

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี.....
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อความคิดเห็นของประชาชนในการปิดจุดกลับรถบางจุดบนทางหลวงหมายเลข ๔ (จุดกลับรถหลักสี่และจุดกลับรถลาดหญ้าแพรก) เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน.....

๒) ระยะเวลาดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : กันยายน ๒๕๖๐.....
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๑.....

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ๙๐% (จัดทำเครื่องมือ เก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลและสรุปผล)
 - ๑. จัดทำเครื่องมือในการสำรวจความพึงพอใจโดยใช้แบบสอบถาม ออกแบบตามกรอบแนวคิดที่ศึกษา ตรวจสอบคุณภาพของแบบสอบถามด้วยการทดสอบความเที่ยงตรงเชิงเนื้อหา และทำการทดสอบความน่าเชื่อถือของแบบสอบถาม โดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์แอลฟาของครอนบัค.....
 - ๒. เก็บรวบรวมข้อมูลกับกลุ่มตัวอย่าง โดยกำหนดขนาดตัวอย่างจากการคำนวณ ด้วยสูตรของ ทาโร่ ยามาเน่ และใช้การเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive sampling).....
 - ๓. วิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ SPSS โดยใช้สถิติเชิงพรรณนา (ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน) และสรุปผลการวิเคราะห์.....
- ผลงานลำดับที่ ๒ : ๙๐% (จัดทำเครื่องมือ เก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลและสรุปผล)
 - ๑. จัดทำเครื่องมือในการสำรวจความพึงพอใจโดยใช้แบบสอบถาม ออกแบบตามกรอบแนวคิดที่ศึกษา ตรวจสอบคุณภาพของแบบสอบถามด้วยการทดสอบความเที่ยงตรงเชิงเนื้อหา และทำการทดสอบความน่าเชื่อถือของแบบสอบถาม โดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์แอลฟาของครอนบัค.....
 - ๒. เก็บรวบรวมข้อมูลกับกลุ่มตัวอย่าง โดยกำหนดขนาดตัวอย่างจากการคำนวณ ด้วยสูตรของ ทาโร่ ยามาเน่ และการเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ (Accidental sampling).....
 - ๓. วิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ SPSS โดยใช้สถิติเชิงพรรณนา (ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน) สถิติเชิงอนุมาน โดยการทดสอบสมมติฐานว่าปัจจัยเรื่องเพศ การศึกษา และการอาศัยในชุมชน มีผลต่อความคิดเห็นของประชาชนในการปิดจุดกลับรถหรือไม่ และสรุปผลการวิเคราะห์.....

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ น.ส.ณัฐณี ตั้งศิริมงคล ๑๐ % (ให้คำปรึกษา แนะนำ).....
- ผลงานลำดับที่ ๒ นายชัยวิทย์ ศิริตันยาภรณ์ ๑๐ % (ให้คำปรึกษา แนะนำ).....

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

- ๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
(จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง ...รายงานสถิติทรัพยากรเส้นทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ในความรับผิดชอบของ
แขวงทางหลวงนครปฐม.....

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นหนึ่งโครงการสำคัญที่มีความจำเป็นเร่งด่วน โดยได้รับการบรรจุในแผนมาตรการเร่งรัดการลงทุน Action Plan ของกระทรวงคมนาคม และมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) ของกระทรวงการคลัง เพื่อเร่งรัดการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธาซึ่งแบ่งออกเป็น ๒๕ สัญญา โดยได้มีการจ่ายค่าชดเชยแก่ประชาชนผู้ถูกเวนคืนบางส่วนไปแล้ว จากทั้งหมด ๔,๐๐๐ แปลง เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

ดังนั้น เพื่อให้การบริการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืนมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล จึงควรมีการสำรวจความพึงพอใจของผู้มารับบริการรับเงินค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืน เพราะถือเป็นปัจจัยหนึ่งที่วัดความสำเร็จในการทำงาน ซึ่งการที่จะทำให้ผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจ ต้องอาศัยปัจจัยหลายด้าน เช่น ลักษณะของการบริการ ระยะเวลา สถานที่และสภาพแวดล้อมของหน่วยงาน ปัจจัยเหล่านี้จะส่งผลให้ผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด และช่วยให้องค์กรประสบความสำเร็จในการให้บริการและการทำงาน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑) การจัดทำแบบสอบถามที่ใช้เป็นเครื่องมือในการสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการ เพื่อให้ครอบคลุมตามกรอบแนวคิดที่จะศึกษา และการตรวจสอบคุณภาพของแบบสอบถามด้วยการทดสอบความเที่ยงตรงเชิงเนื้อหา

๒.๒) การทดสอบความน่าเชื่อถือของแบบสอบถาม จากการใช้กลุ่มตัวอย่างบางส่วน ทำ pre-test และในการคำนวณหาค่าสถิติเพื่อความเชื่อมั่น โดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์แอลฟาของครอนบัค

๒.๓) การกำหนดขนาดตัวอย่างจากการคำนวณ ด้วยสูตรของ ทาโร ยามาเน่ และใช้การเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive sampling)

๒.๔) การสำรวจเก็บรวบรวมข้อมูลกับกลุ่มตัวอย่าง การประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ SPSS โดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) ทราบถึงระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี

๓.๒) เป็นข้อมูลเพื่อใช้ในการปรับปรุงการให้บริการจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ในส่วนที่เหลือ

๓.๓) ขยายผลโดยนำวิธีการวิเคราะห์ไปปรับใช้กับงานบริการอื่น ๆ ของหน่วยงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อความคิดเห็นของประชาชนในการปิดจุดกลับรถบางจุดบนทางหลวงหมายเลข ๔ (จุดกลับรถหลักสี่และจุดกลับรถลาดหญ้าแพรก) เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สืบเนื่องจากที่ประชุม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครปฐม ซึ่งทางจังหวัดนครปฐม ได้มีการส่งหนังสือขอเชิญผู้ได้รับผลกระทบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาประชุมร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา โดยมีการเสนอให้ กรมทางหลวง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร บริเวณทางแยกจากชุมชนวังเย็นข้ามไปยังชุมชนโพรงมะเดื่อ (ซึ่งเป็นแยกที่เคยปิดไปแล้ว) อยู่ระหว่างจุดกลับรถหลักสี่และจุดกลับรถหน้าโกลบอลเฮ้าส์ ระหว่างรอกการออกแบบและรอกการจัดสรรงบประมาณ ในที่ประชุมจึงมีมติให้ทดลองปิดจุดกลับรถหลักสี่ โดยยังคงใช้จุดกลับรถหน้าโกลบอลเฮ้าส์ และอีกหนึ่งจุด มีมติให้ปิดจุดกลับรถลาดหญ้าแพรก เนื่องจากลักษณะทางกายภาพเป็นสามแยก โดยให้ทำการทดลองปิดจุดกลับรถทั้ง ๒ จุด ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป เป็นระยะเวลา ๒ เดือน และจะประเมินผลการดำเนินการดังกล่าว

แขวงทางหลวงนครปฐม จึงได้จัดทำแบบสอบถามสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในการปิดจุดกลับรถบางจุดบนทางหลวงหมายเลข ๔ (จุดกลับรถหลักสี่และจุดกลับรถลาดหญ้าแพรก) และดำเนินการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อความคิดเห็นของประชาชนในการปิดจุดกลับรถบางจุดบนทางหลวงหมายเลข ๔ (จุดกลับรถหลักสี่และจุดกลับรถลาดหญ้าแพรก) เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนในการปรับปรุง แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงบริเวณดังกล่าว

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑) การจัดทำแบบสอบถามที่ใช้เป็นเครื่องมือในการสำรวจความคิดเห็น เพื่อให้ครอบคลุมตามกรอบแนวคิดที่จะศึกษา และการตรวจสอบคุณภาพของแบบสอบถามด้วยการทดสอบความเที่ยงตรงเชิงเนื้อหา

๒.๒) การทดสอบความน่าเชื่อถือของแบบสอบถาม จากการใช้กลุ่มตัวอย่างบางส่วน ทำ pre-test และในการคำนวณหาค่าสถิติเพื่อเชื่อมั่น โดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์แอลฟาของครอนบัค

๒.๓) การกำหนดขนาดตัวอย่างจากการคำนวณ ด้วยสูตรของ ทาโร ยามาเน่ และการเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ (Accidental sampling)

๒.๔) การสำรวจเก็บรวบรวมข้อมูลกับกลุ่มตัวอย่าง การประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ SPSS โดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และสถิติเชิงอนุมาน โดยการทดสอบสมมติฐานว่าปัจจัยเรื่องเพศ การศึกษา และการอาศัยในชุมชน มีผลต่อความคิดเห็นของประชาชนในการปิดจุดกลับรถหรือไม่

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) ทราบถึงความคิดเห็นของประชาชนในการปิดจุดกลับรถบางจุดบนทางหลวงหมายเลข ๔ (จุดกลับรถหลักสี่ และจุดกลับรถลาดหญ้าแพรก)

๓.๒) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุง แก้ไขปัญหา จุดเสี่ยงทางถนนบริเวณจุดกลับหลักสี่ และจุดกลับรถลาดหญ้าแพรก

๓.๓) ขยายผลโดยนำวิธีการวิเคราะห์ไปปรับใช้กับจุดกลับรถบริเวณอื่น ๆ ของหน่วยงาน

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เรื่อง รายงานสถิติทรัพย์สินทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครปฐม

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ปัจจุบัน กรมทางหลวงมีทรัพย์สินอยู่ในความรับผิดชอบ ๒๓ ประเภท ซึ่งทรัพย์สินดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงเป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน และปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน การจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงดังกล่าวและรายงานข้อมูลให้ผู้บริหารทราบถือเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ผู้บริหารทราบถึงความจำเป็นในการซ่อมบำรุง และประมาณค่าใช้จ่ายได้อย่างเหมาะสม ปริมาณทรัพย์สินในแต่ละประเภทจึงเป็นตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติ

ดังนั้น นอกเหนือจากการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทั้ง ๒๓ ประเภทบันทึกลงในระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง และนำเสนอรายงานสรุปเป็นตารางที่มีอยู่ในปัจจุบันแล้ว การพัฒนาโดยการนำเสนอข้อมูลทรัพย์สิน ๒๓ ประเภทมาวิเคราะห์ผลด้วยสถิติเบื้องต้น พร้อมแสดงกราฟ แผนภูมิ ประกอบคำอธิบายเชิงสถิติพรรณนา นำเสนอต่อผู้บริหารทุก ๓ เดือน จะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปใช้และเป็นข้อมูลสนับสนุนในการพัฒนาทางหลวงของผู้บริหารได้มากยิ่งขึ้น

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

การจัดทำรายงานสถิติทรัพย์สินทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครปฐม นำเสนอต่อผู้บริหารทุก ๓ เดือน

๒.๑) การวางแผนและเตรียมงาน

๒.๒) การรวบรวมข้อมูล ทรัพย์สินอยู่ในความรับผิดชอบ ๒๓ ประเภท ให้เป็นปัจจุบัน

๒.๓) การวิเคราะห์ และประมวลผลข้อมูล ด้วยสถิติเบื้องต้น พร้อมแสดงกราฟ แผนภูมิ ประกอบคำอธิบาย เชิงสถิติพรรณนา และสรุปภาพร่วมนำเสนอผ่านรูปแบบ Infographic

๒.๔) การจัดทำรายงาน นำเสนอข้อมูล

๒.๕) ตรวจสอบความครบถ้วนและความถูกต้อง

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) เพื่อวางแผนการบำรุงรักษาทรัพย์สินต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน

๓.๒) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินงานโครงการต่างๆ

๓.๓) เป็นข้อมูลสนับสนุนในการขอตั้งงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) _____ (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นางสาวศศิวรรณ รัตนอุปบล)

(วันที่ ๑๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

(วันที่ ๑๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒)