



## ประกาศกรมทวงหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์  
วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง  
ประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้ง  
ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ชำนาญการพิเศษ และเชี่ยวชาญ กรณีการเลื่อนขั้นแต่งตั้ง  
ให้ดำรงตำแหน่งระดับควบ และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่ ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาประเมินบุคคลที่จะเข้ารับ  
การประเมินผลงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง กำหนด และประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่าน  
การประเมินบุคคล ชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สักส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อ  
ผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) อย่างเปิดเผย นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง กำหนด จึงประกาศรายชื่อ  
ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ  
ระดับชำนาญการ ในตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ จำนวน ๑ ราย คือ

- นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๑๖๔  
สังกัดฝ่ายวิศวกรรม แขวงทวงหลวงบุรีรัมย์

และระดับชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ จำนวน ๑ ราย คือ

- นายไชยวัฒน์ ณ เชียงใหม่ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๕๒  
สังกัดกลุ่มงานออกแบบโครงสร้าง สำนักสำรวจและออกแบบ

(รายละเอียดตามแนบ)

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ  
ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมิน  
ผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง  
กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคล  
ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง  
พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จ ให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่าผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ

แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๑	นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๑๖๔ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงบุรีรัมย์	ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๑๖๔ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงบุรีรัมย์	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การจัดทำแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง ระหว่าง กม.๑๕+๘๓๕ - กม.๑๗+๖๒๗ ระยะทาง ๑.๗๙๒ กิโลเมตร  ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การควบคุมงานจ้างก่อสร้าง งานปรับปรุงทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๐ ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด ระหว่าง กม.๖+๕๐๐ - กม.๗+๘๙๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ระยะทาง ๑.๓๙๐ กิโลเมตร  ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การประยุกต์ใช้โปรแกรม Microsoft Excel จัดทำฐานข้อมูลประวัติแผนงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการวางแผน	๘๐%  ๘๐%	นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ ๑๐% นายพีรพงศ์ ใจพุดซา ๑๐%  นายวิเชียร อัญญาโพธิ์ ๑๐% นายธนกฤต โพธิ์งาม ๑๐%
๒	นายไชยวัฒน์ ณ เชียงใหม่ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๕๒ กลุ่มงานออกแบบโครงสร้าง สำนักสำรวจและออกแบบ	ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๕๒ กลุ่มงานออกแบบโครงสร้าง สำนักสำรวจและออกแบบ	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง งานออกแบบโครงสร้างกำแพงกันดินเสริมกำลัง (MSE Wall) สำหรับโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๑ (แยกพุกแค)  ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง งานบดทับชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตด้วยวิธี Echelon Rolling Train โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ (ตอน ๑)  ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง งานปูส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับงาน Leveling บนสะพานเดิมที่อยู่ในเขตทางยกโค้ง Superelevation โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ (ตอน ๑)  ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การเลือกใช้ค่า Modulus ที่เหมาะสมสำหรับวัสดุส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตประเภทต่างๆ เพื่อใช้ออกแบบความหนาของถนนแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Pavement)	๘๕%  ๙๐%  ๙๐%	นายสุกิจ ยินดีสุข ๑๐% นายศิริวัชร เอ็มโอช ๕%  นายสุกิจ ยินดีสุข ๕% นายภาคิน สังขรัตน์ ๕%  นายสุกิจ ยินดีสุข ๕% นายภาคิน สังขรัตน์ ๕%