

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : โครงการกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๐ ตอน ท่างิ้ว – ทุ่งชุมพล ปริมาณงาน ๖ แห่ง

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (ดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอนบ่อลื้อ - กุมแปกม.๑+๑๓๓.๐๐RT,LT ความยาวด้านละ ๑๐๐ เมตร

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน


- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติงานคิดเป็นสัดส่วน ๘๐% ในฐานะนายช่างโครงการ มีหน้าที่ในการวางแผนการดำเนินงานและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ในโครงการ ตรวจสอบแผนงานปริมาณงานและเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ สรรวจวางแผนทางและตรวจสอบหมุดหลักฐานต่างๆ เพื่อกำหนดแนวทางและระดับก่อสร้างและคำนวณปริมาณงานแต่ละรายการ ว่าตรงกับแผนงานที่ให้มาหรือไม่ ตรวจสอบการติดตั้งป้ายอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง จัดทำรายงานต่างๆในโครงการ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการบรรลุเป้าหมายที่วางไว้

รายละเอียดผลงาน: โครงการกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๐ ตอน ท่างิ้ว – ทุ่งชุมพลปริมาณงาน ๖ แห่ง ที่ กม.๑๕+๔๓๐.๒๑, กม.๑๗+๕๓๙.๗๓, กม.๑๘+๙๙๓.๓๕, กม.๒๐+๖๔๐.๑๓, กม.๒๑+๐๗๖.๑๕, กม.๒๔+๐๒๗.๔๙ โครงตั้งอยู่ในตำบลหนองปรือ อำเภอรัญญาและตำบลท่างิ้ว อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง โดยได้ดำเนินก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานานและมีความกว้างผิวจราจรแคบโดยได้ก่อสร้างสะพานสะพานมีความกว้างขนาด ๗/๑๒ เมตร เพื่รองรับการขยายถนน ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างทั้งหมดจำนวน ๖ แห่ง ความยาวรวม ๑๐๘ ม.งบประมาณ ๓๑,๖๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน(ต่อ)


กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วน ผลงานของผู้ มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
นายยุทธนา เสนากัลป์		๒๐%	ควบคุมคุณภาพวัสดุในโครงการ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติงานคิดเป็นสัดส่วน ๘๐% ในฐานะนายช่างโครงการ มีหน้าที่ในวางแผนการดำเนินงานและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ในโครงการ ตรวจสอบแผนงานปริมาณงานและเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ สรรวจวางแนวทาง ตรวจสอบ หมดหลักฐานต่างๆเพื่อกำหนดแนวทางและระดับก่อสร้างและคำนวณปริมาณงานแต่ละรายการ ว่าตรงกับแผนงานที่ให้มาหรือไม่ ตรวจสอบการติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง จัดทำรายงานต่างๆในโครงการ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการบรรลุ เป้าหมายที่วางไว้

รายละเอียดผลงาน:โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (ดำเนินการเอง) ทางหลวง หมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บ่อล้อย - กุมแปกม.๑ + ๑๓๓.๐๐ RT,LT ความยาวด้านละ ๑๐๐ เมตร ที่ตั้งโครงการอยู่ในพื้นที่ ตำบลแม่เจ้าอยู่หัว อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บ่อล้อย - กุมแป เดิมถนนมีทางรถกว้าง ๗.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ช่องจราจรและศูนย์สร้างทางสงขลาได้เข้าทำการขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรการจราจรและอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง ศูนย์สร้าง และบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช) จึงเห็นควรก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนสะพานเดิม โดยก่อสร้างสะพานขนาด (๒ x ๑๐.๐๐) + (๓ x ๒๐.๐๐) + (๒ x ๑๐.๐๐) = ๑๐๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร ด้านซ้าย ทางและขวาทาง งบประมาณ ๕๔,๑๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วน ผลงานของผู้ มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
นายยุทธนา เสนากัลป์		๒๐%	ควบคุมคุณภาพวัสดุในโครงการ

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การนำระบบค้นหารูปแปลงที่ดิน (LandsMaps) – กรมที่ดิน เพื่อใช้ในการตรวจสอบ แนวเขตทางหลวง

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ โครงการกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๐ ตอน ท่างิ้ว – ทุ่งชุมพล ปริมาณงาน ๖ แห่ง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

โครงการกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๐ ตอน ท่างิ้ว – ทุ่งชุมพล ที่ กม.๑๕+๔๓๐.๒๑,กม.๑๗+๕๓๙.๗๓, กม.๑๘+๙๙๓.๓๕, กม.๒๐+๖๔๐.๑๓, กม.๒๑+๐๗๖.๑๕, กม.๒๔+๐๒๗.๔๙ ปริมาณงาน ๖ แห่ง เนื่องจากสะพานเดิมได้รับโอนจากกรมโยธาธิการ มีความยาวไม่สอดคล้องกับพื้นที่การระบายน้ำ และโครงสร้างมีความชำรุดเสียหายจึงทำการทุบหรือสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการระบายน้ำสะพานและรองรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพของถนนโดยสะพานเดิมมีรูปแบบดังนี้

๑.กม.๑๕+๔๓๐.๒๑๐ สะพานขนาด (๓ x ๑๐.๐๐) = ๓๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๗.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร

๒.กม.๑๗+๕๓๙.๗๓๐ สะพานขนาด (๑ x ๑๐.๐๐) = ๑๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๗.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

๓.กม.๑๘+๙๙๓.๓๕๐ สะพานขนาด (๑ x ๘.๐๐) = ๘.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๗.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

๔.กม.๒๐+๖๔๐.๑๓๐ สะพานขนาด (๑ x ๑๐.๐๐) = ๑๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๗.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

๕.กม.๒๑+๐๗๖.๑๕๐ สะพานขนาด (๑ x ๑๐.๐๐) = ๑๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๗.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

๖.กม.๒๔+๐๒๗.๔๙๐ สะพานขนาด (๑ x ๖.๐๐) + (๑ x ๘.๐๐) + (๑ x ๖.๐๐) = ๒๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๗.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

โดยทางศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช)ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบ และจัดทำแผนของงบประมาณเพื่อดำเนินก่อสร้างใหม่ตามรูปแบบดังนี้

๑.กม. ๑๕+๔๓๐.๒๑๐ สะพาน คสล. ขนาด (๓ x ๑๐.๐๐) = ๓๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๗.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร

๒.กม. ๑๗+๕๓๙.๗๓๐ สะพาน คสล. ขนาด (๑ x ๑๒.๐๐) = ๑๒.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ โครงการกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๐ ตอน ท่างิ้ว – ทุ่งชุมพล ปริมาณงาน ๖ แห่ง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ(ต่อ)

๓.กม. ๑๘+๙๙๓.๓๕๐ สะพาน คสล. ขนาด (๑ x ๑๒.๐๐) = ๑๒.๐๐ เมตร Skew ๑๕° LT ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร

๔.กม. ๒๐+๖๔๐.๑๓๐ สะพาน คสล. ขนาด (๑ x ๑๒.๐๐) = ๑๒.๐๐ เมตร Skew ๑๕° LT ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร

๕.กม. ๒๑+๐๗๖.๑๕๐ สะพาน คสล. ขนาด (๑ x ๑๒.๐๐) = ๑๒.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร

๖.กม. ๒๔+๐๒๗.๔๙๐ สะพาน คสล. ขนาด (๓ x ๑๐.๐๐) = ๓๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร

ระยะเวลาทำการ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ จำนวน ๓๖๕ วัน

งบประมาณ ๓๑,๖๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ ช่วงฤดูฝนจะมีฝนตกหนักเนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างจะอยู่บริเวณภูเขาทำให้เกิดน้ำป่าไหลหลากทำให้ทางเบี่ยงได้รับความเสียหาย

๒.๒ พื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณภูเขาเมื่อทำการปรับพื้นที่ก่อสร้างทางเบี่ยงจะพบตาน้ำผุดบริเวณก่อสร้างทางเบี่ยงทำให้ต้องดำเนินการวิธีแก้ไขการระบายน้ำก่อนการก่อสร้างทางเบี่ยง

๒.๓ เนื่องจากพื้นที่การก่อสร้างอยู่ในพื้นที่เขตอนุรักษ์ป่าไม้ทำให้ปรับพื้นที่ก่อสร้างก่อสร้างจะสามารถทำได้ตามข้อกำหนดของเขตอนุรักษ์ป่าไม้

๒.๔ พื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่จะอยู่ในทางโค้งและลาดชันดังนั้นทางโครงการต้องเพิ่มเรื่องงานอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นทั้งป้ายก่อสร้างและสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่าง

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ งานก่อสร้างสะพานได้คุณภาพงาน ก่อสร้างเป็นไปตามแบบ คุณลักษณะเฉพาะ และข้อกำหนดตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๓.๒ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่มากขึ้นในอนาคต และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ : โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (ดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บ่อลือ - กุมแพกม.๑ + ๑๓๓.๐๐ RT,LT ความยาวด้านละ ๑๐๐เมตร

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (ดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บ่อลือ - กุมแพกม.๑ + ๑๓๓.๐๐ RT,LT ความยาวด้านละ ๑๐๐เมตร ที่ตั้งโครงการอยู่ในพื้นที่ ต.แม่เจ้าอยู่หัว อ.เข็รใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บ่อลือ - กุมแพ เดิมถนนมีทางรถกว้าง ๗.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ช่องจราจร และศูนย์สร้างทางสงขลาได้เข้าทำการขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง ดังนั้นศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช) จึงเห็นควรก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนสะพานเดิมโดยสะพานเดิมเป็นสะพานคสล.ขนาด (๓ x ๑๐.๐๐) + (๑ x ๒๐.๐๐) + (๔ x ๑๐.๐๐) = ๙๐ .๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๗.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร โดยทางศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช) จะดำเนินการก่อสร้างสะพาน คสล.ใหม่ ขนาด (๒ x ๑๐.๐๐) + (๓ x ๒๐.๐๐) + (๒ x ๑๐.๐๐) = ๑๐๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร ด้านซ้ายทางและขวาทาง

ระยะเวลาดำเนินงาน ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ (๗๒๐ วัน)

งบประมาณ ๕๔,๑๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในบริเวณชุมชนและมีการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนทำให้การทำงานมีข้อจำกัดในชั่วโมงเร่งด่วน

๒.๒ พื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้แนวสายส่งไฟฟ้าทำให้เวลาตอกเสาเข็มต้องประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้าทำให้การทำงานเกิดความล่าช้า

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ งานก่อสร้างสะพานได้คุณภาพงาน ก่อสร้างเป็นไปตามแบบ คุณลักษณะเฉพาะ และข้อกำหนดตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๓.๒ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่ง ให้มีความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางรองรับปริมาณการจราจรที่มากขึ้นในอนาคต และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การนำระบบค้นหารูปแปลงที่ดิน (LandsMaps) – กรมที่ดิน เพื่อใช้ในการตรวจสอบแนวเขตทางหลวง

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

เนื่องจากการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวง จะมีปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นประจำคือ ปัญหา ร้องเรียนเรื่องการก่อสร้างลูกล้าแนวเขตที่ดินของประชาชนในพื้นที่สองข้างทาง โดยที่ผู้ร้องเรียนก็ไม่ทราบตำแหน่งหมุดหลักฐานของที่ดิน เมื่อเกิดปัญหาดังกล่าวการตรวจสอบแนวเขตที่ดินซึ่งต้องใช้บุคลากรจากกรมที่ดินซึ่งต้องใช้เวลาในกระบวนการตรวจสอบประมาณ ๑ – ๒ เดือน และมีค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบหมุดที่ดิน ซึ่งทำให้การก่อสร้างบริเวณดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการได้โดยทันทีและเกิดความไม่สบายใจของประชาชนและผู้ควบคุมงาน

วิธีการแก้ไขปัญหabeื้องต้นที่สามารถทำได้คือ ใช้ระบบค้นหารูปแปลงที่ดิน (LandsMaps) – กรมที่ดิน เพื่อค้นหาที่ดินของผู้ร้องเรียน หรือ ที่ดินที่มีปัญหาเรื่องเขตทาง เพื่อตรวจสอบว่าบริเวณดังกล่าว มีเขตทางกว้างเพียงพอสำหรับการก่อสร้างตามแบบหรือไม่ ซึ่งระบบดังกล่าว ใช้เวลาประมาณ ๕ นาที ในการค้นหาข้อมูลที่ดิน ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ผู้ตรวจสอบควรมีความชำนาญในการใช้ระบบคอมพิวเตอร์ ทราบตำแหน่งที่ดินที่ชัดเจน และทำการตรวจสอบด้วยความระมัดระวัง เพื่อการได้มาซึ่งข้อมูลที่ถูกต้อง และเป็นธรรมของประชาชน และเพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สามารถตรวจสอบเขตทางเบื้องต้นได้
๒. ลดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการตรวจสอบเขตทางและปัญหา ร้องเรียนเรื่องแนวเขตที่ดิน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายวุฒิศักดิ์ สุขอนันต์)

(วันที่ ๖ เดือน ๖ พ.ศ. ๖๗)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายยุทธนา เสนากัลป์)

(วันที่ ๖ เดือน ๖ พ.ศ. ๖๗)