นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์

**ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน** (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

**๑) ชื่อผลงาน**

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน หมายเลข ๓๑๕๕ ตอน ควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตราด - แหลมศอก ระหว่าง กม.๐+๐๔๘ - กม.๐+๘๔๐

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดอย่างยั่งยืน กิจกรรมพัฒนาปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕ ตอน ตราด - แหลมศอก ระหว่าง กม.๒๔+๐๔๐ - กม.๒๔+๔๑๕

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษและประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรมหลักปรับปรุงทางแยกเพื่อพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๗ ตอน แสนตุ้ง - บ่อไร่ ระหว่าง กม.๒๖+๙๗๘ - กม.๒๘+๐๐๐

**๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ**

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ปีงบประมาณ ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ปีงบประมาณ ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔

๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : ปีงบประมาณ ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕

**๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน**

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ คิดเป็น ๙๕%

รายละเอียดผลงาน กำหนดวางแผนดำเนินการจัดสร้างคำขอโครงการฯ โดยคำนึงจากยุทธศาสตร์จังหวัด ในโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕ ในการเพิ่มประสิทธิภาพและโอกาสในการพัฒนาศักยภาพในพื้นที่ชุมชนและปัญหาระบบระบายน้ำ ที่มีน้ำท่วมขัง เมื่อมีฝนตกหนักลงมา บริเวณโครงการฯ ในพื้นที่ ตำบลหนองเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดตราด

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

| รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน | ลายมือชื่อ | สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม | ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน |
|---|---|---|---|
| นายธนสาร อุดมโชค | | ๕ % | จัดทำเล่มแผน |

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ คิดเป็น ๙๕%

รายละเอียดผลงาน กำหนดวางแผนดำเนินการจัดสร้างคำขอโครงการฯ โดยคำนึงจากยุทธศาสตร์จังหวัด ในโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดอย่างยั่งยืน กิจกรรมพัฒนาปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕ ในบริเวณท่าเรือแหลมศอก ตำบลอ่าวใหญ่อำเภอเมือง จังหวัดตราด

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

| รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน | ลายมือชื่อ | สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม | ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน |
|---|---|---|---|
| นายธนสาร อุดมโชค | | ๕ % | จัดทำเล่มแผน |

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ คิดเป็น ๙๕%

รายละเอียดผลงาน กำหนดวางแผนดำเนินการจัดสร้างคำขอโครงการฯ โดยคำนึงจากยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ในการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๗ และทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๙ ในการเพิ่มประสิทธิภาพและโอกาสในการพัฒนาศักยภาพในพื้นที่ชุมชน ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในพื้นที่อำเภอเขาสมิงและอำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด เพื่อเป็นการเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดจันทบุรีและจังหวัดตราด

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

| รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน | ลายมือชื่อ | สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม | ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน |
|---|---|---|---|
| นายธนสาร อุดมโชค | | ๕ % | จัดทำเล่มแผน |

**๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน** (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การจัดการทางแยกสัญญาณไฟจราจร ด้วยการลดจังหวะสัญญาณไฟในทิศทางเลี้ยวขวา

# แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

*(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ)*

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๑** โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน หมายเลข ๓๑๕๕ ตอน ควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตราด - แหลมศอก ระหว่าง กม.๐+๐๔๘ - กม.๐+๘๔๐

*๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ*

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕ ตอน ตราด - แหลมศอก รูปแบบก่อนปรับปรุงเป็นมาตรฐานทาง ชั้น ๔ (๒ ช่องจราจร) ชนิดผิวทางแอสฟัลต์และไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE ผิวทางกว้างข้างละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ ม. ไปกลับ เขตทางหลวงกว้างทั้งหมด ๓๐.๐๐ เมตร. บูรณะทางครั้งสุดท้ายปี ๒๕๑๕ มีอายุบริการ ๔๙ ปี ปริมาณการจราจร ๕,๖๖๕ คัน/วัน เส้นทางเป็นพื้นที่ราบลุ่ม ซึ่งมีลักษณะการใช้ที่ดินแบบผสมผสาน เป็นเส้นทางสายหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยม เกาะกูด ในจังหวัดตราด เป็นเส้นทางที่ตัดแยกจาก ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๘ ตอน ตราด - แหลมงอบ และเป็นแหล่งย่านชุมชนต่างๆ ตลอดแนวช่วงทางหลวง

เนื่องจากช่วงโครงการฯ จะดำเนินการ ในช่วง กม.๐+๐๔๘ ถึง กม.๐+๘๔๐ อยู่บริเวณทางแยกและย่านชุมชน เหตุผลต้องดำเนินการ เพราะเกิดความเสียหายจากอายุการใช้งานและเกิดน้ำท่วมขังบนผิวทาง ซึ่งทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕ เป็นสายทางที่จะไปแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่งในจังหวัดตราด ในช่วงดังกล่าวมีจำนวน ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์ เกิดผลกระทบความเสียหายจากน้ำท่วมขังและปริมาณจราจรที่เพิ่มจำนวนขึ้นการขยายตัวของชุมชน เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังแขวงทางหลวงตราด จึงได้ทำเรื่องเสนอของบประมาณกับสำนักอำนวยความปลอดภัย จนกระทั่งปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จึงดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

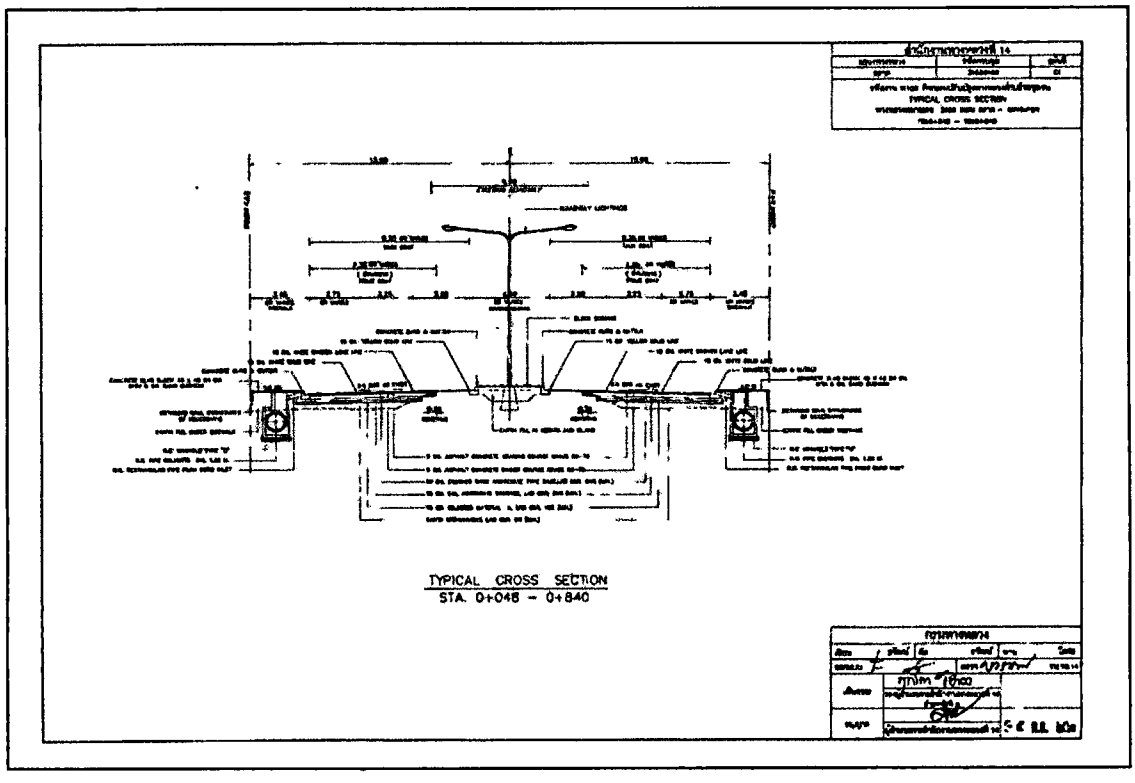
ภาพที่ ๑ แสดงน้ำท่วม ทางบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕

๑. เป็นโครงการฯ ที่ภาคประชาชนในพื้นที่มีความต้องการที่จะให้มีโครงการนี้ เพื่อต่อเนื่องจากโครงการปรับปรุงทางหลวงก่อนหน้านี้

๒. บริเวณโครงการฯ ที่จะดำเนินการมีสภาพเป็นชุมชนสองข้างทางประกอบกับเมื่อเวลามีฝนตกหนักจะเกิดสภาพมีน้ำท่วมขัง จากสภาพทางเดิมที่ไม่มีระบบระบายน้ำด้านข้าง และมีการปรับปรุงปรับพื้นที่จากชุมชนในการพัฒนาบริเวณพื้นที่ดังกล่าวในแนวริมเขตทางของทางหลวงสาย ๓๑๕๕

๓. โครงการนี้มีลักษณะเป็นโครงการก่อสร้างปรับปรุงย่านชุมชนเต็มเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างให้มีระบบระบายน้ำด้านข้างใต้ทางเท้าทั้งสองด้าน ตามภาพที่ ๒ พร้อมกับมีการยกระดับถนนเดิมเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังจากกรณีที่มีฝนตก ตามภาพที่ ๑

๔. การกำหนดตำแหน่งจุดเปิดกลับรถ ภายในโครงการฯ และการวางตำแหน่งจุดกลับรถในอนาคตที่จะต้องคำนึงถึงด้วย ในการวางแผนโครงการฯ ที่เป็นเป็นโครงการฯ ต่อเนื่องที่มีความซับซ้อน




ภาพที่ ๒ แสดงรูปแบบการก่อสร้าง ผ่านย่านชุมชน สำหรับเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร

*๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน*

๑. เป็นโครงการฯ ต่อเนื่องจากโครงการฯ ก่อนหน้านี้ซึ่งจะต้องมีออกแบบและก่อสร้างให้เข้ากับโครงการเดิมและโครงการจะต้องมีการก่อสร้างเป็นรูปแบบที่มีเกาะกลางแบบเกาะยกและถนนเป็น ๔ ช่องจราจร มีไหล่ทางพร้อมทางเท้า ในรูปแบบของย่านชุมชน

๒. ประสานงานให้ข้อมูลปฐมภูมิและการใช้ประโยชน์ที่ดิน กับหน่วยงานสำรวจออกแบบเพื่อดำเนินการออกแบบยกระดับถนน เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวทางในการกำหนดค่าการยกระดับถนนและแสดงความจำเป็นที่โครงการฯ ดังกล่าวจำเป็นจะต้องมีระบบระบายน้ำทั้งสองข้างทาง

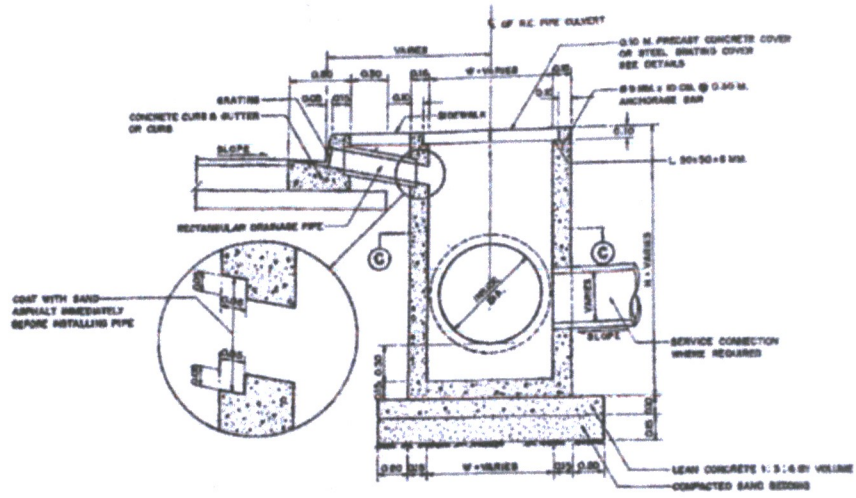
๓. ปัญหาจากชุมชนดั้งเดิมที่อยู่ก่อนการมีโครงการฯดังกล่าว ที่จะลดผลกระทบด้านลบและไม่ให้โครงการนี้ส่งผลต่อชุมชนในแง่ลบในส่วนของความพึงพอใจเมื่อโครงการฯ แล้วเสร็จ

*๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ*

๑. ได้รับความไว้วางใจเชื่อมั่นในการที่จะดำเนินการโครงการใด ๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรมของทางหลวงในอนาคต ต่อชุมชนในพื้นที่ ในแง่ของการให้ความร่วมมือ/ประสานงาน/ข้อคิดเห็นและเสนอแนะในระดับหน่วยงานและภาคประชาชน เป็นต้น

๒. ความพึงพอใจในพื้นที่ ในส่วนภาคประชาชน/เอกชน/หน่วยงานของรัฐ จากการแก้ไขปัญหาให้กับชุมชนด้วยโครงการฯ ดังกล่าว ที่มีต่อหน่วยงานแขวงทางหลวง

๓. ลดอัตราการเกิดอุทกภัย พร้อมถึงวิธีแก้ไขการจัดการน้ำในพื้นที่เพื่อรองรับน้ำฝนโดยการใช้ระบบการระบายน้ำระบบท่อใต้ทางเท้า ตามภาพที่ ๓




ภาพที่ ๓ แสดงแบบก่อสร้างระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า

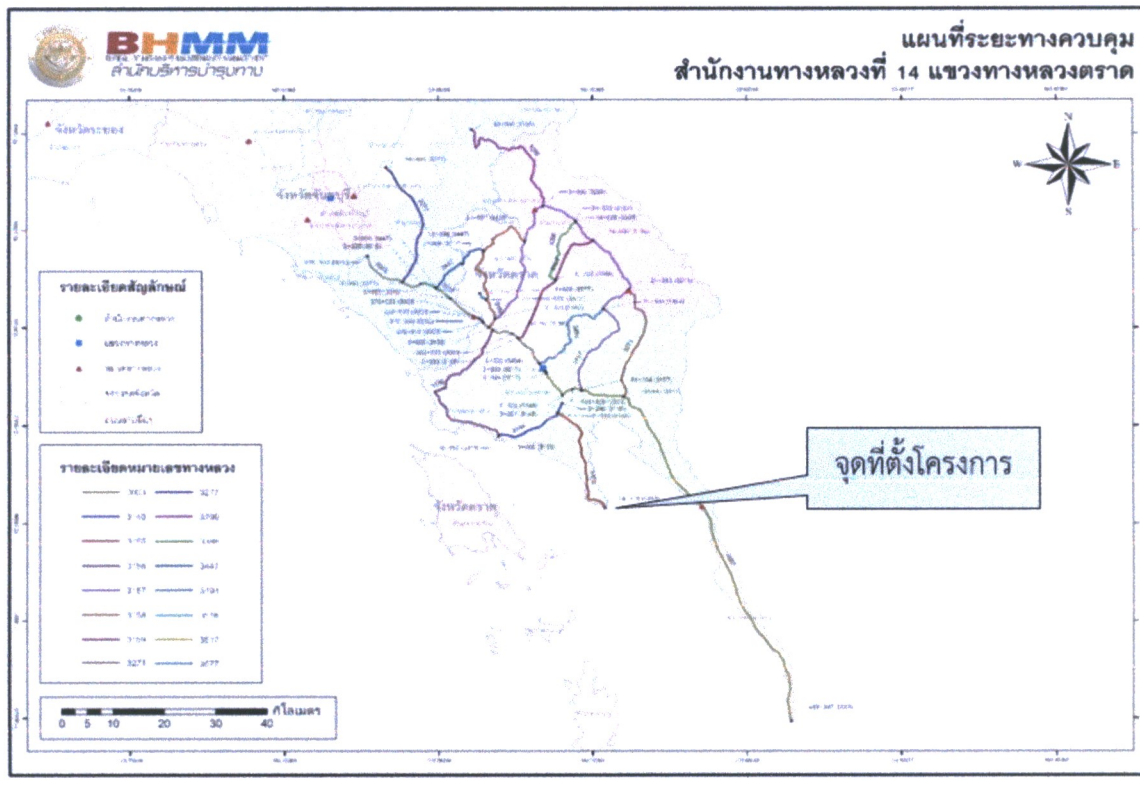
๔. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตและโอกาสในการพัฒนา ให้กับชุมชนหนองเสม็ด ในการสร้างรายได้ และความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากโครงการฯ ที่เกิดขึ้น ดังกล่าว ตามภาพที่ ๔ ข้างล่าง

ภาพที่ ๔ แสดงผลงานโครงการแล้วเสร็จ

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๒** โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดอย่างยั่งยืน กิจกรรมพัฒนาปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕ ตอน ตราด - แหลมศอก ระหว่าง กม.๒๔+๐๔๐ - กม.๒๔+๔๑๕

*๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ*

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕ ตอน ตราด - แหลมศอก มาตรฐานทางชั้น ๔ (๒ ช่องจราจร) ชนิดผิวทางแอสฟัลต์และไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE ผิวทางกว้าง ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ ม. เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๑๕.๐๐ ม. เขตทางด้านขวากว้าง ๑๕.๐๐ ม. บูรณะทางครั้งสุดท้ายปี ๒๕๕๘ มีอายุบริการ ๖ ปี ปริมาณการจราจร ๕,๖๖๕ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๒,๖๕๔ คัน/วัน เส้นทางเป็นพื้นที่ราบลุ่ม ซึ่งมีลักษณะการใช้ที่ดินแบบผสมผสาน เป็นพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว และเป็นช่วงปลายทางของสายทางหลวง ๓๑๕๕ ต่อไปยังท่าเรือแหลมศอก ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวหมู่เกาะในจังหวัดตราด(เกาะกูด) ตามภาพที่ ๑




ภาพที่ ๑ แสดงที่ตั้งโครงการ

จังหวัดตราดเป็นอีกเมืองแห่งการท่องเที่ยวของประเทศไทย เป็นจังหวัดที่มีหมู่เกาะที่สวยงามอันดับต้นของประเทศ มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก ทำให้มีปริมาณจราจรการเดินทางมายังจังหวัดตราดเพิ่มสูงขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นจากนักท่องเที่ยวและเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง อีกทั้งยังสร้างความสวยงามบนทางหลวง จึงสามารถจำแนกเป็นประเด็น อธิบายได้ดังนี้

๑. พิจารณาถึงความสะดวกปลอดภัยและความสวยงาม ในสายทางดังกล่าว ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕ ที่ กม.๒๔+๑๐๐ เป็นช่วงปลายสายทางที่นักท่องเที่ยวต้องเดินทางมาเพื่อรอขึ้นเรือข้ามเกาะที่สะพานแหลมศอก เพื่อไปยังเกาะต่างๆในจังหวัดตราด ทำให้ปริมาณจราจรในช่วงนี้หนาแน่นและจะเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาโดยการขยายช่องจราจรเป็นแบบ ๔ ช่องจราจรและสร้างทางเท้าเพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง เป็นโครงการฯที่ของบพัฒนาจังหวัดตราด เพื่อใช้ก่อสร้างสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวของจังหวัด

๒. พิจารณาปริมาณจราจรและอายุการใช้งาน พร้อมกับการที่จังหวัดจะสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเกาะแก่งต่างๆ ในสายทางดังกล่าว สภาพก่อนปรับปรุงเดิมเป็นถนนสองช่องจราจร กว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ไปกลับ มีแนวเขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้าย เมื่อ พ.ศ.๒๕๕๘ อายุบริการ ๘ ปี ทำให้ผิวทางมีสภาพเก่าหมดอายุ/ชำรุดเสียหายและเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานอีกทั้งยัง มีปริมาณจราจร จำนวน ๕,๖๖๕ คันต่อวัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก ๗.๑๕ เปอร์เซ็นต์ ADT ปี ๒๕๖๒ เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางและทรัพย์สินทางหลวง จึงพิจารณาแก้ไขปัญหาโดยการของบประมาณจากทางจังหวัด ปรับรูปแบบจำนวนช่องจราจร ทางระบายน้ำและทางเท้าให้สอดคล้องกับพื้นที่และปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นขยายเต็มเขตทางหลวง เพื่อพัฒนาเป็นแหล่งรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปยังเกาะต่างๆ ในจังหวัดตราด ตามภาพที่ ๒

ภาพที่ ๒ ภาพถ่ายสภาพก่อนการปรับปรุงถนน

- เป็นโครงการฯ ที่สนับสนุนภาคการท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดตราดไปเกาะกูด
- บริเวณโครงการฯ ที่จะดำเนินอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕ ที่อยู่ปลายสายทาง เพื่อเดินทางสู่ท่าเรือการท่องเที่ยวที่เกาะกูด ซึ่งมีศาลกรมหลวงชุมพรฯ และท่าจอดรถเอกชนเพื่อรอรับนักท่องเที่ยว ขึ้นเรือเดินทางไปยังเกาะกูด และที่อยู่อาศัยของประชาชนสองข้างทาง และสวนผลไม้ต่างๆ โดยเฉพาะทุเรียน
- โครงการนี้มีลักษณะเป็นโครงการปรับปรุงเพื่อรองรับการท่องเที่ยวแบบเต็มเขตทาง พร้อมมีระบบระบายน้ำด้านข้างใต้ทางเท้า พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ให้จัดเตรียมโครงการฯ ปรับปรุงภูมิทัศน์ในอนาคตได้ เนื่องจากมีทัศนียภาพที่ติดทะเลสวยงาม
- การกำหนดตำแหน่งวงเวียน ภายในโครงการฯ และตำแหน่งจุดกลับรถในอนาคตที่จะต้องคำนึงถึงด้วย ในการวางแผนโครงการฯ ต่อไป และเชื่อมพื้นที่กับโครงการฯ ของจังหวัดตราด ที่หน้าศาลกรมหลวงชุมพรฯ

*๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน*

๑. เป็นโครงการฯ ที่ติดกับท่าเรือการท่องเที่ยวเกาะกูด ซึ่งรูปแบบโครงการฯ จะต้องดำเนินการเพื่อรองรับการปรับปรุงพัฒนาเป็นจุด Landmarks ในอนาคตได้

๒. ประสานงานให้ข้อมูลปฐมภูมิและการใช้ประโยชน์ที่ดินกับหน่วยงานสำรวจออกแบบเพื่อดำเนินการออกแบบ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและสถานที่จุดพักรถ(ของจังหวัด) พร้อมเป็นจุด Check in Check out ในอนาคต

๓. จากสภาพก่อนที่มีโครงการฯ ไม่มีระบบรายน้ำในผิวทาง ตามภาพที่ ๒ การวางแผนและจัดทำโครงการนี้ จะมีการวางแผนเพิ่มระบบระบายน้ำ และมีการจัดการการสัญจร ให้เข้ากับจุดพักรถ/สถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดตราด โดยใช้รูปแบบของวงเวียน ตามภาพที่ ๓ และ ๔ ในการจัดการบริหารการจราจร

ภาพที่ ๓ แสดงสถานที่สำคัญและท่าเรือไปเกาะกูด

ภาพที่ ๔ แสดงการใช้รูปแบบวงเวียน เพื่อจัดการการเข้าออก
สถานฯที่สำคัญ/ที่จอดรถ/ท่ารถ/ทางเข้าท่าเรือ

*๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ*

๑. ได้รับความไว้วางใจเชื่อมั่นในการที่จะดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรมของทางหลวงในส่วนภาคพัฒนาจังหวัด และกลุ่มพัฒนาจังหวัด ในอนาคต ต่อชุมชนในพื้นที่ ในแง่ของการให้ความร่วมมือ/ประสานงาน/ข้อคิดเห็นและเสนอแนะ ในระดับหน่วยงานและภาคประชาชน เป็นต้น

๒. ความพึงพอใจในพื้นที่ ในส่วนภาคประชาชน/เอกชน/หน่วยงานของรัฐ จากการแก้ไขปัญหาให้กับชุมชนด้วยโครงการฯ ดังกล่าว ที่มีต่อหน่วยงานแขวงทางหลวงตราด

๓. จัดระเบียบการจราจรบริเวณก่อนขึ้นสะพานท่าเรือไปเกาะกูด เพื่อเป็นแหล่งท่องที่มีคุณภาพ/ทัศนียภาพที่เป็นสากลยิ่งขึ้น ตามภาพที่ ๓

๔. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตและโอกาสในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ให้กับชุมชนในการสร้างรายได้ และความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากโครงการฯ และโครงการในอนาคต ที่จะเกิดขึ้น ดังกล่าวด้วย

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๓** โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษและประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรมหลักปรับปรุงทางแยกเพื่อพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๗ ตอน แสนตุ้ง - บ่อไร่ ระหว่าง กม.๒๖+๙๗๘ - กม.๒๘+๐๐๐

*๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ*

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๗ มาตรฐานทางชั้น ๔ (๗.๐๐/๙.๐๐) เป็นผิวทางประเภท CAPE SEAL โดยมีความกว้างช่องจราจร ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง CAPE SEAL ความกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม.ไปกลับ เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ ม.ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ.๒๕๖๐ อายุบริการ ๕ ปี อยู่ในเขต ตำบลช้างทูน อำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญทั้งด้านคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยวและการค้าระหว่างประเทศต่อจังหวัดตราด มีพื้นที่ประตูเชื่อมต่อกับประเทศกัมพูชาพื้นที่ของจังหวัดตราด ซึ่งเป็นจังหวัดที่ขึ้นชื่อด้านผลไม้เศรษฐกิจ มีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามหลายแห่ง ภายหลังเมื่อชุมชนเกิดการขยายตัว มีการพัฒนาพื้นที่และเติบโตอย่างรวดเร็วประกอบเส้นทางดังกล่าว เป็นเส้นทางที่สามารถเดินทางไปอีสานตอนล่างได้ โดยเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ที่ หลักกิโลเมตรที่ ๑๙ และมีการก่อสร้างที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้นรวมการปลูกพืชผลไม้มีเพิ่มขึ้นอย่างหนาแน่น ทำให้แขวงทางหลวง ต้องพัฒนาขยายเส้นทางเพื่อรองรับการสัญจรในการขนพืชผลทางการเกษตรและการเดินทาง ซึ่งมีปริมาณจราจรสูงเพิ่มขึ้น และให้เป็นไปตามนโยบายจากภาครัฐและภาคเอกชน(ก.บ.จ) ที่จะเปิดเส้นทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๙ รองรับการเชื่อม ระหว่างอำเภอบ่อไร่กับเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ เพื่อเดินทางไปยังอีสานตอนล่างอีกทางหนึ่ง

ภาพที่ ๑ สีส้มแสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ สีฟ้าแสดง จุดเชื่อมต่อ ทล. ๓๑๗ จังหวัดจันทบุรี

๑. ขยายเพิ่มจำนวนช่องจราจร เต็มเขตทาง เพิ่มประสิทธิภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๗
๒. ช่วงดังกล่าวประกอบกับมีทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๗ มาตัดกับทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๙
๓. บริเวณแยกเป็นย่านชุมชน และที่ตั้ง องค์กรบริหารส่วนตำบลช้างทูน
๔. เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำให้กับพื้นที่ในตำบล
๕. การประชาสัมพันธ์การมีส่วนรวมของโครงการฯ กับ ประชาชน ลดผลกระทบต่อสถานศึกษา ฯลฯ
๖. การรื้อถอนบ้านเรือนสิ่งรุกล้ำในเขตทาง อาทิเช่น บ้านเรือน เพิงขายของ สำหรับงาน ปีเดียว เป็นต้น

ภาพที่ ๒ ภาพถ่ายก่อนการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง

*๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน*

๑. สร้างการรับรู้ความเป็นมาของโครงการฯ ให้ภาคประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่นทราบถึงเป้าหมาย ความเป็นมาและประโยชน์ที่จะได้รับเมื่อมีการดำเนินการโครงการ

๑.๑ จะต้องมีการรื้อย้ายบ้านเรือน ร้านค้าและสถานศึกษาที่รุกล้ำเขตทาง

๑.๒ มีการก่อสร้างโครงสร้างระบบทางระบายน้ำข้างทาง โดยใช้เป็นระบบท่อระบายน้ำ

๑.๓ ให้ทราบถึงความจำเป็นในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงทั้งสองสายไปพร้อม ๆ กัน ภายในโครงการฯ ดังกล่าว

๒. การบริหารจัดการ/ออกแบบทางแยก เพื่อรองรับปริมาณการจราจร ในส่วนของรถบรรทุกพืชผลทางการเกษตร นอกเหนือจากปริมาณการจราจรที่เกิดจากการเดินทางทั่วไป และปริมาณการจราจรเดินทางต่อเชื่อมระหว่างจังหวัดตราดและจันทบุรี

๓. การจัดการระบบระบายน้ำฝนในพื้นที่ ที่มีฝนตกชุก และเพิ่มประสิทธิภาพการระบาย โดยใช้ระบบท่อระบายน้ำ

*๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ*

๑. หลังจากโครงการแล้วเสร็จจะเพิ่มประสิทธิภาพการรองรับปริมาณการจราจรในเส้นทาง บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๗ และทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๙ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านทางแยกหรือจุดตัดกันของทางหลวง ดังกล่าวยังส่งผลให้อุบัติเหตุลดลง พร้อมทั้งสามารถรองรับรถบบรทุกพืชผลทางการเกษตร ให้กับชุมชนและรองรับการขยายตัวของชุมชน

๒. ลดอัตราการเกิดอุทกภัย พร้อมถึงการจัดการระบบระบายน้ำในอนาคตในพื้นที่

๓. ส่งเสริมคุณภาพชีวิตและโอกาสในการพัฒนาระบบเศรษฐกิจ ให้กับชุมชนช้างทูนและบริเวณใกล้เคียงในการสร้างรายได้ และความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากโครงการฯที่เกิดขึ้น ดังกล่าว

๔. หน่วยงานสามารถที่จะตอบสนองจากแผนยุทธศาสตร์ชาติมาสู่ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดและจังหวัดที่ดำเนินการภายใต้โครงการนี้ ที่สร้างความพึงพอใจให้กับชุมชนและชุมชนให้ความร่วมมือและสนับสนุนโครงการฯ ดังกล่าว

ภาพที่ ๓ ภาพถ่ายตอนก่อสร้างแล้วเสร็จ

**ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน**

**เรื่อง** การจัดการทางแยกสัญญาณไฟจราจร ด้วยการลดจังหวะสัญญาณไฟในทิศทางเลี้ยวขวา

*๑) สรุปหลักการและเหตุผล*

๑. เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการออกแบบทางแยกเชิงเรขาคณิตและบริหารจัดการทางแยก โดยห้ามเลี้ยวขวา

๒. เพื่อวิเคราะห์และประเมินเปรียบเทียบประสิทธิภาพของทางแยก กรณีศึกษา ตามรูปแบบของทางแยกที่มีอยู่ในปัจจุบัน และรูปแบบทางแยกที่มีการปรับปรุงใหม่ ที่มีการห้ามเลี้ยวขา

๓. เพื่อกำหนดมาตรฐานการออกแบบรูปตัดทางเรขาคณิตของคันทาง และการนำรูปแบบทางแยก (แบบใหม่) ไปใช้งานให้ได้จริงกับสภาพทางกายภาพของทางหลวงในประเทศ

*๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข*

๑. พิจารณาเพิ่มเติมการศึกษาเกี่ยวกับการเคลื่อนตัวของพาหนะในบริเวณทางแยกในแต่ละทิศทาง โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ ในการออกเคลื่อนตัวผ่านทางแยก ในเรื่องของเวลาความล่าช้าที่สูญเสียเพิ่มเติมพร้อมพิจารณา ทั้งขอพิจารณาทางเรขาคณิต

๒. การศึกษาลักษณะของทางแยกก่อนนำหลักการแนวคิดนี้ไปใช้ในแง่ของข้อจำกัดด้านเรขาคณิตของแต่ละทางแยกรวมถึงสัดส่วนปริมาณจราจรของทางแยกสายหลักและสายรองที่มีความแตกต่างกันพร้อมทั้งปริมาณจราจรความจุของทางแยกความกว้างของเขตทางการใช้ประโยชน์ที่สองข้างทาง เป็นต้น

๓. ควรมีการเก็บข้อมูลสถิติปริมาณจราจรไปใช้ในการวิเคราะห์ออกแบบเพิ่มเติม และจำลองสถานการณ์ของพฤติกรรมของผู้ขับขี่ในการยอมรับหรือขัดขืนผิดกฎจราจรการเดินรถตามแต่ละทิศทางที่กำหนดด้วยเพื่อดูแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ

*๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ*

๑. เพื่อให้ทราบระดับการให้บริการระหว่างรูปแบบทางแยกแบบเดิมกับทางแยกแบบใหม่

๒. เพื่อให้ทราบถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรของรูปแบบทางแยกแบบใหม่ในพื้นที่ศึกษา

๓. เพื่อเป็นข้อมูลแนวทางการนำไปใช้การปรับปรุงแนวคิดในการออกแบบจัดการบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ต่อไป ก่อนนำระบบโครงสร้างมาใช้ผ่านทางแยก โดยงบประมาณที่ต่ำกว่าและสามารถรองรับปริมาณจราจรบริเวณทางแยกที่เหมาะสม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

(วันที่ ๑๖ เดือน พ.ย. พ.ศ. ๒๕๖๖)

(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายธีติ เศรษฐมานพ)

ผส.ทล.๑๔

(วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๖ เดือน..... พ.ศ. .....)