

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การควบคุมการก่อสร้าง R.C. Pipe Jacking พร้อม บ่อรับ - บ่อดัน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การควบคุมการก่อสร้างสถานีสูบน้ำเลี้ยงเมืองปากเกร็ด (PS-๐๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : มีนาคม ๒๕๖๓ - ธันวาคม ๒๕๖๕

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : มิถุนายน ๒๕๖๔ - เมษายน ๒๕๖๕

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน

- ศึกษารูปแบบรายละเอียดของการก่อสร้าง R.C. Pipe Jacking พร้อม บ่อรับ - บ่อดัน
- สำรวจพื้นที่หน้างานร่วมกับผู้รับจ้าง
- คำนวณหาค่าอัตราการไหลของน้ำภายในท่อระบายน้ำ
- ร่วมเสนอแนวทางการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง ที่ติดขัด ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ
- ควบคุมงานก่อสร้าง R.C. Pipe Jacking พร้อม บ่อรับ - บ่อดัน ของโครงการฯ ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างและตามหลักวิศวกรรม

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายชำนาญ รุจิรเมธา		๑๐%	เป็นนายช่างโครงการ ให้คำปรึกษากลับกรองผลการปฏิบัติงาน และแนะนำวิธีการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม
นายไสว สัมเขียวหวาน		๑๐%	เป็นนายช่างควบคุมงานก่อสร้างในสนาม

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน

- ศึกษารูปแบบรายละเอียดของการก่อสร้างสถานีสูบน้ำ
- สำรวจพื้นที่หน้างานร่วมกับผู้รับจ้าง
- คำนวณหาค่าอัตราการใช้ของน้ำภายในท่อ
- ร่วมเสนอแนวทางการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง ที่ติดขัด ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ
- ควบคุมงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำเลี้ยงเมืองปากเกร็ด(PS-๐๖) ของโครงการฯ ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างและตามหลักวิศวกรรม

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายชำนาญ รุจิรเมธา		๑๐%	เป็นนายช่างโครงการ ให้คำปรึกษา กลั่นกรองผลการปฏิบัติงาน และ แนะนำวิธีการปฏิบัติงานให้เป็น ไปตามหลักวิศวกรรม
นายวิทยา วงษ์รัตนานุกูล		๑๐%	เป็นนายช่างควบคุมงานก่อสร้าง ในสนาม

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การนำโปรแกรมประยุกต์ทางคอมพิวเตอร์ Trello มาใช้ในการบริหารจัดการโครงการก่อสร้าง
ของกรมทางหลวง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายวราศักดิ์ ปะสังติโย)

(วันที่ ๒๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

(วันที่ ๒๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

(วันที่ ๒๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การควบคุมการก่อสร้าง R.C. Pipe Jacking พร้อม บ่อรับ - บ่อดัน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

๑. สรุปสาระสำคัญ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (ถนนแจ้งวัฒนะ) ช่วงตั้งแต่วงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ - ทำน้ำปากเกร็ด มีปริมาณที่อยู่อาศัย สถานประกอบการร้านค้า อาคารพาณิชย์จำนวนมาก และเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว อีกทั้งพื้นที่สองข้างทางยังมีระดับสูงกว่าถนน เมื่อมีฝนตก ปริมาณน้ำในพื้นที่ไม่สามารถระบายลงสู่คลองสาธารณะได้ทัน และหากปริมาณน้ำมากเกินไปเกินขีดความสามารถการรองรับของคลอง จะทำให้น้ำเอ่อล้นท่วมขังผิวจราจรส่งผลกระทบต่อจราจรทั้งโครงข่าย เกิดเป็นปัญหาการจราจรติดขัดสะสมหลายชั่วโมง เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (ถนนแจ้งวัฒนะ) ให้สามารถระบายน้ำได้เร็วยิ่งขึ้นและช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัดในช่วงฝนตกหนัก กรมทางหลวง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงพิจารณาเห็นควรเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ (ถนนแจ้งวัฒนะ) โดยการเร่งระบายน้ำจากผิวจราจรโดยเร็ว ด้วยโครงสร้างระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างขึ้นมาเฉพาะเป็นการเพิ่มเติมจากที่มีอยู่

งานก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักของโครงการ ใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) ด้วยวิธีการดันท่อปลอกเหล็กโดยอาศัยเครื่อง TBM (Tunnel Boring Machine) พร้อมก่อสร้างบ่อรับ - บ่อดัน เป็นช่วงๆ ระยะทางไม่เกิน ๒๐๐ เมตร ลักษณะการไหลของน้ำเป็นแบบตามแรงโน้มถ่วงของโลก

เมื่อดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างจริงในสนามควบคุมไปกับการนำแบบก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภคใต้ดินที่มีอยู่เดิมมาซ้อนทับ (Combine) กับแบบก่อสร้างของโครงการ พบว่าค่าระดับของงาน R.C. Pipe Jacking บางช่วงติดขัดกับระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างงานต้นท่อดลอดให้ตรงตามค่าระดับเดิมตามแบบก่อสร้างได้ และการรื้อย้ายของหน่วยงานสาธารณูปโภคจะต้องใช้ระยะเวลา รอคอยค่อนข้างมาก ดังนั้น ผู้ขอรับการประเมินจึงได้พิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเปลี่ยนแปลงค่าระดับของงานต้นท่อดลอด ซึ่งยังคงความลาดชัน (Slope) ของแนวท่อระบายน้ำตามแบบก่อสร้างเดิมรวมไปถึงตำแหน่ง บ่อรับ - บ่อดัน เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่หน้างานจริงในสนาม

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) ตรวจสอบค่าระดับ Plan & Profile และ Typical Section ตามแบบก่อสร้าง เพื่อวางตำแหน่งก่อสร้าง บ่อรับ - บ่อดัน ในพื้นที่สนามจริง
- ๒.๒) ตรวจสอบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่อาจจะติดขัดกับตำแหน่งที่จะก่อสร้าง บ่อรับ - บ่อดัน ด้วยวิธีการ Test - Pit
- ๒.๓) คำนวณค่าระดับและความลาดชันของท่อระบายน้ำใหม่
- ๒.๔) รวบรวมข้อมูล เสนอขอความเห็นชอบรูปแบบค่าระดับของงานก่อสร้างใหม่
- ๒.๕) ควบคุมงานก่อสร้าง R.C. Pipe Jacking พร้อม บ่อรับ - บ่อดัน ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

- ๓.๑) เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในช่วงเวลากลางวัน จึงส่งผลให้งานก่อสร้างจะต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่เวลา ๒๐.๐๐ - ๐๔.๐๐ น.
- ๓.๒) การหาวิธีการแก้ไขปัญหาโดยอ้างอิงหลักวิศวกรรมและได้มาตรฐานตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง

- ๓.๓) การหาวิธีการและรูปแบบในการแก้ไขปัญหานั้นที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานจริงในสนาม
- ๓.๔) การตรวจสอบตำแหน่งและค่าระดับของโครงสร้าง ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เป็นอุปสรรคทำให้ไม่สามารถก่อสร้าง R.C. Pipe Jacking พร้อม บ่อรับ - บ่อดัน ตามที่แบบกำหนดได้
- ๓.๕) การคำนวณหาค่าอัตราการไหลของน้ำภายในท่อ โดยใช้ความรู้ทางด้านอุทกวิทยา (Hydrology) ความรู้ทางด้านชลศาสตร์การไหล (Hydraulic)
- ๓.๖) การควบคุมงานก่อสร้าง R.C. Pipe Jacking พร้อม บ่อรับ - บ่อดัน ของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามรูปแบบการก่อสร้าง รายการคำนวณ และตามหลักวิศวกรรม

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

สามารถก่อสร้าง R.C. Pipe Jacking ที่ กม.๒+๓๖๕.๐๘๔ - กม.๓+๔๔๑.๓๕๙ ความยาวรวม ๑,๐๐๒ เมตร และ บ่อรับ - บ่อดัน จำนวน ๘ แห่ง

๔.๒ เชิงคุณภาพ

บ่อรับ - บ่อดัน สามารถรองรับปริมาณน้ำได้ตามที่ออกแบบ และน้ำในท่อระบายน้ำสามารถไหลได้เมื่อเปลี่ยนค่าระดับท่อต้นน้ำและท่อปลายน้ำ โดยใช้ค่าความลาดชันตามแบบก่อสร้างเดิม

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๕.๑) สามารถก่อสร้างระบบระบายน้ำตามวัตถุประสงค์ของโครงการ
- ๕.๒) สามารถแก้ไขปัญหาระยะเวลาการรอคอยในการรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ ที่ติดขัดงานก่อสร้าง
- ๕.๓) สามารถนำทางเลือกและวิธีแก้ไขปัญหามาใช้กับโครงการอื่นๆ ที่มีลักษณะเดียวกัน ต่อไปได้

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การควบคุมการก่อสร้างสถานีสูบน้ำเลี้ยงเมืองปากเกร็ด (PS-๐๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

๑. สรุปสาระสำคัญ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ เป็นงานก่อสร้างระบบระบายน้ำในรูปแบบของท่อระบายน้ำใต้ดิน โดยวิธีการดันท่อ R.C. Pipe Jacking เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ (ทล.๓๐๔) ที่ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดสะสมหลายชั่วโมง ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว จะต้องเร่งระบายน้ำออกจากผิวจราจรโดยเร็ว ด้วยโครงสร้างระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างขึ้นมาเฉพาะเป็นการเพิ่มเติมจากที่มีอยู่ รวมไปถึงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำพร้อมเครื่องสูบน้ำเพื่อรวบรวมน้ำและสูบส่งไปยังคลองสาธารณะต่อไป

จากการศึกษาแบบก่อสร้างพบว่า แบบสถานีสูบน้ำกำหนดรูปแบบของฐานรากเสาเข็ม (Pile Footing) ชนิดเสาเข็มตอกคอนกรีตอัดแรง ขนาด ๐.๕๒๕ x ๐.๕๒๕ เมตร และการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างจริงในสนามอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับโครงสร้างของสะพานข้ามแยก (Overpass Bridge) ถนนเลี้ยงเมืองปากเกร็ด ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเครื่องจักร (ปั้นจั่น) เพื่อดำเนินงานตอกเข็มได้ ผู้ขอรับการประเมินจึงได้พิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างจากเสาเข็มตอกเป็นเสาเข็มเจาะระบบแห้ง (Dry Process) เพื่อให้โครงการ สามารถก่อสร้างสถานีสูบน้ำได้ตามแบบคู่สัญญาต่อไป

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) ศึกษารายละเอียดแบบก่อสร้างสถานีสูบน้ำเลี้ยงเมืองปากเกร็ด ตามแบบคู่สัญญา
- ๒.๒) สืบค้นพื้นที่ก่อสร้างในสนาม ว่าสามารถตอกเข็มขนาด ๐.๕๒๕ x ๐.๕๒๕ เมตร ได้หรือไม่
- ๒.๓) พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาทางานก่อสร้างเสาเข็มตอก เปลี่ยนเป็นเสาเข็มเจาะระบบแห้ง
- ๒.๔) เปรียบเทียบวิเคราะห์การเลือกใช้น้ำหนัก ชนิด และความลึกของเสาเข็มต่างๆ โดยพิจารณาจากข้อมูลผลการเจาะสำรวจชั้นดิน (Soil Boring)
- ๒.๕) รวบรวมข้อมูลเสนอขอความเห็นชอบรูปแบบของเสาเข็มใหม่
- ๒.๖) ควบคุมงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำเลี้ยงเมืองปากเกร็ด (PS-๐๖) ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

- ๓.๑) ก่อนการดำเนินงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนผู้ใช้ทางและผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
- ๓.๒) พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนทับซ้อนกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี จะต้องมีการวางแผนงานก่อสร้างและกำหนดการใช้พื้นที่ให้เหมาะสมกับตำแหน่งที่จะดำเนินการก่อสร้างฐานรากเสาเข็มตอก เช่น เครื่องจักรตอกเสาเข็ม การกองเก็บเสาเข็ม เป็นต้น ให้อยู่ในพื้นที่ที่จำกัด
- ๓.๓) ใช้ความรู้ทางด้านวิศวกรรมฐานราก (Foundation Engineer) เพื่อวิเคราะห์ชนิด ขนาด และความยาวของเสาเข็มที่เหมาะสม เพื่อให้สามารถรับน้ำหนักได้ตามที่แบบก่อสร้างกำหนด
- ๓.๔) ใช้ความรู้ทางด้านปฐพีกลศาสตร์ (Soil Mechanics) เพื่อวิเคราะห์คุณสมบัติต่างๆ ของผลการเจาะสำรวจชั้นดิน (Soil Boring Log)

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

สามารถก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ๑ แห่ง ที่ กม.๙+๓๕๐ (ด้านขวาทาง)

๔.๒ เชิงคุณภาพ

สถานีสูบน้ำสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ลดผลกระทบในด้านมลพิษทางเสียงและความเสียหายต่อโครงสร้างอาคารของพื้นที่ชุมชนบริเวณใกล้เคียง

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๕.๑) สามารถลดการใช้พื้นที่ในการทำงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำเสียงเมืองปากเกร็ด (PS-๐๖) ให้น้อยลง เนื่องจากไม่ต้องกองเก็บเสาเข็ม และติดตั้งปั้นจั่นตอกเสาเข็ม
- ๕.๒) ลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักรขนาดใหญ่ในพื้นที่ชุมชนหนาแน่น
- ๕.๓) สามารถใช้เป็นแนวทางในการควบคุมงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ สำหรับงานก่อสร้างโครงการที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การนำโปรแกรมประยุกต์ทางคอมพิวเตอร์ Trello มาใช้ในการบริหารจัดการโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงในปัจจุบัน มีงานก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่เมืองหลวง ที่มีระบบสาธารณูปโภคเดิมที่อยู่ในพื้นที่ทางหลวง เช่น แนวสายไฟฟ้าและบ่อพักใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง แนวท่อส่งน้ำประปาของการประปานครหลวง แนวสายเคเบิลใต้ดินของ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) และการใช้พื้นที่ก่อสร้างร่วมกับงานโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เป็นต้น ทำให้ต้องมีการติดต่อประสานงาน การประชุมวางแผน แก้ไขปัญหาต่างๆ กับหน่วยงานที่กล่าวมาข้างต้น ทำให้มีเอกสารข้อมูล ในรูปแบบของหนังสือราชการ รวมไปถึงการติดตามสถานะความก้าวหน้าของโครงการค่อนข้างมาก ดังนั้น การจัดเก็บข้อมูลเอกสารต่างๆ ในรูปแบบของระบบ Cloud จึงเป็นทางเลือกหนึ่งที่จะทำให้การทำงานมีความคล่องตัว และบุคลากรในโครงการสามารถเข้าถึงข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

ปัจจุบันการเก็บข้อมูลเอกสารมีหลากหลายรูปแบบ แต่ส่วนมากยังคงอยู่ในรูปแบบของเอกสารที่เป็นกระดาษ ทำให้การสืบค้นหรือติดตามจะต้องใช้เวลาหรือมีการสูญหายของเอกสารเกิดขึ้น โดยที่ปัจจุบันระบบการติดต่อสื่อสารโดยโครงข่าย Internet มีใช้กันมากขึ้นและครอบคลุมพื้นที่เกือบทั้งหมดในประเทศไทยแล้ว

๒.๒ แนวความคิด

การจัดเก็บข้อมูลเอกสารของโครงการในรูปแบบของระบบ Cloud จะช่วยให้สามารถสืบค้นและนำเสนอข้อมูลได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งยังสามารถติดตามสถานะเรื่องปัญหาอุปสรรคของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้อีกด้วย ซึ่งในปัจจุบันมีการเก็บรวบรวมข้อมูลไว้ในระบบ Cloud โดยใช้ Application หรือ โปรแกรมต่างๆ เช่น Asana, Smartsheet, ProofHub, ClickUp และ Trello เป็นต้น

๒.๓ ข้อเสนอ

จัดเก็บและสำรองเอกสารของโครงการ ที่ต้องติดต่อกับหน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ มอบหมายและติดตามงานของโครงการ โดยใช้โปรแกรมประยุกต์ทางคอมพิวเตอร์ที่ชื่อว่า Trello จัดระเบียบงานและโปรเจกต์ต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยใช้ Board, List, และ Card ที่ออกแบบมาเพื่อให้การทำงานง่ายและเป็นระบบ ใช้งานง่ายและมีการออกแบบที่เข้าใจง่าย มีการอัปเดตแบบเรียลไทม์ รองรับการใช้งานบนมือถือ มีการแจ้งเตือนเมื่อข้อมูลในระบบมีการแก้ไขหรืออัปเดตข้อมูลทันที

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

การจัดเก็บข้อมูลในโปรแกรม Trello มีข้อจำกัดในเรื่องของการ Upload ไฟล์งาน โดยจะต้องมีขนาดไม่เกิน ๑๐ MB ต่อไฟล์ และการสร้างกระดาน (Board) ของการติดตามหรือจัดเก็บเอกสาร สามารถทำได้เพียง ๑๐ กระดานเท่านั้น หากต้องการพื้นที่และจำนวนของกระดานในการจัดเก็บข้อมูลแบบไม่มีข้อจำกัด ผู้ใช้จะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่ออัปเดตโปรแกรมให้เป็นแบบพรีเมียม

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) ทำให้สามารถติดตามสถานะการแก้ไขระบบสาธารณูปโภคที่ติดขัดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสามารถนำเสนอรายละเอียดของข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบได้

๓.๒) ผู้ควบคุมงานสามารถมอบหมายงานให้ผู้ที่อยู่ภายใต้การควบคุมงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ลดปัญหาการมอบหมายงานที่ซ้ำซ้อนกัน รวมไปถึงติดตามสถานะล่าสุดของงานโปรเจกต์ย่อยต่างๆ ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๔.๑) ลดการใช้กระดาษในการสำรองข้อมูล

๔.๒) การพิมพ์ภาพสีในการนำเสนอแบบก่อสร้างลดลง

๔.๓) เข้าถึงข้อมูลที่จะสืบค้นได้อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายวราศักดิ์ ปะสังติโย)

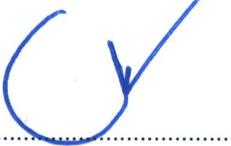
(วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

(วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

(วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)