชุม บริเวณดังกล่าว
เป็นจุดเสี่ยง เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จึงมีโครงการปรับปรุง
จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยทำการก่อสร้างสะพานยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๔ และทางลอดใต้สะพานเพื่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

เนื่องจากรูปแบบการก่อสร้าง ให้ทำการก่อสร้างสะพานและทางขนาน บนทางหลวง
หมายเลข ๔ แบบเต็มพื้นที่เขตทางหลวง จึงจำเป็นต้องวางแผนขั้นตอนการก่อสร้างให้เหมาะสม
สอดคล้องกับรูปแบบการก่อสร้างเพื่อรองรับปริมาณการจราจร ๓๔,๙๒๙ คัน/วัน ให้ยังคงสัญจรได้
สะดวกและปลอดภัยที่สุด

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

การวางแผนขั้นตอนการก่อสร้างที่ดี ทำให้การจราจรคล่องตัวและปลอดภัยที่สุด ไม่เกิดผล
กระทบความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้ทาง ทำให้งานของกรมทางหลวงสำเร็จตามเป้าหมาย

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การบริหารโครงการจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๖๔+๔๑๗ - กม.๓๖๖+๐๖๕

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๓๖๔+๔๑๗ - กม.๓๖๖+๐๖๕ เป็นช่วงทางโค้ง มีจุดกลับรถที่ กม.๓๖๕+๒๐๐ ซึ่งมีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จึงมีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน โดยทำการก่อสร้างจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ๒ จุด ที่ กม.๓๖๔+๖๐๐ , กม.๓๖๕+๘๘๐ ตามลำดับ และก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน (เดิม) อีก ๑ จุด ที่ กม.๓๖๕+๖๑๐

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

จากการสำรวจเพื่อการก่อสร้างพบว่า

๒.๑) จุดกลับรถในระดับเดียวกัน จุดที่ ๒ ที่ กม.๓๖๕+๘๘๐ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ เนื่องจากอยู่หน้าสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางสะพาน จำเป็นต้องย้ายจุดที่จะทำการก่อสร้าง

๒.๒) จุดกลับรถใต้สะพานที่ กม.๓๖๕+๖๑๐ มีพื้นที่ก่อสร้างด้านขวาทางรูกล้อเข้าไปในพื้นที่เอกชนจึงจำเป็นต้องประสานกับเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินดังกล่าวเพื่อให้การก่อสร้างแล้วเสร็จตามรูปแบบ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

จากการบริหารโครงการ การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ทำให้การก่อสร้างแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ของกรมทางหลวงเพื่อความสะดวก ปลอดภัย แก่ผู้ใช้ทาง

ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การใช้ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ (โดรน) เพื่อบริหารโครงการก่อสร้าง

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (โดรน) เริ่มเข้าถึงได้ง่ายขึ้น สามารถนำถ่ายภาพทางอากาศเข้ามาใช้ร่วมกับงานก่อสร้างต่าง ๆ รวมถึงงานก่อสร้างของกรมทางหลวง ภาพถ่ายที่ได้มาสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการบริหารโครงการก่อสร้าง

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ภาพถ่ายที่ได้มาสามารถใช้ในการวางแผนขั้นตอนการก่อสร้าง ตรวจสอบงานที่แล้วเสร็จ คิดปริมาณงานที่ทำได้ พร้อมทั้งจัดทำเอกสารประกอบการตรวจรับพัสดุ

อากาศยานไร้คนขับ (โดรน) มีราคาสูงจึงมีข้อจำกัดในการจัดหาใช้งาน

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

จากการใช้งานจริง ทำให้เห็นมุมมอง (ภาพถ่ายทางอากาศ) เพิ่มขึ้น ช่วยให้การบริหารโครงการก่อสร้างได้ดีขึ้น แก้ปัญหาและข้อผิดพลาดที่อาจจะเกิดได้รวดเร็ว

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) *Pr R* (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายพรศักดิ์ รังษีสว่าง)

วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

(ลงชื่อ) *สมชาย* (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายชาติชาย พรวนพิทักษ์)

วันที่ *๒๗* เดือน *ก.พ.* พ.ศ. *๖๗*