



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้ง
ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ชำนาญการพิเศษ และเชี่ยวชาญ กรณีการเลื่อนขั้นแต่งตั้ง
ให้ดำรงตำแหน่งระดับควบ และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่ ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาประเมินบุคคลที่จะเข้ารับ
การประเมินผลงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด และประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่าน
การประเมินบุคคล ชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สักส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อ
ผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) อย่างเปิดเผย นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด จึงประกาศรายชื่อ
ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ จำนวน ๒ ราย ได้แก่

๑. นายวิภาส แปลงมาลย์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๘๔
สังกัด กลุ่มประเมินผล สำนักมาตรฐานและประเมินผล (รายละเอียดตามแนบ)
๒. นายวีรชัย ลิ้มมณฑล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๐๗
สังกัด กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ (รายละเอียดตามแนบ)

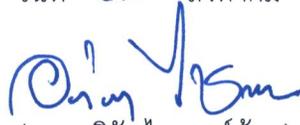
กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ
ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมิน
ผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง
กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคล
ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง
พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สักส่วนของ
งานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้
ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จ

ให้ดำเนินการ...

ให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่าผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายอธิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๐๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

| ลำดับที่ | ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด | ตำแหน่งที่ขอประเมิน | ชื่อผลงาน | สัดส่วน | ผู้ร่วมดำเนินการ |
|----------|---|--|--|-------------------|--|
| ๑ | นายวิภาส แผลงมาลัย ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๘๔ กลุ่มประเมินผล สำนักมาตรฐานและประเมินผล | ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๘๔ กลุ่มประเมินผล สำนักมาตรฐานและประเมินผล | ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การประเมินคุณภาพเส้นจราจรของโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จที่อยู่ในระยะประกัน ๒ ปี ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การประเมินคุณภาพความเรียบของทางหลวงในโครงการก่อสร้างทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ด้วยค่าดัชนีความขรุขระสากล (International roughness index) ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี กม.๒๕๗+๓๐๔ ภายใต้โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ สาย อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร กม.๒๓๒+๖๘๘ ถึง กม.๒๕๘+๘๖๕ ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การประเมินคุณภาพความฝืดของโครงการก่อสร้างทางหลวง ด้วยค่าความต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance value, μ) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดแบบพลศาสตร์ (Dynamic) | ๘๐% ๘๐% ๘๐% | นายธงชัย ก้อนพันธ์ ๒๐% นายธงชัย ก้อนพันธ์ ๒๐% นายปิยนิตย์ มะลิตอง ๒๐% |
| ๒ | นายวีรชัย ลิ้มมณฑล ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๐๗ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ | ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๐๗ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ | ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง งานออกแบบทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ สาย มหาสารคาม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พยัคฆภูมิพิสัย กม.๔๗+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๗๙+๔๖๒.๐๐๐ ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง งานออกแบบทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน ๒ กม.๑๕+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘+๔๐๙.๕๑๒ ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง งานออกแบบทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี้ยวเมืองแกลง ตอน ๔ กม.๙+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑+๕๓๓.๐๐๐ ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การนำ AI : ChatGPT มาประยุกต์ใช้ควบคู่กับโปรแกรม AutoCAD Civil ๓D เพื่อสนับสนุนการออกแบบทางหลวง | ๘๕% ๘๕% ๘๕% | นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง ๕% นายนิรันดร์ จันทร์ชม ๕% นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวงษ์ ๕% นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง ๕% นายนิรันดร์ จันทร์ชม ๕% นายตะวัน นน่อสกุล ๕% นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง ๕% นายนิรันดร์ จันทร์ชม ๕% นายรัชตะ ไบลี ๕% |