



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองการเจ้าหน้าที่ ฝ่ายสรรหาและบรรจุแต่งตั้ง โทร. ๒๕๑๒๓ โทรสาร ๐ ๒๓๔๕ ๖๕๕๙
ที่ กจ.๕/ ๗/๖ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง^{ผู้อำนวยการ กองการเจ้าหน้าที่ ฝ่ายสรรหาและบรรจุแต่งตั้ง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง}

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เลขาธุการกรม ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ตามที่กรมทางหลวง ได้มีประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคล ที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ซึ่งกองการเจ้าหน้าที่ได้แจ้งไว้ในหน่วยงานในสังกัดรับทราบแล้ว ตามบันทึกของกองการเจ้าหน้าที่ ที่ กจ.๕/๑๐๘๗ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ นั้น

บันทึกนี้ การดำเนินการคัดเลือกบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมกำหนด ได้เสร็จสิ้นแล้ว โดยคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ ที่ อ.ก.พ. กรมแต่งตั้ง ได้มีมติคัดเลือกผู้ที่จะเข้ารับ การประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ในภาระชุมครรช.ที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ ซึ่งอธิบดีได้พิจารณา และลงนามในประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวน ๒๕ ราย แล้ว

กองการเจ้าหน้าที่จึงขอให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ทุกหน่วยงานแจ้งบุคลากรในสังกัดรับทราบประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกฯ ตามเอกสารแนบ เพื่อเปิดโอกาสให้มีการทักท้วงได้ภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศผลการคัดเลือกฯ

๒. ให้หน่วยงานต้นสังกัดของผู้ที่มีรายชื่อตามประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกฯ แจ้งให้ผู้ที่มีรายชื่อรับทราบ พร้อมทั้งให้จัดทำผลงานตามรูปแบบที่ อ.ก.พ. กรม กำหนด ส่งให้กองการเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการ ต่อไป ภายในเวลา ๖ เดือน นับตั้งแต่วันประกาศผลการคัดเลือก หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ และจะนำตำแหน่งดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรม กำหนด

ทั้งนี้ กองการเจ้าหน้าที่จะจัดส่งสำเนาแบบพิจารณาคุณสมบัติบุคคล สำเนาแบบประเมิน คุณลักษณะบุคคล (ชุดเดียวกันกับที่เสนออธิบดีเห็นชอบแล้ว) และแนวทางการจัดทำเอกสารการประเมินผลงานฯ ให้กับหน่วยงานต้นสังกัดของผู้ที่มีรายชื่อในประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกฯ ในลำดับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

(นางสาวชนันท์ จุลารัตน์)
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๒๔/๑๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคล เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ซึ่งต้องมีการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วไป และกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ โดยกองการเจ้าหน้าที่ได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดรับทราบแล้ว ตามบันทึกกองการเจ้าหน้าที่ ที่ กจ.๕/๑๐๘๗ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

บัดนี้ คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลฯ ในประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติคัดเลือกผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๒๔ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ กรณีที่มีข้อทักษะในการคัดเลือกบุคคลดังกล่าว ภายในการกำหนดเวลา ๓๐ วัน ให้คณะกรรมการคัดเลือกบุคคลที่ อ.ก.พ. แต่งตั้ง พิจารณาตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นโดยเร็ว หากตรวจสอบแล้วพบว่าข้อทักษะที่มีมูลความจริง ให้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาดำเนินการ ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๐๗๐๗.๓/ว ๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ ต่อไป หากมีหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่า ข้อทักษะทั้งนั้นเป็นการกลั่นแกล้งหรือไม่สุจริต ให้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการตามที่เห็นสมควร ต่อไป ทั้งนี้ ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาข้อขัดในทุกราย

อนึ่ง หากผู้ได้รับการคัดเลือกรายใด ไม่จัดส่งเอกสารผลงานเพื่อขอเข้ารับการประเมินฯ ภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับแต่วันที่ประกาศผลการคัดเลือก ถือว่าผู้ได้รับการคัดเลือกฯ รายนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการประเมินผลงานในตำแหน่งดังกล่าว และให้นำตำแหน่งดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรม กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

นายไกรัตน์
(นายสราวุธ ทรงศิริวีไล)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายงานผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๔

รายละเอียดผู้จัดการงานคัดเลือก						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อมูลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนาฯ หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ผ่านองค์กรมาแล้ว	ผู้ร่วมจัดทำผู้งานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๘๕๒ โครงการก่อสร้างทางฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สิริสาหากาญจนบุรี สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายไชยพร ภูริพานะ ตำแหน่ง อุตสาหกรรม ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๙๙๑ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐	ผลิตงาน เรื่องที่ ๓ การควบคุมงานก่อสร้าง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้าง บริบูรณ์ ตามประเทศไทย - ปูนพาว ระหว่าง ก.m.๐+๐๑๔๕ - ก.m.๑+๙๕๗๕ เรื่องที่ ๒ การควบคุมงานก่อสร้าง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้าง บริบูรณ์ ตามประเทศไทย - หางตัววิภาวดี ๒๑๗๒ ตอน วังพิน - หนองมน ลำดับ ๑๘๗๑๐ เรื่องที่ ๓ การควบคุมงานก่อสร้าง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้าง ตามราษฎร์และเพื่อประโยชน์สิริภัยทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ดอนตะหนิน - ตตลาดใหญ่ ระหว่าง ก.m.๔+๖๖๕๕ - ก.m.๕+๗๗๕๗ ข้อเสนอแนะความคิดๆ เรื่อง การแก้ไขปัญหาเรื่องการระบายน้ำบนริ维ณฑ์ทางที่ ๓ ที่ทำการก่อสร้าง CONCRETE BARRIER เพื่อแบ่งพื้นที่ทางจราจร	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายเจ้ากรทัณฑ์ บุญเรืองศรี ๑๐% นายวิชราถุด โสมน้อย ๑๐% นายเจ้ากรทัณฑ์ บุญเรืองศรี ๑๐% นายวิชราถุด โสมน้อย ๑๐%
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๙๕๖ โครงการก่อสร้างทางฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สิริสาหากาญจนบุรี สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายสุรพงษ์ แย้มทับ ตำแหน่ง เลขที่ ๕๙๙๕๖	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๙๙๕๖ ฝ่ายออกแบบ ส่วนสำราญและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒	ผลิตงาน เรื่องที่ ๓ การควบคุมงานก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้าง แหล่งท่องเที่ยว แหล่งการแพทย์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๕ ตอน วิเศษชัยชาญ - ปากช่อง ระหว่าง ก.m.๒๗+๐๐๐ - ก.m.๓๐+๗๐๐ บริเวณงานนี้ ๔๕๙,๒๔๐ ตร.ม. เรื่องที่ ๒ การควบคุมงานก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้าง ๓๐๙๐ ตอน ควบคุม ๐๓๐๗ แหล่งบริเวณอันตราภูมภาคหลวงพนมเปญ (แยกไฟฟ้า) เรื่องที่ ๓ การควบคุมงานก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้าง ๓๐๙๐ ตอน ควบคุม ๐๓๐๗ บริเวณทางแยกชนบทใหญ่ ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๓ ตอน ควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าเรือ - ท่าน้ำที่ ๑ ตอน ๑ ระหว่าง ก.m.๔+๗๗๗๐ - ก.m.๕+๗๗๗๐ (ร่วมบริเวณทางแยก)	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาวจิราพร โพธิชัย ๑๐% นายไนมีรี สุขวิเศษ ๑๐% นางสาวจิราพร โพธิชัย ๑๐% นายไนมีรี สุขวิเศษ ๑๐% นายอิสระ เอมนวี ๑๐%

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผลงานและข้อเสนอแนะความคิดดี/วิธีการเพิ่มพัฒนาฯ หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สักส่วนที่ปฏิบัติ	
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๗๗๔ โครงการร่วมสร้างทาง ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สิริสาทวงศ์ชล สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายสุรเดช อุมาร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๗๐๓ งานตรวจสอบ ฝ่ายตรวจสอบและ วิเคราะห์ทางวิศวกรรม ศูนย์สิริสาทวงศ์ชล สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ข้อเสนอแนะความคิดดี เรื่อง การใช้เทคโนโลยีทางอากาศยานไร้คนขับ (Drone) มาช่วยในการ สำรวจเป้าหมายที่มีอยู่ในพื้นที่ ในการควบคุมงานโครงการจ้ำทางหน้า ปรับร่างทางแยกของสำนักงานทางหลวง	ผู้ดูแล เรื่องที่๑ การแก้ปัญหาการปรับค่าต้นทางระหว่างบนเดิน ที่มีค่าต้นทางน้ำดี๑๒๘๖.๒ ด้าน (Crown Slope) ปรับเข้าไป ค่าลาดต้นทางใหม่ที่มีค่าต้นทางต่ำเดียว (Single Slope) บริเวณจุดลับบรรทุก ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๖๐ สาย วังหลวงรอบเมืองสุราษฎร์ธานี เรื่องที่๒ การวางแผนในการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง ทางมยกระดับดีบีกัน (ทางแยกทางหลวงแผ่นดิน หมู่๑๗๗๙.๕๖๖) ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมู่๑๗๗๙.๕๖๖ สาย วังหลวงรอบเมืองสุราษฎร์ธานี เรื่องที่๓ การปรับปรุงระบบติดต่อสื่อสารทางวิทยุครอสสะพาน กม.๑๖๗+๗๓๔.๔๗๗ (คลองหัวขุ่นบุ่น) เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมคันทาง ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมู่๑๗๐ สาย วังหลวงรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ข้อเสนอแนะความคิดดี	ผู้ดูแล เรื่องที่๑ โครงการจ้ำทางหน้า ดำเนินการอยู่ในพื้นที่เดิน หมู่๑๗๐ สาย วังหลวงรอบเมืองสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดผลการวิจารณาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผิดงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิเคราะห์เพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สักส่วนที่ปฏิบัติ
๕	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๔๔ โครงการรอนำที่ใหญ่ ก่อสร้างก่อสร้างสะพาน จังหวัด สำนักก่อสร้างสะพาน	นายพิชัย ฤทธิรัตน์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๙ โครงการก่อสร้างทาง ก่อสร้างก่อสร้างและ บูรณะทางโครงสร้างพิเศษ และงานเรตติ่งน้ำตกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ผู้จ้าง เรื่องที่ ๑ การแก้ไขแบบบางครั้งสร้างสะพาน กม.๙๔+๔๐๘ (หัวแยก) เพื่อร่วงรับการก่อสร้างสะพานแบบยก Superelevation โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓ สาย อ.บ้านใหม่ไซพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๗+๐๐๐.๐๐๐ เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาการคำนวณการรับน้ำหนักบรรทุก ของสถาปัตยกรรมสะพานในส่วนงาม (สูตร Hiley's Formula) โดยการใช้โปรแกรม Microsoft Excel ในการคำนวณ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓ สาย อ.บ้านใหม่ไซพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๗+๐๐๐.๐๐๐ เรื่องที่ ๓ การปรับแก้วรองบทาพที่พัง ของหมุดหลักฐาน เพื่อวางแนวทางก่อสร้าง (Alignment) โดยการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๒๗๗ สาย อ.พังโคน - อ.บึงกาฬ ตอน อ.ศรีภูลี - บึงกาฬ ระหว่าง กม.๙๗ + ๕๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๓ +๕๕๐.๐๐๐ ข้อเสนอแนะความคิดฯ เรื่อง การวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้างที่คงทนมากยิ่ง โดยใช้โปรแกรม Microsoft Excel ในกรณีนวนลดแบบ	นายพิชัย ฤทธิรัตน์ พิทักษ์ ๗๐%
๖	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๔๔ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ที่ ๒ (ขอนแก่น) สำนักก่อสร้างสะพาน	นายศิวดล แสงศรีสา	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๙ โครงการก่อสร้างและ บูรณะสะพาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ที่ ๒ (ขอนแก่น)	ผู้จ้าง เรื่องที่ ๑ การก่อสร้างสะพานเหล็กแบบประกอบไปด้วย (Bailey Bridge) สำหรับใช้เป็นทางเบี่ยงและทางเข้มส่องคาน Box Girder ในงานพื้นทุกแห่งเพื่อศึกษาพอย่างถี่งใน ทางหลวงหมายเลข ๑๙๔๔ ตอน เสน่ห์ภูมิ - คำโพนสูง ที่ กม.๙+๗๗๗ สำนักก่อสร้างสะพาน	นายอนุมพัน เงินสนับสนุนการก่อสร้าง ๑๐% นายอนุชา ตรีเสียง ๑๐%

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สักส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๙๙ ศูนย์สำรวจและประเมินสถานภาพ ที่ ๓ (ปุ่มร้อน) สำนักวิเคราะห์และวางแผน	นายปริญญา มฤตุสารรัช	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๗๖ กลุ่มงานก่อสร้างและ บำรุงดูแลโครงสร้างพิเศษ และงานรั่วซึมภายนอก สำนักวิเคราะห์และวางแผนที่ ๒	เรื่องที่ ๑ การก่อสร้างฐานรองรับสะพานเหล็กแบบบreqประกอบด้วย (Waagner Bridge) สำหรับใช้เป็นทางบ่�이ไปในงานเพื่อพื้นที่ โครงสร้างพื้นฐานที่ต้องมาเสียหายจากอุบัติภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๔ ตอน นาสินวน - บึงเขียว ที่ กม.๕๕+๑๔๔ เรื่องที่ ๒ การก่อสร้างนั่งร้านชั่วคราวเพื่อร้องรับคนและჭน สะพานครอบคลุมบริเวณชานในงานรับประทานช่วงซ่อมแซมสะพานที่ต้องรับ ความเสียหายจากการอุบัติเหตุบนบรรทุกชน ในทางหลวงหมายเลข ๑๓๐ ตอน นิคมเขียงพิม - หนองบัวลำภู ที่ กม.๑๙+๙๖๕ ข้อเสนอแนะความคิดๆ เรื่อง การประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการวิเคราะห์ เส้นร่องรอยของงานขาดเปิดหน้าบันทึกเพื่อก่อสร้างฐานราก กรณีศึกษาโครงการที่เพื่อนบุคคลรับร่างฟื้นฟูฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุบัติภัย ในทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๕ ตอน ปากคำ - อายี่ ที่ กม.๑๙+๐๗๖	นายส่วนหมาจัน เด่นสุจิตาภรณ์ ๑๐% นายสุรศักดิ์ ใจเพ็ชร ๑๐%
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๙๙ ศูนย์สำรวจและประเมินสถานภาพ ที่ ๓ (ปุ่มร้อน) สำนักวิเคราะห์และวางแผน	นายปริญญา มฤตุสารรัช	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๗๖ กลุ่มงานก่อสร้างและ บำรุงดูแลโครงสร้างพิเศษ และงานรั่วซึมภายนอก สำนักวิเคราะห์และวางแผนที่ ๒	เรื่องที่ ๑ การแก้ไขปัญหางานก่อสร้างฐานรากสะพาน อันเนื่องจากสภาพธรณีวิทยาในสมมานไม่สอดคล้องกับรูปแบบก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรั้วทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา กม.๑๐๘+๐๐๐ - กม.๑๑๐+๔๐๐ รวมทั้งแยกทางระหว่างสะพานยกขึ้นทาง ก่อสร้าง บริเวณ กม.๑๐๔+๔๐๐ , กม.๑๐๕+๖๐๐ แหล่ง กม.๑๐๐+๔๕๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บึงบี๊น - สระบุรี - นครราชสีมา กม.๑๐๗+๐๐๐ - กม.๑๑๐+๔๐๐ รวมทั้งแยกทางระหว่างสะพานยกขึ้นทาง	นายเอกพงศ์ เศรษฐมนานพ ๑๐% นายเอกพงศ์ เศรษฐมนานพ ๑๐%

รายละเอียดผลการพัฒนาระบบที่เลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและชื่อผลงานความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ ลักษณะที่ปฏิบัติ
๗๙	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๔๔ ส่วนสำรวจและประเมิน สภาพทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายกฤษณ พุจิธนาท ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๔๔ ฝ่ายทดสอบ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๒	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๔๔ ฝ่ายทดสอบ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๒	เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาที่ก่อสร้างต่อสิ่งที่ก่อสร้างต่อระดับ ปากซ่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน - ตระภูรี - นครราชสีมา กม.๑๐๒+๐๐๐ - กม.๑๓๐+๕๐๐ รวมทั้งแยกต่อทางด้วยช่อง ซึ่งสนับสนุนความต้านทาน เรื่อง การตรวจสอบเสถียรภาพลาดตัดทันทายและงานขุดตัด Back Slope ด้วยโปรแกรม SLIDE เพื่อลดความเสี่ยงของการพังทลาย	นายเอกพงศ์ เศรษฐมนาพ ๑๐๐%
๘๐	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๔๔ ส่วนสำรวจและประเมิน สภาพทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายกฤษณ พุจิธนาท ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๔๔ ฝ่ายทดสอบ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๒	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๔๔ ฝ่ายทดสอบ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๒	ผู้ดูแล เรื่องที่ ๔ การควบคุมและตรวจสอบคุณภาพงานผิวทาง Porous Asphalt Concrete เพื่อเป็นแนวทางการก่อสร้าง ในกรณีที่มีปัญหาการระบายน้ำบนบันไดวิหาร งานจราจรหมายกำหนด ผิวมวลพื้นที่ (หัวรั้วและพื้นที่ลานรีต) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน ควบคุม ๐๑๓ ตอน แม่ต้น้อย - ทุ่งรี้ว ระยะทาง กม.๖๘+๔๐๐ - กม.๖๙+๖๓๐ เรื่องที่ ๕ การตรวจสอบสภาพความเสื่อมของโครงสร้างชั้นท่อนทาง ด้วยเครื่องมือ Falling Weight Deflectometer (FWD) เพื่อใช้ในการวางแผนบำรุงรักษาสภาพทาง กรณีศึกษา บนทางหลวง หมายเลข ๑๐๘๔ ตอน ควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ท่าข้างไปรีอก - แกนใต้ ระยะทาง กม.๑๗๓+๐๐๐ - กม.๑๗๓+๑๐๐ เรื่องที่ ๖ การควบคุมคุณภาพของถนนปูรถแล่นทุกชนิด โดยการตรวจสอบสภาพความเรียบโดยเครื่องมือ Walking Profiler และสภาพความต้านทานการลื่นไถลโดยเครื่องมือ Portable Skid Resistance Tester กรณีศึกษา งานจ้างหมายกำหนดการ ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและเชื่อมต่อ ทางหลวงหมายเลข ๑๖๐๘ ตอน ควบคุม ๐๑๐๐	นายชาญ พยองศรี ๑๐๐% นายสารัช ชุมแก้ว ๕%

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ท้าตัวคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ ลักษณะที่บันบัด
๔	วิศวกรยานยนต์พิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๑๖๒ ทีมตรวจสอบและแนะนำ วัสดุสมมแอลพีท์ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผู้ทางแม่พิมพ์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายบวรวิช สงวนวงศ์	วิศวกรยานยนต์พิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๑๖๕ ทีมตรวจสอบและแนะนำ วัสดุสมมแอลพีท์ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผู้ทางแม่พิมพ์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	ตอน บ้านเดน - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม.๐+๔๕๐ - กม.๑+๕๕๕ ชื่อผลงานและข้อเสนอแนะความคิดฯ เรื่อง การใช้ Line Application และ Google Drive สำหรับจัดการ เอกสารในการบริหารสัญญาและการตรวจสอบงานก่อสร้าง	สัตว์น้ำ พืชผล ปัจจัย
๕	วิศวกรยานยนต์พิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๑๖๒ ทีมตรวจสอบและแนะนำ วัสดุสมมแอลพีท์ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผู้ทางแม่พิมพ์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายบวรวิช สงวนวงศ์	วิศวกรยานยนต์พิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๑๖๕ ทีมตรวจสอบและแนะนำ วัสดุสมมแอลพีท์ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผู้ทางแม่พิมพ์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	ผ่องใส เรื่องที่ ๑ การวิเคราะห์ที่นาดครุษชื่อว่าสุดมารถที่มีผลต่อความ เรียบง่ายของการต่อสัมภาระผู้ทางแม่พิมพ์ของโครงสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๐ กม.๔๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐.๐๐๐ เรื่องที่ ๒ การยึดเกาะระหว่างอุปกรณ์ซึ่งติดตั้งบนเนินดีดที่ ในโครงสร้างบุรุณปัต្រที่ทางหลวงชื่อเมืองยะลา ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สาย นครสวรรค์ - สกลนคร เรื่องที่ ๓ การแก้ปัญหาความหมายหนอนของผ้าทางแยกอสพท. គ้อนรีด Wearing Course (AC ๔๐-๕๐) ในส่วนนี้ของโครงสร้าง ก่อสร้างทางท้องที่ไม่สามารถเข้ามาในส่วนของทาง ตอน ๒๓ กม.๔๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐.๐๐๐ ชื่อผลงานและข้อเสนอแนะความคิดฯ เรื่อง การประยุกต์ใช้ซอฟแวร์ (PODCAST) ในงานส่วนออกแบบ แหลมราชสูงผ้าทางแยกพื้นที่	นายสุรชัย จันทร์ข้าง ๑๐%
๖	วิศวกรยานยนต์พิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๑๖๒ ฝ่ายซื้อกำหนดและวิธีการ พัสดุ ส่วนมาตรฐานและข้อกำหนด สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นางสาวอุมาภรณ์ ใจสัร้อย	วิศวกรยานยนต์พิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๑๖๕ ทีมตรวจสอบและแนะนำ วัสดุสมมแอลพีท์ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผู้ทางแม่พิมพ์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	ผ่องใส เรื่องที่ ๑ การประเมินค่าความเรียบระหว่างการวัด ด้วยรัหทัตตร (Straight Edge) กับเครื่องมือวัดความเรียบ ของผ้าทางชนิดรองเท้า (Walking Profiler) โครงการบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงชื่อใหม่ของระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย บ.ท่าทอง - บ.ส่วนสมบูรณ์ (ขาขึ้น)	นายสุรชัย จันทร์ข้าง ๑๐%

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผิดงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพิ่มพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ ลักษณะที่ปฏิบัติ
				<p>เรื่องที่ ๒ เทคนิคการก่อสร้างและแนะนำ方法แก้ไขการปูผิวทางแอลฟ์ต์</p> <p>ตอนรีส์เพื่อให้ผู้มาตรวจสอบความชำรุดตามมาตรฐาน กำหนด โครงการบูรณะโครงซ้ายทางหลวงช่องเมืองภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๐ สาย บ.พาหอง - บ.สวนสมบูรณ์ (ขาขึ้น)</p> <p>เรื่องที่ ๓ การตรวจสอบความหนืดยาง Prime Coat โดยใช้วัดดิน (Viscosity Cups) เพื่อควบคุมคุณภาพยางที่ใช้ในการเคลือบยาง และพัฒน์ลงชั้นในส่วนนั้น โครงการบูรณะโครงซ้ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๔๑</p> <p>สาย บ.พาหอง - บ.สวนสมบูรณ์ (ขาขึ้น)</p> <p>ข้อเสนอแนะความคิดๆ</p> <p>เรื่อง การซ่อมแซมผิวทางแอลฟ์ต์กรณีร่องด่วน โดยใช้เครื่องหักความร้อนด้วยเตาอินฟาร์ชนาดาลีก</p>	<p>๕๐% นายสุรชัย จันทร์ขาว ๑๐%</p> <p>๕๐% นายสุรชัย จันทร์ขาว ๑๐%</p>
๗๐	วิศวกรเครื่องกล ช่างกลกรีฟิเชน ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๗๖	นายณัฐกร แก้ววานน ส่วนแผนงานและมาตรฐาน สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๗๗	<p>ผ่อนน้ำ</p> <p>เรื่องที่ ๑ การซ่อมโครงสร้างและการประยุกต์ใช้โปรแกรม Microsoft Excel ในการสรุปประเมินผล การดำเนินงานโครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์ฯ เชิงคุณภาพไปสู่เชิงปริมาณในรูปแบบภูมิภาพ</p> <p>เรื่องที่ ๒ การกำหนดคุณลักษณะของเครื่องจักรกล ประมาณ รถบด สันสะเทือนล้อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ตัน</p> <p>เรื่องที่ ๓ การกำหนดคุณลักษณะของเครื่องจักรกล ประมาณ รถบด (เดลต้า) ขนาด ๑๐ ตัน ๑๐ ตัน</p> <p>แบบรับประทานท้าย</p> <p>ข้อเสนอแนะความคิดๆ</p> <p>เรื่อง การปรับปรุงการกำหนดอัตราการสั่นแบติองช่องเส้น เครื่องจักรกลกรมทางหลวง</p>	<p>๑๐๐% นายวิรัตน์ คำสุข ๑๐%</p> <p>๕๐% นายอภิชาติ ฉัตรพงษ์เจริญ ๑๐%</p>

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่คัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	วิชาการเครื่องกลสำนักงาน ตำแหน่งและเลขที่ ๒๕๐๑ ฝ่ายมาตรฐานและตรวจสอบ ดำเนินการรวมเครื่องกล ส่วนแผนงานและมาตรฐาน สำนักงานทางหลวงที่ ๔	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	รายละเอียดผลการพัฒนาต่อไป	
						สัดส่วน พัฒนา ปัจจุบัน	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ ลักษณะที่ปฏิบัติ
๓๑	วิชาการเครื่องกล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๙๑ ส่วนเครื่องกล สำนักงานทางหลวงที่ ๔	นายศิริพงษ์ วิรัชรัตน์	วิชาการเครื่องกลสำนักงาน ตำแหน่งและเลขที่ ๒๕๐๑ ฝ่ายมาตรฐานและตรวจสอบ ดำเนินการรวมเครื่องกล ส่วนแผนงานและมาตรฐาน สำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร	ผลิตงาน เรื่องที่ ๑ การศึกษาพัฒนาระบบการสั่นสะเทือนของรถบรรทุกสั่นสะเทือน ที่กราฟกำบนน (A STUDY BEHAVIOR OF VIBRATION FORCES ACTING ON SURFACE ROAD FROM COMPACTOR ROLLER) เรื่องที่ ๒ การสั่นสะเทือนของรถบรรทุกเครื่องจักร HOT MIX IN-PLACE RECYCLING (THE SYNTHESIS THE HOT MIX IN-PLACE RECYCLING)	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๑๐%	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๑๐%	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๑๐%
๓๒	วิชาการเครื่องกล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๙๑ ส่วนเครื่องกล สำนักงานทางหลวงที่ ๔	นายวิภาณ ขี้ตติยามาน	วิชาการเครื่องกลสำนักงาน ตำแหน่งและเลขที่ ๑๕๙๑ ฝ่ายพัฒนาและศึกษาการ ดำเนินงาน ส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักงานทางหลวงที่ ๔	ผลิตงาน เรื่องที่ ๑ โครงการแผนพัฒนาครองบำรุงรักษาเครื่องจักรกล ที่ส่วนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ (๕ ปี) เรื่องที่ ๒ โครงการจัดทำแบบจำลองสำหรับจัดการห้องแม่เหล็กไฟฟ้า ในรูปแบบฐานข้อมูลทาง ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อจ่ายต่อการสืบค้นทางออฟไลน์ (DATA MANAGEMENT OF SPECIFICATION ELECTRONIC FILE FORMAT FOR SIMPLIFY SEARCHING BY APPLICATION)	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๑๐%	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๑๐%	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๑๐%
๓๓	วิชาการเครื่องกล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๙๑ ส่วนเครื่องกล สำนักงานทางหลวงที่ ๔	นายวิภาณ ขี้ตติยามาน	วิชาการเครื่องกลสำนักงาน ตำแหน่งและเลขที่ ๑๕๙๑ ฝ่ายพัฒนาและศึกษาการ ดำเนินงาน ส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักงานทางหลวงที่ ๔	ผลิตงาน เรื่องที่ ๑ โครงการจัดทำแผนพัฒนาครองบำรุงรักษารถยก (รถหัวดับ)	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๕%	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๕%	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๕%
				(ปัจจุบันนี้เดือนที่ ๗ ปี ก่อน ๒๕๖๐-๒๕๖๑ แห่งมา จำนวน ๔ คัน เรื่องที่ ๒ ความเหมาะสมในการซ้อมรถยกหนาดุดัน ชนิดบีคอน ๔ ล้อ ยี่ห้อ JCB รุ่น CX ขนาด ๑๐๐ แรงม้า โดยพัฒนาองค์ประกอบของหางค่าใช้จ่าย	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๕%	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๕%	นายไกมล เดชาภิวนิศ ๕%

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อมูลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สังกัดงาน ที่คนเมือง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ ลักษณะที่ปฏิบัติ
๑๓	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๐ ฝ่ายทะเบียนประวัติและ บ้านเชื้อภูมิปัญญาที่ กองการเจ้าหน้าที่	นางสาวปิยนันดา หล้าแสงจันต์	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๕๓ กิตมพัฒนาระบบงาน กองการเจ้าหน้าที่	ผู้จ้าง เรื่องที่ ๑ การวิเคราะห์และตัดสินใจในการเตรียมภาระของบ้านเจ้า ตัวแทนบริหารทรัพยากรบุคคลของกรมมหาดไทย ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ เรื่องที่ ๒ การวิเคราะห์และจัดทำข้อมูลการประเมินประจำเดือนฯ ของบุคลากรในงานสำนักผู้ดูแลในโปรแกรมระบบสารสนเทศ ทรัพยากรบุคคลระบบด้วยตนเอง (DPS) เพื่อการวิเคราะห์และตัด ความสำเร็จในการดำเนินงานจากการใช้จ่ายงบประมาณ (PART) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๑ - ๒๕๖๑ เรื่องที่ ๓ การจัดทำคู่มือการกำหนดอัตราอย่างชี้แจงมาตราอัตรา ของหน่วยงานและตำแหน่งข้าราชการทางบริหารและตามสายงาน สังกัดกรมมหาดไทย ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อมูลและแนวความคิดฯ	นางสาวชุติมา ไชยมาภรณ์ พงศ์ ๑๐%	นางสาวชุติมา ไชยมาภรณ์ พงศ์ ๑๐%
๑๔	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๗๙ ฝ่ายวางแผนกำลังคน กองการเจ้าหน้าที่	นางสาวนวนพร บานันดร์	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๗๙ ฝ่ายวางแผนกำลังคน กองการเจ้าหน้าที่	ผู้จ้าง เรื่องที่ ๑ การวิเคราะห์และตัดสินใจตามแนวทางปฏิบัติเพื่อรับ การทดสอบอัตราร่วงຈ้างผลการเกณฑ์โดยอุดขอสั่งที่ราชบก្អาร ด้วยการจัดงานรูปแบบอื่น เมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑	นางสาวชนนาณี จุลจาริญ ๑๐%	นางสาวชนนาณี จุลจาริญ ๑๐%

รายละเอียดผลการพัฒนาตัวเลือก						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ท้าตัวบังคับเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วน ผู้ที่ตอบ แบบ ปฎิบัติ	
๑๔	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๙๖๗	นางสาวอุ่นพร กรະออมแห่ง ๑๐%	นางสาวชนนันท์ จิตจาริตร์ ๑๐%	เรื่องที่ ๒ การวิเคราะห์ และปรับปรุงการกำหนดตำแหน่ง ประเมินทรัพยากร จัดระดับช้านาญการ เป็นระดับชั้นนายการพิเศษ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ตำแหน่งนักวิชาการพัสดุ ตำแหน่งนักวิชาการบุคคล และตำแหน่งนักวิชาการคอมพิวเตอร์ เรื่องที่ ๓ การเกี่ยวข้องกับภารกิจ แหล่งรายได้ และตำแหน่งนักวิชาการสำนักงาน โดยการบัญชีต่อตำแหน่งในส่วนงาน เป็นตำแหน่งนักวิชาการโดยราก ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ตำแหน่งนักวิชาการเงินและบัญชี และตำแหน่งนักวิชาการพัสดุ ข้อเสนอแนะความคิดๆ เรื่อง การวางแผนและสนับสนุนทางกิจกรรมภายในสถานศึกษา เช่นข้าราชการ ที่ดำรงตำแหน่งทั่วไปและประมวลวิชาการ ในสังกัดกรมมหาดไทย	๕๐% ๕๐%	นางสาวชนนันท์ จิตจาริตร์ ๑๐% นางสาวอุ่นพร กรະออมแห่ง ๑๐% นายบุญลี้ยง พิรุณตั้งษ์มูล ๕% นางสาวอุ่นพร กรະออมแห่ง ๕%
๑๕	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๙๖๗	นางสาวอุ่นพร กรະออมแห่ง ๑๐%	นางสาวชนนันท์ จิตจาริตร์ ๑๐%	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การวิเคราะห์และจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริต ประพฤติไม่ชอบในส่วนราชการของรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เรื่องที่ ๒ การวิเคราะห์และจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ ของรัฐบาล รอบที่ ๕ (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ - ๒๕๖๗) เรื่องที่ ๓ การวิเคราะห์และจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ บุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในประมวลวิชาการ ระดับชำนาญการและระดับชำนาญการพิเศษของกรมมหาดไทย ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อเสนอแนะความคิดๆ เรื่อง แนวทางการริบบ์เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ งานดำเนินการริบบ์และป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ในการรับขอรับรองมาตราฐาน	๕๐% ๕๐%	นางสาวชนนันท์ จิตจาริตร์ ๑๐% นางสาวอุ่นพร กรະออมแห่ง ๑๐%

รายละเอียดผลการพัฒนาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อมูลงานและข้อมูลความติด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วน ที่คนของ บุคคล
๑๖	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๔ ก่อหนี้พัฒนาระบบงาน กองฝึกอบรม	นางจุไรรัตน์ วงศ์ประดิษฐ์	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๖ ก่อหนี้พัฒนาระบบงาน และวิชาการ กองฝึกอบรม	ผู้ดูแล เรื่องที่ ๑ การบริหารและจัดทำในกิจกรรมพัฒนาศูนย์ แผนหลัก (Core Training Course) วิชาการอบรมทางหลวง รุ่นที่ ๙ เป็นประจำราย พ.ศ.๒๕๖๓ เรื่องที่ ๒ การวิเคราะห์ที่ออกแบบแบบบริหารจัดดำเนินการ stemming เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารงานทางหลวง ตามปรัชญาสหศรักรถทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ เรื่องที่ ๓ การบริหารและจัดทำในกิจกรรมพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพ ในการบริหารงานสำหรับผู้แทนทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล (PS/FDR) ภายใต้สิ่งแวดล้อมทางเศรษฐกิจ ๑๙ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อมูลและความติดต่อ ^๑ เรื่อง การพัฒนาระบบการเรียนรู้ด้วยตนเอง (DOH Self Learning Platform) ตามวิสาขาวรรณทาง	๕๐% นายศิริเดช ศิลปารักษ์ ๕% นางสาววนิดา บัวยก ๑๐% นางสาวปราสาทสีนี มาลากุล ณ อยุธยา ๕% นายศิริเดช ศิลปารักษ์ ๕% นางสาวนิติพัช ศรีจันทร์ ๑๐%
๑๗	นักวิชาการและทัศนศึกษา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๕๔ ก่อหนี้พัฒนาระบบงาน ทรัพยากรบุคคล กองฝึกอบรม	นางสาวสุพร เกิดศรี	นักวิชาการและทัศนศึกษา ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๕๘ ก่อหนี้พัฒนาระบบงาน ทรัพยากรบุคคล กองฝึกอบรม	ผู้ดูแล เรื่องที่ ๑ การออกแบบและพัฒนาหลักสูตรการเรียนกีฬอบริรุณ เรื่อง การผลิตสื่อวิทยุทัศน เรื่องที่ ๒ การพัฒนาระบบเส้นทางรุ่มนักศึกษาของพิพิธภัณฑ์ กรรมทางหลวง เรื่องที่ ๓ การผลิตสื่อฝึกอบรมเพื่อสร้างนักจัดการความรู้ กรรมทางหลวง Facilitator DOH ข้อมูลและความติดต่อ ^๑ เรื่อง การนำเทคโนโลยี Application LINE official account มาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรกรมทางหลวง	๕๐% นายวิทยา สาระสินธุ ๑๐% นายวิทยา สาระสินธุ ๑๐% นายภานุรักษ์ เลขชัยมณฑ์ ๑๐% นางศิริยา สมทวงศ์ ๑๐%

รายละเอียดผลการพัฒนาระบบที่เลือก				
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ผู้ร่วมจัดทำผังงานแล้ว หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
				ผู้ร่วมจัดทำผังงานแล้ว ลัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๙	นักวิชาการจัดทำที่ดิน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๐๖๗๗ ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๓	นายพูนกาน เจริญชัย	นักวิชาการจัดทำที่ดิน ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๔๕๗๗ ฝ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และทรัพย์สิน ส่วนกฎหมายและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๓	ผู้ร่วง เรื่องที่ ๑ การจัดการร่มสีทึบในเพื่อการอสังหาริมทรัพย์และห้องน้ำในที่ดิน หมายเลข ๑๙๔ สาย ทางเข้าส่วนพาน้ำแม่น้ำโขงที่บึงกาฬ เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหากรณีร่างกายรุ่วของความเป็นธรรมต่อ นายรัฐมนตรี เพื่อขอรับเงินค่าดูทดแทนที่ดินที่ถูกเช่าทางหลวง แผ่นดินหมอยาลาย ๑๓ สาย อุดรธานี - หนองคาย - นครพนม ราย หมายร้าย ภายนบุตร (กัญชลกรและสิทธิ์ร่วม) เรื่องที่ ๓ การดำเนินการตามติดตามรัฐธรรมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อจ่ายเงินซ่อมแซมหลังคาให้แก่ราษฎรผู้ประสบภัย และทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยงานราชการดูแล ซึ่งได้รับผลกระทบ จากภัยธรรมชาติอสังหาริมทรัพย์และห้องน้ำในที่ดิน สาย เมืองสอด (เขตเดน) - มุกดาหาร ตอน บ้านไคร้ - บ้านคำชี้อี ชื่อสถานที่น้ำดื่มคิดๆ เรื่อง แนวคิดเพื่อพัฒนางานในการปฏิบัติหน้าที่ราชการในทำแห่ง ^๑ นักวิชาการจัดทำที่ดิน
๑๙	นักวิชาการจัดทำที่ดิน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๐๖๗๗ ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐	นางสาวปัญญารัตน์ พิญประชาบาล	นักวิชาการจัดทำที่ดิน ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๗๔๕๓ ฝ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และทรัพย์สิน ส่วนกฎหมายและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐	ผู้ร่วง เรื่องที่ ๑ การดำเนินการตรวจสอบหลักทรัพย์และรักษาเจ้าของที่ดิน ให้ยกบ่อบ่อที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ประสบภัยในที่ดินที่หน่วย ราชการดูแล เมื่อในภารกิจอสังหาริมทรัพย์และห้องน้ำในที่ดินที่หน่วย ราชการดูแล เมื่อในภารกิจอสังหาริมทรัพย์และห้องน้ำในที่ดินที่หน่วย ราชการดูแล หมายเลข ๑๙๔ 盆ในการก่อสร้างทางหลวง ตามมติคณะกรรมการพัฒนา เมืองที่ ๓๑ พฤศกราคม ๒๕๕๘ ในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๖ สาย บางปะอิน - นครราชสีมา (ตอน ๑) สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

รายละเอียดผลการพัฒนาก้าวเดียว					
ลำดับ	ดำเนินการพัฒนา	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสักวงที่บันทึก	
	ชุดผลงานและข้อมูลงานความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น		เรื่องที่ ๒ การดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบมาตรฐาน แห่งพระราชบัลลังก์ตัวอย่างการรายงานส่องทางรัฐวิภัย พ.ศ.๒๕๖๐ ^๑ กรณีเจ้าของสิ่งปลูกสร้างร้องขอให้เจ้าหน้าที่ในศูนย์ส่วนที่ให้บริการ สูงในการไม่ได้ “ในการรอสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑ สาย บางปะอิน - นครราชสีมา (ตอน ๒) เรื่องที่ ๓ การดำเนินการขออนุมัติจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและแต่งตั้ง ^๒ คณะกรรมการป้องกัน ทางหลวงแผ่นดินหมาภายเลข ๗๐๗๔ ^๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๗๐๕ (บ้านหมี) - เข้าช่องลม ระหว่าง กม.๖.๑๕๐๑ - กม.๖.๑๕๐๘ แหล่งระหว่าง กม.๖.๑๕๐๕ - กม.๖.๑๕๐๗ ^๔ ข้อเสนอแนะควรปฏิบัติ ^๕	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสักวงที่บันทึก ที่ได้จากการสนทนาร่วมกับรัฐมนตรีและภารกิจการด้านความรู้ ตามระบบในการเรียนรู้ในการปฏิบัติงาน (DOH KM Manual)	
๒๐	นักวิชาการจัดทำที่ดิน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๗๐ ส่วนกฎหมายและธรรมสิทธิ์ ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๙	นายวารการ พยัญญา	นักวิชาการจัดทำที่ดิน ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๖๕ กลุ่มจัดทำที่ดิน สำนักจัดการรวมสิทธิ์ที่ดิน	ผู้ร่วม เรื่องที่ ๒ การดำเนินการตามหลักการค่าทุนเดือนที่ดินทางหลวงแผ่นดิน หมายเลขอ ๗๖๙๕ สาย ทศน้อย - หนองเงี้ยน เรื่องที่ ๒ การดำเนินการตามหลักการจ่ายเงินซ่อมแซมทาง (ที่ดิน) ให้แก่รัฐบาล ตามต่อไปนี้ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ราชการจูดเล ตามต่อไปนี้ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่องที่ ๓ การดำเนินการจ่ายเงินค่าทางเดินที่ดินประจำเดือน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๗๖๙๖ สาย ทศน้อย - หนองเงี้ยน จำนวนต่อเดือน ๔๐๐๐ บาท ต่อเดือน จำนวนต่อเดือน ๔๐๐๐ บาท ต่อเดือน	นายอภิสิทธิ์ เลาหะນ้ำคิวงศ์ ๒๐% นายอภิสิทธิ์ เลาหะน้ำคิวงศ์ ๒๐% นายอภิสิทธิ์ เลาหะน้ำคิวงศ์ ๒๐%

รายละเอียดผลการพัฒนาก้าลเดือก						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่เข้าคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	คุณผลงานและข้อเสนอแนะความคิดเห็นวิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น		
				สัดส่วน ผู้ร่วมจัดทำแผนงานแบบ ล็อกส่วนที่ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำแผนงานแบบ ล็อกส่วนที่ปฏิบัติ	
๑๗	นักวิชาการจัดทำที่ดิน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๓ ก่อสร้างจัดทำที่ดิน สำนักจัดการธุรกิจที่ดิน	นางทิวารัตน์ เหลืองร่อง	นักวิชาการจัดทำที่ดิน ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๔๕ ฝ่ายจัดการธุรกิจที่ดิน และที่ดิน ส่วนกฎหมายและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานพัฒนาท้องที่ ๑๕	ข้อมูล เรื่องที่๑ การพัฒนาระบบทราบทดินรายเบ็ด (พ.ร.ภ.) ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๔๑ สาย บางปู - กรุงเทพ ในเขตท้องที่ ตำบลศรีษะทอง อำเภอครชัยพร จังหวัดนครปฐม ระหว่าง กม.๑๐+๘๖๙ - กม.๑๔+๐๐๐ จำนวน ๙๔ ไร่ เป็น เรื่องที่๒ การตรวจสอบและควบคุมการดำเนินการของอนุทัตยาเงิน ค่าตอบแทนที่ดิน ที่ปรึกษาสร้าง และต้นไม้ยืนต้น ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๔๑ สาย บางปู - กรุงเทพ ห้องที่๓ ตำบลศรีษะทอง อำเภอครชัยพร จังหวัดนครปฐม ราย นางรำสี เรืองสุวรรณ เป็นเงิน ๗๊๖,๑๖๔,๐๗๖ บาท เรื่องที่๔ การดำเนินการกำหนดราคางบประมาณที่ดิน (ประกอบ) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๗๖๐ สาย ชุมพร - อยุธยา (ส่วนบินชุมพร) ข้อมูล เรื่อง การศึกษาดูท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคามและภาคใต้มา ตามแนวทาง ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติฯ ทั่วประเทศเวนคุณและภาครัฐ ซึ่งต้องการปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๒	๕๐%	นายธีระนันท์ ทองแสง ๑๐%
๑๘	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๙๙๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานพัฒนาท้องที่ ๑๓	นางสาวสมใจ เกษ淳้อย	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๙๙๑ นางสาวบรรณ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานพัฒนาท้องที่ ๑๓	ข้อมูล เรื่องที่๑ การแก้ไขข้อบังคับราชการ เพื่อนำเสนอบริหารพัฒนา สังการ ของสำนักงานพัฒนาท้องที่ ๑๓	๕๕%	นายจิตพร หัชชะวนิช ๕%

รายละเอียดผลการพัฒนาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อมูลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการพัฒนาทางวิชาชีพ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ ลักษณะที่ปฏิบัติ
๑๗๓	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ	นางชญากา บำรุงพันธ์	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ	เนื้อร่องที่ ๒ การตรวจสอบ และควบคุมดูแลการดำเนินการขอรับ ปั๊มน้ำบ่อบ้านๆ ของข้าราชการ และถูกจ้างประจํา ใบสั่งกํา สำนักงานพัฒนาท้องที่ ๑๖๔ ແລະแนวทางหลวงในสังกัด ผ่านระบบเบื้องหลังบ้านๆ (e-pension) เนื้อร่องที่ ๓ การบริหารจัดการ การสรรหาพนักงานราชการ สังกัด สำนักงานพัฒนาท้องที่ ๑๖๔ และแนวทางหลวงในสังกัด ปั๊มน้ำบ้าน ๑๖๔ ๙๘๓ ข้อเสนอแนะความคิดฯ เนื้อร่อง การประยุกต์ใช้โปรแกรม Microsoft Excel จัดการฐานข้อมูล เรื่องข้อมูลเรียน ที่สำนักงานพัฒนาท้องที่ ๑๖๔ ได้รับ	นางสาวอาณีสา สงานจิตรา ๗๐%
๑๗๔	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ	นางสาวอรุณรัตน์ สำนับบริหารบ่อบุญทาง	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๔๗ ฝ่ายบริหารพัฒนา สำนักบริหารบ่อบุญทาง	เนื้อร่องที่ ๒ การจัดการรับซึ่งข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางในระบบ บริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทางของรัฐบาล เนื้อร่องที่ ๒ การจัดทำกระบวนการรับเบี้ยจราศสังหาริมทรัพย์ ประ掏อาかるและสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้ประโยชน์จากการร่มทางหลวง เนื้อร่องที่ ๓ การพัฒนาตรวจสอบดำเนินการไฟชั่นที่ทางให้ตรง กับสภาพที่อยู่จริง ข้อเสนอแนะความคิดฯ เนื้อร่อง การส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพการปฏิบัติงานของพนักงาน ราชการในส่วนบริหารรัฐทรัพย์สิน สำนักบริหารบ่อบุญทาง	นางสาวสมพิศ ลิ้มเจริญ ๗๐%
๑๗๕	เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๔๕ พัฒนาและด้านเศรษฐกิจ ก่อสร้างงานแม่นยำ	นางรัชนีกร อรุณรัตน์	เศรษฐกรชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๔๕ พัฒนาและด้านเศรษฐกิจ ก่อสร้างงานแม่นยำ	เนื้อร่องที่ ๒ การศึกษาความเห็นของส่วนราชการต้านเศรษฐกิจ และวิเคราะห์ โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ว.บ้านนา - ระยอง เนื้อร่องที่ ๒ การศึกษาความเห็นของส่วนราชการต้านเศรษฐกิจ และวิเคราะห์ โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๔ ตอน ทางเลี้ยวเมืองเชิงเทราตัวใต้	นายกรีรดา เดชพิน ๗๐%

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่รับเก้าอี้ออก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผลงานและข้อมูลนักความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
				<p>เรื่องที่ ๓ การศึกษาความหมายสมทางด้านเศรษฐกิจ และวัฒนธรรม โดยการต่อสร้างสภาพแวดล้อมทางด้าน หมายเหตุ ๓๐๖๑ สาย บ้านก่า - พานหอ ซึ่งจะสนับสนุนความคิด</p> <p>เรื่อง แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในสายงาน เศรษฐกิจ</p>