

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การศึกษาและคำนวณขนาดรถหัวลาก ที่จัดทำในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๘ คัน
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการซ่อมเครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ที่มีอายุการใช้งานกิน ๑.๕ เท่าของอายุมาตรฐาน
- ๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : การกำหนดขนาดของเหล็กชับเฟรมของโครงสร้างระบบเหล็กของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ที่จัดทำในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๐ คัน

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
- ๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ คิดเป็นสัดส่วน ๘๐ เปอร์เซ็นต์ ของปริมาณงานรายละเอียดผลงาน ศึกษาและทำการคำนวณขนาดของรถหัวลากตามหลักวิศวกรรม ให้สามารถนำไปใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายนพคุณ สร่างใสว		๒๐ เปอร์เซ็นต์	ให้คำปรึกษาและแนะนำเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวกับงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ คิดเป็นสัดส่วน ๘๐ เปอร์เซ็นต์ ของปริมาณงานรายละเอียดผลงาน ศึกษา ร่วบรวมและพิจารณาข้อมูลที่คำนวณตามหลักวิศวกรรมและเศรษฐศาสตร์ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการซ่อมเครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ที่มีอายุการใช้งานกิน ๑.๕ เท่าของอายุมาตรฐาน ใช้ในการดำเนินงาน

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
ว่าที่ร้อยตรีเสน่ห์ yawachay		๑๐ เปอร์เซ็นต์	รวบรวมข้อมูลและช่วยจัดทำข้อมูล ในการพิจารณา
นายสุรชิต บุญทน		๑๐ เปอร์เซ็นต์	ให้คำปรึกษาและแนะนำเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวกับงาน

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ คิดเป็นสัดส่วน ๘๐ เปอร์เซ็นต์ ของปริมาณงาน
รายละเอียดผลงาน ศึกษาและทำการคำนวณค่าความปลอดภัยของโครงสร้างรถเพื่อพิจารณาขนาด
ของเหล็กซับเฟรมที่ใช้ตามหลักวิศวกรรมให้สามารถนำไปใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
นายสุรชิต บุญทน		๒๐ เปอร์เซ็นต์	ให้คำปรึกษาและแนะนำเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวกับงาน

(๔) ข้อเสนอแนะคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การติดตามการเข้าใช้งานเครื่องจักรกลที่จัดหาใหม่

**แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา
หรือปรับปรุงงาน**
(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ)

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การศึกษาและคำนวนขนาดรถหัวลาก ที่จัดทำในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
จำนวน ๘ คัน**

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เครื่องจักรและยานพาหนะของกรมทางหลวงที่ใช้งานเกือบทั้งหมดจะจัดทำมาจากเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงซึ่งเป็นกองทุนของรัฐบาลที่บริหารจัดการโดยคณะกรรมการและสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง มีหลักการและแนวทางการบริหารงาน คือ เมื่อจัดตั้งทุนหมุนเวียนแล้วนำเงินไปลงทุนจัดหาเครื่องจักรกลมาให้บริการเช่าใช้ นำรายได้ค่าเช่ามาใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและซื้อทดแทนเมื่อเครื่องจักรกลครบอายุใช้งานเก่าเสื่อมสภาพ

ด้วยภารกิจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายนี้ สำนักเครื่องกลและสื่อสารจะต้องจัดซื้อจัดหาชุดเครื่องจักรกลแต่ละประเภท ขนาดและจำนวนที่จำเป็นต้องใช้งานให้มีความเหมาะสม มีคุณภาพตรงตามความต้องการและสอดคล้องกับการใช้งานแต่ละประเภทงาน ลักษณะพื้นที่เพื่อสนองตอบภารกิจของแต่ละหน่วยงานภายในการทางหลวงให้บรรลุตามวัตถุประสงค์

สำหรับการจัดหารรถหัวลากให้สามารถสนับสนุนงานด้านการก่อสร้างและบูรณะสะพานของศูนย์สร้างและบูรณะสะพานของกรมทางหลวงจำนวน ๔ ศูนย์ ขนาดที่เหมาะสมเพื่อรับการขนย้ายคานสะพานของการก่อสร้างสะพาน การขนย้ายเครื่องจักรอื่นๆ ที่มีน้ำหนักมาก โดยใช้งานร่วมกับหางลากที่บรรทุกคานสะพาน รถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator) เป็นหลักซึ่งมีน้ำหนักมาก (Point load) จำนวน ๑ จุด ดังนั้นในการดำเนินงานของการจัดหาต้องใช้องค์ความรู้ด้านวิศวกรรมเครื่องกล ในการพิจารณาตรวจสอบ วิเคราะห์แก้ไขปัญหา ออกแบบ คิดคำนวนและดัดแปลง เพื่อให้ได้รถหัวลากที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ ประหยัดและเกิดประโยชน์ต่อราชการสูงสุดต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ๒.๑) เนื่องจากการออกแบบและคำนวนขนาดของรถหัวลาก ต้องคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ควบคุมอยู่ จึงต้องมีการศึกษาค้นคว้าเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและได้ขนาดของรถที่เหมาะสม
- ๒.๒) ค่าความชันตามมาตรฐานชั้นทางในการก่อสร้างทางปั้นจบันจะกำหนดไม่น้อยกว่าชั้น ๓ แต่ในระหว่างการก่อสร้างทางมาตรฐานชั้นทางอาจมีได้ถึงชั้น ๔-๕ ทำให้ค่าความชันเพิ่มขึ้นซึ่งส่งผลถึงขนาดของรถหัวลาก ดังนั้นในการออกแบบและคำนวนจะต้องคำนึงถึงด้วย

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๓.๑) ทำให้กรมทางหลวงได้เครื่องจักรกลที่สามารถทำงานตอบสนองความต้องการและสนับสนุนการปฏิบัติตามภารกิจงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๓.๒) รถหัวลากสามารถบรรทุกเครื่องจักรและวัสดุก่อสร้างงานสะพานได้เป็นอย่างดี สนับสนุนงานด้านการก่อสร้างและบูรณะสะพานของศูนย์สร้างและบูรณะสะพานทั้ง ๔ แห่ง ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพได้ผลดีเยี่ยม

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการซ่อมเครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียน
ค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑.๕ เท่าของ
อายุมาตรฐาน**

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เนื่องจากการบริหารเครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีความจำเป็นต้องมีการควบคุมรายจ่ายตามตัวชี้วัดด้าน ROA ซึ่งจากการติดตามข้อมูลพบว่า เครื่องจักรกลบางรายการมีการซ่อมและใช้งานไม่คุ้มค่า สำนักเครื่องกลและสื่อสารได้มีแผนการจัดหาเครื่องจักรใหม่ทดแทน ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการซ่อมเครื่องจักรกลก่อนที่มีค่าซ่อมต่อคันสูง

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ได้แบ่งเครื่องจักรกลออกเป็น ๔ กลุ่ม คือ ๑. อุปกรณ์และเครื่องจักรขนาดเล็ก ๒. รถน้ำ และรถตรวจการณ์ ๓. รถบรรทุกและขนส่ง และ ๔. เครื่องจักรกล และแบ่งช่วงอายุการใช้งานของแต่ละกลุ่มเป็น ๔ ช่วงอายุตามจำนวนเท่าของอายุมาตรฐานซึ่งเครื่องจักรกลแต่ละชนิดและขนาดมีอายุมาตรฐานไม่เท่ากัน จากข้อมูลประวัติการใช้จ่ายค่าซ่อมพบว่า เครื่องจักรกลกลุ่มที่ ๔ เช่น รถบด รถเกลี่ย รถเครน รถขุดรถตักล้อยาง และมีอายุการใช้งานเกิน ๑.๕ เท่าของอายุมาตรฐาน จะใช้ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงต่อคันมากที่สุด เนื่องจากเป็นเครื่องจักรขนาดใหญ่และเป็นเครื่องจักรกลเฉพาะด้าน โดยในหลายปีที่ผ่านมาเงินทุนหมุนเวียนได้มีการจัดหาทดแทนอย่างต่อเนื่อง แต่ไม่สามารถจำหน่ายเครื่องจักรกลเก่าได้เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสูง ประกอบกับอัตราค่าเช่าที่ต่ำมาก แม้มีการเช่าใช้งานในอัตราการเช่าใช้ที่สูงก็ไม่สามารถครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

๒) ความยุ่งยากขั้นตอนของงาน

๒.๑) การศึกษาและเข้าใจในการคำนวณอัตราค่าเช่า ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายทางตรงและทางอ้อม ซึ่งค่าใช้จ่ายทางอ้อมถือเป็นค่าใช้จ่ายคงที่ที่เกิดขึ้นถึงแม้จะไม่มีการเช่าเครื่องจักรกล ทั้งนี้ มีด้วยกันทั้งหมด ๓ ค่าใช้จ่ายด้วยกัน คือ ค่าใช้จ่ายในโรงงาน ค่าใช้จ่ายสำหรับเครื่องจักร ชุดสนับสนุนการบริหารงานเงินทุนหมุนเวียน และค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน ซึ่งต้องมาเปรียบเทียบกับรายได้ค่าเช่าที่ได้รับจะสามารถลดครอบคลุมค่าใช้จ่ายหรือไม่ เพื่อนำไปใช้พิจารณาแนวทางบริหารจัดการ

๒.๒) เครื่องจักรกลกลุ่มอายุการใช้งานเกิน ๑.๕ เท่าของอายุมาตรฐาน มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมต่อคันสูงและเมื่อนำไปใช้งานมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับเครื่องจักรกลที่จัดหาใหม่ จึงต้องมีการศึกษากำหนดวันเช่าใช้งานขั้นต่ำต่อปีเพื่อให้มีรายได้ครอบคลุมค่าใช้จ่ายคงที่ที่เกิดขึ้น

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๓.๑) ทำให้สามารถลดการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่มีการเช่าใช้งานไม่คุ้มค่าและมีรายได้ค่าเช่าครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น และสามารถลดเวลาซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลได้เพิ่มขึ้น
- ๓.๒) ทำให้กรมทางหลวงมีเครื่องจักรกลที่สามารถทำงานตอบสนองความต้องการและปฏิบัติตามภารกิจงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดูแลรักษาเส้นทางได้ดีทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางหลวง
- ๓.๓) เครื่องจักรกลมีอัตราความพร้อมใช้งานเพิ่มขึ้น ทำให้เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลมีรายได้จากการเช่าใช้เพิ่มขึ้น

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ การกำหนดขนาดของเหล็กซับเฟรมของโครงสร้างระบบเหล็กของ
ถนนรุ่งเรือง (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ที่จัดทำในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวน ๕๐ คัน**

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

จากหลักการและแนวทางการบริหารงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงเพื่อให้สามารถมีเครื่องจักรกลหมุนเวียนใช้งานและตรงกับความต้องการผู้เช่าใช้จึงต้องมีการจัดทำเครื่องจักรกลทดแทนเครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ที่หมดอายุใช้งานหรือจัดหาเพิ่มเติมสำหรับเครื่องจักรกลที่ไม่เพียงพอให้เช่าใช้งาน ซึ่งในการจัดทำนอกจากงบประมาณที่มีจำกัดแล้วช่วงเวลาทดแทนที่เหมาะสมก็ควรนำมาพิจารณาไว้ด้วย

สำนักเครื่องกลและสื่อสารจึงต้องจัดซื้อจัดหาเครื่องจักรกลแต่ละประเภท ขนาดและจำนวนที่จำเป็นต้องใช้งานให้มีความเหมาะสม มีคุณภาพตรงตามความต้องการและสอดคล้องกับการใช้งานแต่ละประเภทงาน ลักษณะพื้นที่ เพื่อสนองตอบภารกิจของแต่ละหน่วยงานภายในกรมทางหลวงให้บรรลุตามวัตถุประสงค์

สำหรับถนนรุ่งเรือง (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบระบบเหล็ก เป็นเครื่องจักรกลพื้นฐานประจำหมวดทางหลวงและเครื่องมือหลักของหมวดทางหลวงในการปฏิบัติภารกิจของกรมทางหลวง ในการจัดทำเครื่องจักรกลประเภทนี้การกำหนดขนาดของเหล็กซับเฟรม และขนาดความหนาของแผ่นเหล็กระหว่างซับเฟรมและแซฟซีรัต การคำนวณค่าความปลอดภัยของโครงสร้างรถที่เหมาะสมทำให้สามารถรองรับงานขันย้ายวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือในการปฏิบัติงานบำรุงรักษาทางหรือก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย ซึ่งในการดำเนินงานของการจัดทำต้องใช้องค์ความรู้ด้านวิศวกรรมเครื่องกลในการคิดคำนวณ พิจารณาตรวจสอบ วิเคราะห์แก้ไขปัญหาเพื่อให้ได้รถบรรทุกที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ ประหยัดและเกิดประโยชน์ต่อราชการสูงสุดต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑) เนื่องจากการคำนวณและกำหนดขนาดของเหล็กซับเฟรมของโครงสร้างระบบเหล็ก มีน้ำหนักบรรทุกตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ควบคุมอยู่ จึงต้องมีการศึกษาค้นคว้าเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย

๒.๒) การคำนวณค่าความปลอดภัยของโครงสร้างจากการเลือกใช้เหล็กซับเฟรมแบบเหล็กงานน้ำให้เหมาะสมซึ่งมีผลต่อการรับน้ำหนักบรรทุกและความปลอดภัยในการใช้งาน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) เครื่องจักรกลได้รับการทดสอบในช่วงเวลาที่เหมาะสมคุณภาพตรงตามความต้องการและสอดคล้องกับการใช้งานแต่ละประเภทงาน ลักษณะพื้นที่ เพื่อสนองตอบภารกิจของแต่ละหน่วยงานภายในกรมทางหลวง

๓.๒) เครื่องจักรกลมีความปลอดภัยในการใช้งาน และมีประสิทธิภาพได้ผลดีเยี่ยมสนับสนุนภารกิจของหมวดทางหลวง

๓.๓) หน่วยงานของกรมทางหลวงปฏิบัติงานดูแลรักษาทางได้ดี ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางหลวง

**ข้อเสนอแนะคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน
เรื่อง การติดตามการเข้าใช้งานเครื่องจักรกลที่จัดทำใหม่**

(๑) สรุปหลักการและเหตุผล

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง บริหารจัดการเครื่องจักรกลให้ กรมทางหลวงเข้าใช้งานเพื่อให้เกิดรายได้เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน โดยในแต่ละ ปีงบประมาณ เงินทุนหมุนเวียนมีการจัดหาเครื่องจักรกลเพื่อให้เป็นไปตามกรอบมาตรฐาน เครื่องจักรกลของแต่ละหน่วยงาน ตรงตามความต้องการของผู้เข้าใช้แต่ละพื้นที่ โดยคำนึงถึง ความจำเป็นที่แท้จริงและทดสอบเครื่องจักรกลเดิมที่เสื่อมสภาพไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งค่าใช้จ่ายในการลงทุนจัดหาเครื่องจักรกล เป็นตัวแปรที่สำคัญต่อการบริหารสินทรัพย์ของ เงินทุนหมุนเวียน

โดยปัจจุบันพบว่าเครื่องจักรกลที่มีการจัดหาบางชนิดประเภท มีอัตราการใช้ประโยชน์น้อย เครื่องจักรกล อัตราการเข้าใช้เครื่องจักรกล ต่ำกว่าค่าเป้าหมาย ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อรายได้ค่าเช่า เครื่องจักรกลในภาพรวม รวมถึงอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ดังนั้นเงินทุนหมุนเวียน จึงมีการขยายผลการใช้แนวทางและหลักเกณฑ์การติดตามการเข้าใช้เครื่องจักรกลใหม่มาใช้กับ เครื่องจักรทั้งหมด โดยแบ่งเครื่องจักรกลออกเป็น ๒ กลุ่ม ประกอบด้วย เครื่องจักรกลที่อยู่ในอายุ ใช้งานมาตรฐาน และเครื่องจักรกลที่เกินอายุใช้งานมาตรฐาน กำหนดหลักเกณฑ์ด้านรายได้ (การ เช่าใช้ขั้นต่ำ) และเกณฑ์สนับสนุนด้านปฏิบัติการ (อัตราการใช้ประโยชน์, อัตราการเข้าใช้) ของ เครื่องจักรกลแต่ละประเภท พร้อมแนวทางและหลักเกณฑ์ในการดำเนินงานเพื่อนำไปปฏิบัติใช้ เป็นมาตรฐานเดียวกัน

การติดตามการเข้าใช้งานเครื่องจักรกลที่จัดทำใหม่ เป็นผลให้มีแนวทางปฏิบัติงานด้าน การติดตามการเข้าใช้เครื่องจักรกลที่เป็นมาตรฐาน การบริหารจัดการเครื่องจักรกลเกิดความ คุ้มค่าในภาพรวม ส่งผลโดยตรงต่อรายได้ค่าเช่าเครื่องจักรกล และอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ซึ่งเป็นตัวชี้วัดด้านการเงินในการบริหารงานของเงินทุนหมุนเวียน

(๒) ข้อเสนอแนะความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

จัดทำโครงการติดตามการเข้าใช้เครื่องจักรกลที่จัดทำใหม่ภายใต้เงื่อนไขข้อมูล เครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ตามข้อมูลที่ปรากฏหลัง ไตรมาสแรกของปีงบประมาณเนื่องจากมีข้อมูลเพียงพอในการพิจารณา หน่วยงานมีการเข้าใช้ เครื่องจักรกลใหม่ โดยอ้างอิงจากระบบสารสนเทศบริหารเครื่องจักรกล (EMS) แบ่งกลุ่ม เครื่องจักรกลที่นำมาพิจารณาเป็นเครื่องจักรกลชุดพื้นฐาน ชุดพิเศษตามพื้นที่ และชุดอุปกรณ์ และเป็นเครื่องจักรกลที่จัดทำใหม่ อยู่ในอายุใช้งานมาตรฐาน

ทั้งนี้อาจเกิดการได้รับเครื่องจักรกลล่าช้าและมีการส่งเครื่องจักรกลใหม่ให้หน่วยงาน เช่าใช้ล่าช้า ให้ปรับเปลี่ยนหรือใช้ข้อมูลเฉพาะที่เกิดการเข้าใช้ในการพิจารณาติดตาม

(๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

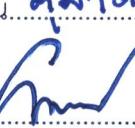
- ๓.๑) เครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนมีการเข้าใช้มากขึ้น
- ๓.๒) ได้แนวทางการปฏิบัติงาน การติดตามการเข้าใช้เครื่องจักรกล สำหรับเจ้าหน้าที่
- ๓.๓) ใช้ปฎิบัติงานการติดตามการเข้าใช้เครื่องจักรกล เป็นมาตรฐานเดียวกัน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายเอกพงษ์ รัตนนิรันดร์)

(วันที่ ๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายสุรชิต บุญทน)

(วันที่ ๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)