

## ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

### ๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง  
(ลักษณะงาน : REST AREA) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒  
ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม.๔๔๗+๑๐๐  
สำนักงานทางหลวงที่ ๓ แขวงทางหลวงมุกดาหาร
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง  
(ลักษณะงาน : เพิ่มพื้นที่สีเขียว) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๑  
ตอน วังขอน - ดอนแจง กม.๖๙+๓๕๙ - กม.๗๓+๘๖๔  
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒

### ๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : พฤษภาคม ๒๕๖๕ - ธันวาคม ๒๕๖๖
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เมษายน ๒๕๖๗ - ตุลาคม ๒๕๖๗

### ๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๙๕%

#### รายละเอียดผลงาน

๑. สำรวจพื้นที่โครงการ เก็บข้อมูลวิเคราะห์ สอบถามความต้องการ และหารือความเหมาะสม เพื่อเก็บเป็นข้อมูลในการออกแบบพื้นที่สำหรับการออกแบบจุดพักรถ
๒. ดำเนินการออกแบบ เขียนแบบ จากแนวความคิดตามความต้องการของเจ้าของพื้นที่โครงการ ให้เหมาะสมกับพื้นที่หน้างาน
๓. ประสานงานกับฝ่ายวิศวกรรมเพื่อออกแบบโครงสร้างต่างๆ และประสานฝ่ายแผนงานเพื่อกำหนดปริมาณงาน ประมาณการราคา และดำเนินการกำหนดราคาแนะนำส่งให้หน่วยงานในภูมิภาค
๔. รวบรวมแบบก่อสร้าง ประมาณราคาก่อสร้าง นำเสนอลงนาม
๕. ร่วมเป็นคณะกรรมการตรวจรับงาน

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

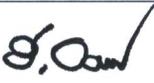
รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายชัชชัย อัครศรีวร		๕%	ตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบ และเขียนแบบ รวมถึงลงนามในแบบ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๙๕%

รายละเอียดผลงาน

๑. สำรวจพื้นที่โครงการ เก็บข้อมูลวิเคราะห์ พื้นที่เดิม ตรวจสอบขนาดความกว้างของพื้นที่เกาะกลาง สอบถามความต้องการของเจ้าของพื้นที่ เก็บข้อมูลองค์ประกอบต่างๆ เพื่อนำไปออกแบบ
๒. ออกแบบ เขียนแบบ แนวความคิดตามความต้องการของเจ้าของพื้นที่โครงการ
๓. ประมาณราคาก่อสร้าง นำเสนอลงนาม
๔. ร่วมเป็นคณะกรรมการตรวจรับงาน

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายชัชชัย อัครศรีวร		๕%	ตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบ และเขียนแบบ รวมถึงลงนามในแบบ

#### ๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การเลือกพันธุ์ไม้ที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่ส่งผลกระทบต่อปัญหาสุขภาพของประชาชน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวอาทิตย์ยา ทยยา)

(วันที่ 23 เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายชัชชัย อัครศรีวร)

(วันที่ 26 เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

(วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

# แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑      กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง  
(ลักษณะงาน : REST AREA) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒  
ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม.๔๔๗+๑๐๐  
สำนักงานทางหลวงที่ ๓ แขวงทางหลวงมุกดาหาร

## ๑. สรุปสาระสำคัญ

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม.๔๔๗+๑๐๐ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ แขวงทางหลวงมุกดาหาร เป็นแผนงานในการปรับปรุงพื้นที่ว่างของกรมทางหลวงให้เกิดความสวยงามสร้างความน่ามองให้กับผู้ใช้ทางระหว่างการเดินทางผ่านเพื่อไปตามสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญๆ เป็นเส้นทางการคมนาคมจากจังหวัดมุกดาหารไปยังจังหวัดอื่นๆ และเป็นเส้นทางไปแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่ง อาทิ วัดภูมโนรมย์ หอแก้วมุกดาหาร ภูผาเทิบ เป็นเส้นทางเดินทางไปสะพานมิตรภาพไทยลาว๒ จึงปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อความสวยงามและเป็นจุดพักรถ พร้อมสถานที่พักผ่อน ออกกำลังกาย ใต้ร่มเงาไม้ ไว้สำหรับเพื่อบริการประชาชน

## ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) สำรวจสภาพพื้นที่ก่อสร้าง เก็บข้อมูลสภาพพื้นที่เดิม
- ๒.๒) ประสานความต้องการของผู้ใช้สอยและงบประมาณการก่อสร้าง
- ๒.๓) จัดทำแบบร่างขั้นต้น เพื่อยืนยันรูปแบบ และงบประมาณ
- ๒.๔) ออกแบบ วางผัง และดำเนินการแก้ไขแบบหากแบบนั้นยังไม่สมบูรณ์หรือเกินงบประมาณ
- ๒.๕) ประสานผู้ประมาณราคา ตรวจสอบราคา ปรับแก้วัสดุให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ
- ๒.๖) จัดทำแบบก่อสร้าง และกำหนดรายการประกอบแบบ

## ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

- ๓.๑) เนื่องด้วยพื้นที่เดิมเป็นพื้นที่ทางผ่านน้ำและหนองน้ำ การออกแบบนั้นจึงต้องคำนึงถึงเรื่องการหนองน้ำ รับน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วมภายในโครงการในภายภาคหน้า
- ๓.๒) พื้นที่เดิมเป็นพื้นที่ว่างด้านหลัง ด้านหน้ามีจุดจอดรถเดิม การออกแบบต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้งานเป็นพิเศษ ทั้งทางเข้าออกของรถเล็ก รถใหญ่ และทางเข้าออกของประชาชน
- ๓.๓) การออกแบบโดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของงานภายใต้นโยบายแผนงานที่สอดคล้องกับงบประมาณอย่างคุ้มค่า

## ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

### ๔.๑ เชิงปริมาณ

ออกแบบ และจัดทำแบบก่อสร้างสมบูรณ์ จำนวน ๑ ชุด

#### ๔.๒ เจริญคุณภาพ

ประชาชนผู้ใช้ทางได้พื้นที่พักผ่อนร่างกายและรู้สึกผ่อนคลายอาการเมื่อยล้าระหว่างการขับขี่บนท้องถนน และประชาชนในพื้นที่จังหวัดมุกดาหารได้รับประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการท่องเที่ยวมากขึ้น

#### ๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๕.๑) เป็นพื้นที่จุดพักรถ เพื่อบริการแก่ผู้ใช้ทางและประชาชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง
- ๕.๒) ปรับปรุงพื้นที่รกร้าง ให้สวยงาม และปลอดภัย
- ๕.๓) เป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมทางหลวง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒      กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง  
(ลักษณะงาน : เพิ่มพื้นที่สีเขียว) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑  
ตอน วังขอน - ดอนแจง กม.๖๙+๓๕๙ - กม.๗๓+๘๖๔  
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒

### ๑. สรุปสาระสำคัญ

กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว ตอน วังขอน - ดอนแจง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ กม.๖๙+๓๕๙ - กม.๗๓+๘๖๔ พื้นที่เดิมเป็นบริเวณเกาะกลางได้ก่อสร้างมานานมีสภาพไม่สวยงามทำให้ไม่ประทับใจต่อผู้สัญจรไปมา ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดสุพรรณบุรี อาทิเช่น วัดไผ่โรงวัว วัดป่าเลไลยก์วรวิหาร อุทยานมังกรสวรรค์ ตลาดสามชุก พิพิธภัณฑ์ลูกหลานพันธุ์มังกรและอ่างเก็บน้ำลำตะเพิน เป็นต้น จึงได้มีการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลางดังกล่าว เพื่อความสวยงามและสร้างความประทับใจให้กับผู้สัญจรมากขึ้น

### ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) สำรวจพื้นที่หน้างาน บริเวณเกาะกลาง กม.๖๙+๓๕๙ - กม.๗๓+๘๖๔ สอบถามถึงความต้องการ ความเหมาะสมเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบพื้นที่
- ๒.๒) ดำเนินการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรม ให้เหมาะสมกับข้อมูลทางกายภาพของพื้นที่
- ๒.๓) ประสานงานฝ่ายแผนงานเพื่อกำหนดปริมาณงาน และประมาณการราคา และดำเนินการกำหนดราคาแนะนำส่งให้หน่วยงานในภูมิภาค
- ๒.๔) ตรวจสอบรายละเอียด แบบก่อสร้าง พร้อมเสนอขออนุมัติลงนามตามขั้นตอน
- ๒.๕) ชี้แจงแบบ แนะนำวิธีการก่อสร้าง ร่วมเป็นกรรมการตรวจรับงานก่อสร้าง

### ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

- ๓.๑) เป็นพื้นที่เกาะกลางถนน มีการสัญจรของรถตลอดเวลา ทำให้เก็บข้อมูลได้ไม่สะดวก
- ๓.๒) เกาะเดิมมีสภาพเป็นเนินดิน ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบเรื่องระดับสายไฟ และตุ้มของเสาไฟฟ้าได้
- ๓.๓) การออกแบบต้องคำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัย และระยะการมองเห็น ตามมาตรฐานการออกแบบเชิงวิศวกรรมของกรมทางหลวง

### ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

#### ๔.๑ เชิงปริมาณ

ออกแบบ และจัดทำแบบก่อสร้างสมบูรณ์ จำนวน ๑ ชุด

#### ๔.๒ เชิงคุณภาพ

การพัฒนาพื้นที่เกาะกลาง ให้มีความสวยงามและไม่รบกวนกิ่งก้านยื่นเข้าไปในท้องถนน และให้เจ้าหน้าที่สามารถตัดแต่งกิ่งต้นไม้ โดยไม่เกิดอันตรายหรือกีดขวางการจราจร

## ๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๕.๑) เพื่อให้เกิดความสวยงาม ความปลอดภัยทั้งประชาชนผู้สัญจรบนท้องถนนและเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลตัดแต่งกิ่งต้นไม้
- ๕.๒) สร้างจุดหมายตาแห่งใหม่ระหว่างเส้นทาง และให้ผู้สัญจรบนเส้นทางสามารถผ่อนคลายจากการขับรถทางไกล
- ๕.๓) ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว กรองฝุ่นให้กับประชาชนในพื้นที่

## ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การเลือกพันธุ์ไม้ที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่ส่งผลกระทบต่อปัญหาสุขภาพของประชาชน

### ๑. สรุปหลักการและเหตุผล

การเพิ่มพื้นที่สีเขียวจากการปลูกต้นไม้ในเมือง นอกจากเป็นที่พักผ่อนหย่อนใจของชาวเมือง และช่วยลดอุณหภูมิภายในตัวเมืองแล้ว ยังมีบทบาทสำคัญในการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง เนื่องจากต้นไม้มีคุณสมบัติในการดูดซับมลพิษทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังช่วยรักษาสสมดุลของระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากเรามีพื้นที่สีเขียวมากพอ มีผลการศึกษาระบบชี้ว่าสามารถลดปริมาณฝุ่นได้เฉลี่ยร้อยละ ๗ - ๒๔ และยังทำให้อากาศที่เราหายใจสะอาดขึ้นอีกด้วย

### ๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

#### ๒.๑ บทวิเคราะห์

ฝุ่น PM ๒.๕ ช่วงที่ผ่านมาในพื้นที่กรุงเทพมหานครและหลายจังหวัด มีปริมาณดัชนีคุณภาพอากาศสูงเกินมาตรฐาน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ หลอดลมอักเสบ บ้านจึงเลือกที่จะหาซื้อเครื่องฟอกอากาศติดบ้านไว้สำหรับกรองฝุ่น แต่ก็ยังมีอีกหนทางเลือกที่สามารถช่วยได้ คือ ต้นไม้ที่ช่วยกรองมลพิษในอากาศ ดักจับฝุ่น PM ๒.๕

#### ๒.๒ แนวความคิด

ต้นไม้สามารถดูดซับกลิ่น มลพิษ และฝุ่นละออง ผ่านทางใบ เปลือก และลำต้น จึงมีคุณสมบัติดักจับฝุ่นละอองในอากาศได้ อากาศที่ผ่านเรือนยอดต้นไม้ จะมีปริมาณฝุ่น PM ๒.๕ ลดลงร้อยละ ๑๐ - ๕๐ และทำให้อุณหภูมิลดลง ๐.๔ - ๓ องศาเซลเซียส ฝุ่น PM ๒.๕ จะเกาะแน่นกับผิวของใบไม้ที่เป็นชั้นเยื่อภายนอก รวมถึงเปลือกที่กึ่งก้านและลำต้น โดยฝุ่นที่เกาะค้างอยู่จะถูกน้ำฝนชะล้างและไหลลงสู่พื้น ลดการกระจายของฝุ่น การสังเคราะห์แสงของพืช จะช่วยดูดฝุ่น PM ๒.๕ และก๊าซพิษต่างๆ แล้วเปลี่ยนเป็นก๊าซออกซิเจนและไอน้ำออกมาแทน เปรียบเสมือนเครื่องกรองอากาศที่มีชีวิต

#### ๒.๓ ข้อเสนอ

ต้นไม้ที่เหมาะสมแก่การดักจับฝุ่นละอองเป็นพิเศษจะต้องเป็นต้นไม้ที่โตเร็ว ผิวใบไม่เรียบ มีขนหรือไขปกคลุม ส่วนเรื่องของความหนาแน่นของพุ่มใบก็มีส่วน เพราะมันเพิ่มพื้นที่ผิวที่จะดักจับฝุ่น ดังนั้น การปลูกต้นไม้ เพื่อลดฝุ่นก็ต้องคำนึงถึงสิ่งนี้ และพิจารณาด้วยว่าต้นไม้เหล่านั้นเหมาะกับการปลูกบริเวณใด สำหรับต้นไม้ที่เหมาะสมกับการปลูกในเมือง ไม้พุ่มและไม้ต้น สามารถปลูกเพื่อลดฝุ่นตามท้องถนนได้ จึงศึกษาด้านพรรณไม้ต่างๆ ว่าต้นไม้ชนิดไหนลดค่าฝุ่น PM ๒.๕ ได้มีประสิทธิภาพมากที่สุด การปลูกต้นไม้เพียงอย่างเดียวอาจไม่สามารถแก้ปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ ได้ทั้งหมด ควรมีการจัดการอื่นๆ ร่วมด้วย เช่น การลดแหล่งกำเนิดฝุ่น และการใช้เทคโนโลยีเพื่อลดฝุ่น การดูแลต้นไม้ให้เจริญเติบโตและมีสุขภาพดีเป็นสิ่งสำคัญ เพื่อให้ต้นไม้สามารถทำหน้าที่ในการดักจับฝุ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรมีการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่งานวิจัยเกี่ยวกับผลกระทบของฝุ่นละอองแก่ประชาชนที่มีแนวโน้มได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของฝุ่นละออง เพื่อใช้เป็นแนวทางการวางแผนป้องกันและแก้ไข

## ๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

- ชนิดของต้นไม้ต้นไม้มัดแต่ละชนิดมีคุณสมบัติในการดักจับฝุ่นไม่เท่ากัน ควรเลือกต้นไม้ที่มีใบหนาแน่น มีผิวใบหยาบ หรือมีขน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดักจับฝุ่น
- พื้นที่ปลูกต้นไม้บางชนิดอาจไม่เหมาะกับการปลูกในพื้นที่แคบ เช่น ต้นไม้ที่มีรากใหญ่หรือกิ่งก้านแผ่กว้าง ซึ่งอาจสร้างปัญหาในภายหลังได้
- การเลือกพันธุ์ไม้ที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อมในพื้นที่นั้นๆ ในแต่ละพื้นที่มีข้อจำกัดแตกต่างกัน เช่น ความชื้น สภาพดิน และแสงแดด
- การดูแลรักษาต้นไม้ต้องการการดูแลอย่างสม่ำเสมอ เช่น การรดน้ำ ใส่ปุ๋ย และการตัดแต่งกิ่ง เพื่อให้เจริญเติบโตและทำหน้าที่ในการดักจับฝุ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ประสิทธิภาพในการลดฝุ่น แม้นต้นไม้จะช่วยลดฝุ่นได้ แต่ไม่ได้หมายความว่าสามารถกำจัดฝุ่นได้ทั้งหมด การปลูกต้นไม้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของแนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ เท่านั้น
- แหล่งกำเนิดฝุ่น การปลูกต้นไม้ไม่ได้แก้ปัญหาที่ต้นตอของฝุ่น การลดแหล่งกำเนิดฝุ่น เช่น การควบคุมการเผาในที่โล่ง และการจัดการจราจร ก็เป็นสิ่งสำคัญเช่นกัน

## ๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๓.๑) การปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองและมลพิษ ค่าฝุ่น PM ๒.๕ ที่เหมาะสม
- ๓.๒) ผู้ปฏิบัติงานพื้นที่ที่ปรับปรุงภูมิทัศน์ มีความเข้าใจในการเลือกต้นไม้ที่เลือกมาปลูกให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด

## ๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- เชิงปริมาณ
 

พื้นที่สีเขียวที่เพิ่มขึ้น จำนวนพื้นที่ที่ได้รับการปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้น สามารถวัดเป็นหน่วยตารางเมตรหรือไร่ จำนวนต้นไม้ทั้งหมดที่ปลูกในโครงการ สามารถจำแนกตามชนิดของต้นไม้ได้ ปริมาณฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่ลดลง สามารถวัดปริมาณฝุ่นละออง PM ๒.๕ ก่อนและหลังการปลูกต้นไม้ในพื้นที่เป้าหมาย ลดร้อยละ ๑๐ - ๕๐ และทำให้อุณหภูมิลดลง ๐.๔ - ๓ องศาเซลเซียส
- เชิงคุณภาพ
 

คุณภาพอากาศที่ดีขึ้น ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยใช้เครื่องมือวัด PM ๒.๕ ตามพื้นที่เกี่ยวข้อง การลดลงของปริมาณฝุ่นละอองสามารถตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของปริมาณฝุ่นละออง PM ๒.๕ ในอากาศ ความพึงพอใจของประชาชน สำรวจความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่ที่มีการปลูกต้นไม้ว่า เห็นด้วยหรือไม่ การมีส่วนร่วมของชุมชน ประเมินระดับการมีส่วนร่วมของชุมชนในการดูแลรักษาต้นไม้ การเพิ่มขึ้นของพื้นที่สีเขียว ตรวจสอบว่าพื้นที่สีเขียวในชุมชนเพิ่มขึ้นจริงหรือไม่ การเปลี่ยนแปลงของพฤติกรรมของประชาชน ตรวจสอบว่าประชาชนมีการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมในการดูแลสิ่งแวดล้อมมากขึ้นหรือไม่ การลดลงของอุณหภูมิ ตรวจสอบว่าอุณหภูมิในพื้นที่โดย ลดลงประมาณ ๐.๔ - ๓ องศาเซลเซียส การวัดผลสำเร็จของการปลูกต้นไม้เพื่อลดฝุ่นละอองควรมีการวัดผลทั้งเชิงปริมาณและคุณภาพ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครอบคลุมและสามารถนำไปปรับปรุงโครงการในอนาคตได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... *อติชา ฌม.* ..... (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวอติชา ฌมยา)

(วันที่ *23* เดือน *มิถุนายน* พ.ศ. *2568*)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... *S.Oowl* ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายซัชชัย อัครศรีวร)

(วันที่ *26* เดือน *มิถุนายน* พ.ศ. *2568*)

(ลงชื่อ) ..... *S.P.* ..... (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

(วันที่ *๒๗* เดือน *มิถุนายน* พ.ศ. *๒๕๖๘*)