



ประกาศกรมทวงหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้ง
ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ชำนาญการพิเศษ และเชี่ยวชาญ กรณีการเลื่อนขั้นแต่งตั้ง
ให้ดำรงตำแหน่งระดับควบ และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่ ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาประเมินบุคคลที่จะเข้ารับ
การประเมินผลงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง กำหนด และประกาศรายชื่อผู้ผ่าน
การประเมินบุคคล ชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อ
ผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) อย่างเปิดเผย นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง กำหนด จึงประกาศรายชื่อ
ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ จำนวน ๑ ราย และระดับชำนาญการ
ในตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ จำนวน ๒ ราย ได้แก่

๑. นางรัตนภรณ์ จันทสุวรรณ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๙๓
สังกัด กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ

๒. นายวิเชียรชัย เขียวระยงค์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๔๑
สังกัด ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทวงหลวงที่ ๑๑

๓. นายกล้าณรงค์ ปวนมล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๘๙
สังกัด กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
(รายละเอียดตามแนบ)

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ
ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมิน
ผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง
กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคล
ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง
พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของ
งานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้
ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จ
ให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับ

พิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่าผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ
แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๑	นางรัตนภรณ์ จันทสุวรรณ ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๙๓ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ	ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๙๓ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ	<u>ผลงานลำดับที่ ๑</u> เรื่อง งานออกแบบทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๔ สาย ปากน้ำกระบี่ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน กม.๑๖+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙+๕๐๐.๐๐๐ และ กม.๒๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๕+๕๖๕.๐๐๐ ระยะทางรวม ๗.๕๖๕ กิโลเมตร <u>ผลงานลำดับที่ ๒</u> เรื่อง งานออกแบบทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงตังจี่ - อ.ธารโต กม.๖๙+๒๑๔.๐๐๐ - กม.๗๔+๗๐๖.๐๐๐ และ กม.๗๖+๐๑๔.๐๐๐ - กม.๘๑+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางรวม ๑๐.๔๗๘ กิโลเมตร <u>ผลงานลำดับที่ ๓</u> เรื่อง งานออกแบบทางหลวงหมายเลข ๔๑๐๓ สาย ปากพูน - จังหูน ตอน บ.นาพรุ - บ.จังหูน กม.๒๔+๔๕๐.๐๐๐ - กม.๓๒+๕๖๐.๐๐๐ ระยะทางรวม ๘.๑๑๐ กิโลเมตร <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> เรื่อง แบบแนะนำขอบคันหินและรางระบายน้ำคอนกรีตหล่อสำเร็จรูป (Precast Concrete Curb and Gutter)	๘๕% ๘๕% ๘๕%	นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ ๑๐% นายสุชาติ รองพล ๕% นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ ๑๐% นายภัทรพล พลศักดิ์ ๕% นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ ๑๐% นายภัทรพล พลศักดิ์ ๕%

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๒	นายวิเชียรชัย เยียรระยงค์ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๔๑ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๔๑ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	<u>ผลงานลำดับที่ ๑</u> เรื่อง การปรับปรุงคุณภาพวัสดุชั้นดินถมคันทางด้วยหินฝุ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์ ระหว่าง กม.๖๗+๒๐๐ - กม.๖๘+๓๖๐ <u>ผลงานลำดับที่ ๒</u> เรื่อง การปรับปรุงคุณภาพวัสดุชั้นรองพื้นทางด้วยหินคลุก ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม.๒๖+๒๐๐ - กม.๒๘+๐๕๐ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> เรื่อง การวัดปริมาณน้ำในดินโดยใช้เครื่องมือ ๓ IN ๑ Moisture Measuring	๘๐% ๘๐%	นายอัยสวรรณค์ พันธุ์ลิมา ๑๐% นายยุทธยา ตราโต ๑๐% นายอัยสวรรณค์ พันธุ์ลิมา ๑๐% นายยุทธยา ตราโต ๑๐%
๓	นายกัณธรรงค์ ปวนมล ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๘๙ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๘๙ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<u>ผลงานลำดับที่ ๑</u> เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร ของฐานรากสะพานที่ กม.๑๔๒+๑๐๔.๐๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ๑ <u>ผลงานลำดับที่ ๒</u> เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง รูปกล่อง ด้วยวิธีการก่อสร้างสะพานแบบ Balanced Cantilever โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๗๔+๓๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> เรื่อง การประยุกต์ใช้โปรแกรม Autodesk Civil ๓D และ Microsoft Excel เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของการวางพิกัดของเสาเข็มในสนาม	๘๐% ๘๐%	นายสมชาย จวงจันทร์ ๑๐% นางสาวจุฑามาศ มนต์รีกุล ๑๐% นายประสาร ชุมละออง ๒๐%