

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนเสลภูมิ - คำโพนสูง บริเวณ ก.ม. ๙+๐๐๐ - ก.ม. ๑๑+๐๐๐ อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การบริหารความปลอดภัยในพื้นที่งานบำรุงรักษาทางหลวง

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : โครงการกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวง ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากจังหวัดยโสธรและอุบลราชธานี

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓


๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖

๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

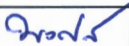
- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

- รายละเอียดผลงาน: ใน ท.ล. ๒๒๕๙ พบว่ามีปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากมีฝนตกหนัก ประกอบกับมีน้ำล้นออกมาจากแม่น้ำชี จึงส่งผลให้ ท.ล.๒๒๕๙ ไม่สามารถใช้สัญจร จึงได้ดำเนินการหาวิธีการแก้ไข และวางแผนการดำเนินการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ภารกิจที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
ศักดิ์พงษ์ อีร์เนตร		๒๐%	ให้คำแนะนำในเรื่อง สภาพพื้นที่ ทล.๒๒๕๙

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

- รายละเอียดผลงาน : ได้ดำเนินการจัดทำร่างหลักสูตรตลอดจนได้ดำเนินการ จัดฝึกอบรมให้ความรู้หมวดทางหลวงทั่วประเทศ โดยใช้ระยะเวลาในการดำเนินการทั้งหมด ๒ ปี ภารกิจที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน


รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
พงศกร จุลละโพธิ์		๒๐%	ให้คำแนะนำในการจัดทำหลักสูตร

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

- รายละเอียดผลงาน : จากการรวบรวมข้อมูลทางสถิติพบว่าในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พื้นที่ ๆประสบปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากบ่อยครั้งจะอยู่ในพื้นที่ของจังหวัดยโสธร และอุบลราชธานี จึงได้มีการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจและแก้ไขปัญหาในพื้นที่ดังกล่าว โดยผู้สมัครมีหน้าที่ในการดำเนินการให้คำปรึกษา ควบคุมและแนะนำ วิธีการดำเนินการ พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ดังกล่าว

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
ฉันทิน สวัสดิ์ศานต์		๒๐%	ให้คำแนะนำการดำเนินงาน

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การปรับเปลี่ยนโครงสร้างการบริหารงาน ของกลุ่มบริหารการดำเนินงานและกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง

**แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา
หรือปรับปรุงงาน**
(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนเสลภูมิ - คำโพนสูง บริเวณ ก.ม. ๙+๐๐๐ - ก.ม. ๑๑+๐๐๐ อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สืบเนื่องจากในปี พ.ศ.๒๕๖๒ - พ.ศ.๒๕๖๓ มีพายุและหย่อมความกดอากาศต่ำได้พัดพาเข้าสู่บริเวณพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดเป็นจำนวนมากส่งผลให้ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ เกิดน้ำท่วมสูงในสายทางดังกล่าว ส่งผลให้ไม่สามารถใช้เส้นทางได้เป็นเวลานาน ประชาชนในพื้นที่ไม่สามารถใช้เส้นทางได้ ต้องใช้ทางเลียยซึ่งมีระยะทางค่อนข้างไกล ผู้สมัครจึงได้ร่วมหารือกับแขวงทางหลวงและสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ดังกล่าว ผู้สมัครได้ร่วมประชุมหารือกับตัวแทนแขวงทางหลวงและตัวแทนจากสำนักงานทางหลวง จึงได้ข้อสรุปว่า เห็นควรยกระดับทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ บริเวณ ก.ม. ๙+๐๐๐ - ๑๑+๐๐๐ (พร้อมทั้งยกระดับสะพานในบริเวณดังกล่าวด้วย) โดยผลที่ได้รับคือทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ จะสามารถสัญจรผ่านไปมาได้ในกรณีเกิดฝนตกหนัก น้ำท่วมสูง และผลข้างเคียงที่ได้รับ คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ จะทำหน้าที่เปรียบเสมือนผนังกันน้ำ ป้องกันน้ำหรือช่วยชะลอน้ำไม่ให้ท่วมใน อำเภอเสลภูมิ และทางหลวงหมายเลข ๒๓ หลังจากได้ข้อสรุปในเรื่องการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนต่อมาต้องวางแผนการขอรับงบประมาณในการดำเนินการ โดย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ นี้ ได้รับเงินงบประมาณในการซ่อมแซมจาก ๒ แหล่งเงิน คือ งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ และงบกลางประจำปี ๒๕๖๓ ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ความยุ่งยากซับซ้อนนอกจากจะต้องใช้ ความรู้ทางด้านวิศวกรรมศาสตร์และด้านเศรษฐศาสตร์แล้ว ยังคงต้องคำนึงถึง ด้านรัฐศาสตร์และนิติศาสตร์ด้วย เนื่องจากการตัดสินใจดำเนินการในช่วงวิกฤตย่อมมีผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีผู้ได้รับประโยชน์และผู้เสียประโยชน์ ในกรณีหากมีผู้เสียประโยชน์หน่วยงานของรัฐย่อมต้องมีการชดเชยให้แก่ผู้เสียประโยชน์หรือไม่ก็ต้องการเจรจาไกล่เกลี่ย ให้เกิดผลประโยชน์ร่วมกันทุกฝ่าย ทั้งนี้ในการบริหารงานไม่สามารถที่จะนำความรู้ทางด้านวิชาการมาบริหารจัดการได้เพียงอย่างเดียว ยังคงต้องใช้ประสบการณ์และความหลากหลายในการทำงานด้านต่างมาประกอบไปด้วย ประกอบกับต้องประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่เพื่อก่อให้เกิดความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาาร่วมกันอย่างบูรณาการ

สุดท้ายต้องมีการสื่อสารกับประชาชนและชาวบ้านให้เข้าใจ ในเหตุผลการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อให้ได้รับความร่วมมือทั้งหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชน และประชาชน ซึ่งจะก่อให้เกิดการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบและแก้ไขปัญหาได้ทันเหตุการณ์

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

หลังจากทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนเสลภูมิ - คำโพนสูง บริเวณ ก.ม.๙+๐๐๐ - ก.ม.๑๑+๐๐๐ อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ได้รับงบประมาณในการดำเนินการแก้ไข และได้ดำเนินการก่อสร้าง จนแล้วเสร็จ ผู้สมัครได้เข้าดำเนินการสำรวจตรวจสอบ พบว่าในปี ๒๕๖๔ พบว่าโครงการการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ยังไม่เกิดเหตุน้ำท่วมซ้ำซากในบริเวณดังกล่าวอีก จึงถือได้ว่าเป็นการแก้ไขปัญหาที่ถูกต้อง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การบริหารความปลอดภัยในพื้นที่งานบำรุงรักษาทางหลวง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

หมวดทางหลวง เป็นหน่วยงานในพื้นที่ซึ่งรับผิดชอบการกำกับดูแลด้านบำรุงรักษา บูรณะซ่อมแซม ทางหลวงให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ตลอดจนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งนับเป็นภารกิจหลักหนึ่งของกรมทางหลวง เนื่องจากปัญหาบุคลากรของหมวดทางหลวงที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่ก่อสร้าง บูรณะ ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงมักเกิดการบาดเจ็บ และสูญเสียชีวิตในขณะปฏิบัติหน้าที่จากอุบัติเหตุต่าง ๆ สาเหตุจากทั้งฝ่ายผู้ปฏิบัติงานเองและผู้ใช้ทาง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาเสริมสร้างศักยภาพให้กับผู้ปฏิบัติงานเหล่านั้น ได้เกิดความรู้ถึงความปลอดภัย และมีความพร้อมในการเตรียมการ และดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งบริหารจัดการเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ อันจะช่วยบรรเทาความรุนแรง หรือลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดขึ้นได้ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนให้กรมทางหลวงสามารถบรรลุเป้าหมายความสำเร็จตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง และสนองตอบต่อนโยบายของรัฐบาล

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

มีความยุ่งยาก ซับซ้อนโดยต้องใช้ความสามารถ ในด้านต่างๆ มากแก้ไขปัญหาดังนี้

- ทักษะด้านวิศวกรรมงานทางและด้านวิศวกรรมจราจร การควบคุมและให้คำแนะนำที่ถูกต้องและทันเวลาแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นสิ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในงานบำรุงรักษาถนน งานติดตั้งและซ่อมแซมสาธารณูปโภคต่าง ๆ งานวางแผนและติดตั้งเครื่องหมายจราจรที่ดี สามารถลดความเสี่ยงความปลอดภัยจากเหตุการณ์ที่คาดไม่ถึงหรือเหตุการณ์ที่ผิดปกติที่จะเกิดกับผู้ใช้รถใช้ถนนจากการก่อสร้างต่าง ๆ ได้ นอกจากนี้จะเป็นการทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเพิ่มความระมัดระวังในการเดินทางผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างงานวางแผนและติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ควรเริ่มต้นตั้งแต่ช่วงวางแผนก่อสร้างและดำเนินงานต่อเนื่องไปจนถึงช่วงการออกแบบ การก่อสร้าง ไปจนถึงสิ้นสุดการคืนพื้นที่ก่อสร้างและกลับสู่สภาพการจราจรปกติในเรื่องการบริหารจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติหน้าที่ซ่อมบำรุงรักษาถนน

- ทักษะด้านการวิเคราะห์การเผชิญเหตุ ด้านเจรจาต่อรองเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งทักษะต่างๆเหล่านี้มีความจำเป็นสำหรับผู้ปฏิบัติงาน บริเวณงานซ่อมบำรุงรักษาถนน เนื่องจากเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้นจริง ผู้ประสบเหตุจะได้มีประสบการณ์ในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ช่วยทำให้เหตุการณ์ไม่รุนแรงหรือบานปลายออกไป

- ทักษะด้านการปฐมพยาบาล ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ผู้ประสบเหตุควรมีทักษะเบื้องต้นในการปฐมพยาบาล เช่น เทคนิคการประเมินผู้ได้รับบาดเจ็บ การจับชีพจร การใช้เครื่องมือกระตุกหัวใจ (Automated External Defibrillator, AED) การใช้สายรัดTourniquet

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- พัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรของหมวดทางหลวงให้มีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่อย่างปลอดภัย ลดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่

- เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ระหว่างมีการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามมาตรฐานของกรมทางหลวง กฎหมาย

และระเบียบทางราชการที่กำหนดไว้

- เสริมสร้างทักษะในการบริหารจรรยาบรรณและจัดการกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเหมาะสมกับสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น
- ทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงมีความปลอดภัย ลดการสูญเสีย และช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น ทั้งประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่ดูแลบำรุงรักษาถนน
- บรรลุผลสำเร็จตามนโยบายและเป้าหมายกรมทางหลวงที่กำหนดไว้ในการให้บริการ และอำนวยความสะดวกกับประชาชน สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรมทางหลวง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ โครงการกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวง ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากจังหวัดยโสธรและอุบลราชธานี

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปัจจุบันปัญหาน้ำท่วมเป็นปัญหาสำคัญระดับประเทศ เนื่องจากเป็นภัยพิบัติที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี และมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้น อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงอันเนื่องมาจากการกระทำของมนุษย์ จากการรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นพบว่าพื้นที่ในภาคอีสานที่มีน้ำท่วมบ่อยครั้งได้แก่จังหวัดยโสธรและจังหวัดอุบลราชธานี ดังนั้นจึงได้มีแนวความคิดแก้ปัญหาในพื้นที่ ๒ จังหวัดดังกล่าวอย่างบูรณาการ โดยพิจารณาศึกษาพฤติกรรมการระบายน้ำในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก ผ่านอาคารระบายน้ำแบบตามขวาง หรือ Cross Drain และระบบระบายน้ำข้างทาง หรือ Longitudinal Drain โดยอาศัยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ จากนั้นนำผลการวิเคราะห์มาเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม พร้อมทั้งจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้างและเอกสารประเมินราคาค่าก่อสร้างในการปรับปรุงอาคารระบายน้ำ เพื่อให้สามารถนำไปประกอบการของประมาณ ในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากของจังหวัดยโสธรและอุบลราชธานี อย่างเป็นรูปธรรม

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ความยุ่งยากจากการทำงานที่ต้องดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากหลายหน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็น ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมเจ้าท่า กรมอุตุนิยมวิทยา ฯลฯ เมื่อได้ข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ มาแล้วจะต้องดำเนินการคัดกรองและวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ของข้อมูลในส่วนที่สัมพันธ์กัน
- ความยุ่งยากในการใช้แบบจำลอง เพื่อวิเคราะห์การไหลของน้ำ และการเปรียบเทียบแบบจำลอง ให้มีความถูกต้องสอดคล้องกับพื้นที่ที่พิจารณา
- ความยุ่งยากในการออกแบบรายละเอียดเพื่อปรับปรุงอาคารระบายน้ำ ให้ถูกต้องและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริงที่เป็นอยู่

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- กรมทางหลวงได้ รูปแบบแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก ในพื้นที่ทางหลวงจังหวัดยโสธรและอุบลราชธานี อันได้แก่ รูปแบบการก่อสร้าง ตลอดจนรายการปริมาณงานและเอกสารประเมินราคาค่าก่อสร้าง ของอาคารระบายน้ำทุกแห่ง ที่ได้ทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดไว้
- ประชาชนผู้ใช้ทาง สามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุการณ์อุทกภัยในพื้นที่ จังหวัดยโสธรและจังหวัดอุบลราชธานี
- ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณ ๒ ข้างทางหลวง ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์อุทกภัยลดลง เนื่องจากมีระบบระบายน้ำที่ดีขึ้น ทำให้ระยะเวลาในการท่วมขังลดลง

ชื่อข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง
การปรับเปลี่ยนโครงสร้างการบริหารงาน ของกลุ่มบริหารการดำเนินงานและกลุ่มกำหนด
กลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

กลุ่มบริหารการดำเนินงานมีหน้าที่ ให้คำปรึกษา

- ตรวจสอบและกำกับการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงทางให้เป็นไปตามเป้าหมาย และหลัก
วิชาการด้วยความถูกต้อง ประหยัด มีประสิทธิภาพเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

- เร่งรัด ติดตาม และกำกับการดำเนินงานบำรุงทางของสำนักทางหลวง แขวงการทาง และ
หมวดการทาง

- ให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาด้านวิศวกรรมบำรุงทาง แก่สำนักทางหลวง แขวงการทาง
และหมวดการทาง

- ให้คำปรึกษาและแนะนำในการเปลี่ยนแปลงแผนงานบำรุงทางและงานบริหารเครื่องจักร
บำรุงทางแก่ สำนักทางหลวง แขวงการทาง หมวดการทาง และผู้ที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทางมีหน้าที่

- กำหนดแผนกลยุทธ์จากผลการตรวจสอบและวิเคราะห์ สภาพทางในงานบำรุง งานบริหาร
เครื่องจักรบำรุงทาง และข้อเสนอแนะ จากสำนักทางหลวง แขวงการทาง และหมวดการทาง เพื่อ
นำมาจัดทำแผนระยะยาว ระยะกลาง และแผนประจำปีให้สอดคล้องกับแนวนโยบายของกรมทาง
หลวงและกระทรวงคมนาคม

- จัดทำรายละเอียดความต้องการงบประมาณประจำปีของงานบำรุงทางและงานบริหาร
เครื่องจักรบำรุงทาง

- วิเคราะห์และจัดทำข้อมูลงานบำรุงทาง และงานบริหารเครื่องจักรบำรุงทาง เพื่อ
ประกอบการชี้แจงต่อกระทรวง สำนักงบประมาณ กรมวิชาการวิสามัญ และสภาผู้แทนราษฎร

- ปรับแผนงานบำรุงทางและงานบริหารเครื่องจักรบำรุงทาง ตามงบประมาณที่ได้รับ ให้
สอดคล้องกับแผนกลยุทธ์

จากหน้าที่ความรับผิดชอบที่กล่าวมานี้ เมื่อนำมาพิจารณาในเนื้องานจริง ๆ แล้วจะมี
บางส่วนงานที่ดำเนินการซ้ำซ้อนกัน การดำเนินการบางเรื่องล่าช้า เนื่องจากต้องผ่านหลายกลุ่ม ส่วน
หากได้มีการทบทวนหน้าที่ความรับผิดชอบในส่วนต่าง ๆ ใหม่แล้ว หากปรับเปลี่ยนให้มีความกระชับ
มากขึ้นจะส่งผลให้การดำเนินการทำงานมีความรวดเร็วยิ่งมากกว่าเดิมและใช้ทรัพยากรน้อยลง
กว่าเดิม

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

จากวิสัยทัศน์และหน้าที่ความรับผิดชอบที่กล่าวมานี้ เป็นการจัดทำวิสัยทัศน์หลายปี
ผ่านมาแล้ว ซึ่งอาจไม่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน ซึ่งมีนวัตกรรมต่างๆ เพื่อมารองรับการทำงาน
ให้สามารถทำงานได้รวดเร็วขึ้นแต่ใช้เจ้าหน้าที่ในการดำเนินงานน้อยลง และมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

ดังนั้น ผู้สมัครจึงมีแนวความคิดในการลดขนาดกลุ่ม ส่วน ฝ่าย ให้มีขนาดเล็กลงแต่ยังคง
มีศักยภาพในการทำงานที่คงเดิม หรือมีประสิทธิภาพมากกว่าเดิม โดยนำกลุ่มบริหารการดำเนินงาน

มารวมกับกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง และผลักดันให้ใช้ระบบ Digital ต่างๆ เช่น ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet), ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Planet), ระบบบริหารแผนงานบำรุงทาง (TPMS) ประกอบกับ ตามสำนักงานทางหลวงทั่วประเทศ กลุ่มหรือฝ่ายที่ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจแผนงานและการวิเคราะห์ความเหมาะสมของแผนงาน ก็จะเป็นกลุ่ม ส่วน ฝ่ายเดียวกัน ไม่ได้แยกเหมือนในสำนักบริหารบำรุงทาง

โดยผู้สมัครมีข้อเสนอแนวความคิด ให้รวมทั้ง ๒ กลุ่มงานเข้าด้วยกัน โดย ลดตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญเหลือ ๑ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษเหลือ ๒ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการและชำนาญการ รวมกัน ๖ ตำแหน่ง

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ขั้นตอนในการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทางลดลง

- จำนวนบุคลากรในกลุ่ม ส่วน ฝ่าย ลดลง ส่งผลให้ประหยัดงบประมาณด้านบุคลากรของกรมทางหลวง

- ขั้นตอนการทำงานภายในกลุ่ม ส่วน ฝ่าย ลดลงส่งผลให้เกิดความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(...นาย กฤตยพงศ์ ศิริพลอย..)

(วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(.....นาย อันวิน สวัสดิศานต์.....)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566)