

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความต้องการหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔
สาย ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก ระหว่าง กม.๒๑+๘๖๙.๐๐๐ - กม.๔๓+๐๐๐.๐๐๐
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑
ตอน โนนหัน - ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ ระหว่าง กม.๒๕๐+๐๐๐ - กม.๒๕๖+๐๐๐
- ๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : ควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑
ตอน ปากภู - เชียงคาน ระหว่าง กม.๓๘๔+๔๐๗ - กม.๓๘๗+๕๒๐

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔
- ๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วน ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑. ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบของการก่อสร้าง รายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาการก่อสร้าง
๒. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการอื่น

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายวิศิษฐ์ สรกิจ		๒๐ %	เป็นที่ปรึกษาพร้อมให้คำแนะนำต่างๆ ในการควบคุมงาน

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ) (ต่อ)

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วน ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑. ควบคุมงานก่อสร้างทั้งงานดำเนินการเองและงานจ้างเหมา ให้เป็นไปตามรูปแบบของการก่อสร้าง รายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาการก่อสร้าง

๒. บริหารงานก่อสร้างโดยวิธีดำเนินการเองให้เป็นไปตามระยะเวลา งบประมาณ ค่าจ้าง ชั่วคราว เครื่องจักร ที่มีไว้ในแผนงาน

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายสมหวัง อนุสรณ์		๒๐ %	เป็นที่ปรึกษาพร้อมให้คำแนะนำทำต่างๆ ในการควบคุมงาน

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วน ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑. ควบคุมงานก่อสร้างทั้งงานดำเนินการเองและงานจ้างเหมา ให้เป็นไปตามรูปแบบของการก่อสร้าง รายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาการก่อสร้าง

๒. บริหารงานก่อสร้างโดยวิธีดำเนินการเองให้เป็นไปตามระยะเวลา งบประมาณ ค่าจ้าง ชั่วคราว เครื่องจักร ที่มีไว้ในแผนงาน

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายสมหวัง อนุสรณ์		๒๐ %	เป็นที่ปรึกษาพร้อมให้คำแนะนำทำต่างๆ ในการควบคุมงาน

๔) ข้อเสนอแนะคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การนำเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) มาใช้ในงานก่อสร้างโครงการสายทางรอบเกาะสมุย

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเพณีวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ ควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔
สาย ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก ระหว่าง กม.๒๑+๘๖๙.๐๐๐ - กม.๔๓+๐๐๐.๐๐๐

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ สาย ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก เป็นโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว - อ.ปะเหลียน - อ.หุ่งหว้า - อ.ละงู เป็นเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการเดินทางระหว่างจังหวัดตรังและจังหวัดสตูล และสามารถเดินทางไปด้านชายแดนเพื่อข้ามไปประเทศไทยเช่น แหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้น หากได้รับการก่อสร้างขยายเป็น ๔ ช่องจราจร จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชน เป็นผลดีขึ้นในด้านส่งเสริมกิจการขยายตัวทางการค้าการลงทุน สนับสนุนการท่องเที่ยว ยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ให้ดีขึ้น โดยมีรายละเอียดการก่อสร้างดังนี้

- ขยายจากผิวทางเดิม ๒ ช่องจราจร ก่อสร้างเป็นมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร โดยมีผิวจราจรเป็น Asphaltic Concrete หนา ๐.๑๐ เมตร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ให้ทางกว้างช่องละ ๒.๕๐ เมตร

- บริเวณทางแยกก่อสร้างเป็นถนนปอร์ตแลนด์คอนกรีต (JRCP)
- ก่อสร้างเกาะกลาง Raised Median กว้าง ๔.๑๐ เมตร และ Barrier Concrete Type II มีไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิงคู๊ สูง ๙.๐๐ เมตร ตลอดสาย
- ก่อสร้างสะพาน ๓ แห่ง
- ก่อสร้างสะพานลอย ๖ แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำทั้ง ๒ ข้างทาง วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑.๒๐ เมตร ใต้ทางเท้า

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ปัญหารือรื้อย้ายของสาธารณูปโภคล่าช้า
- ปัญหารการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- ปัญหารุกเข้าเขตทาง เนื่องจาก ๒ ข้างทางเป็นชุมชนโบราณ มีการก่อสร้างบ้านมาเป็นระยะเวลานานและอยู่ชิดขอบเขตทางหลวง การก่อสร้างต้องทำอย่างระมัดระวัง
- ปัญหาขาดแคลนแรงงานของผู้รับจ้าง เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา - ๑๙ สายพันธุ์ใหม่

<p>ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ ควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ สาย ตรัง - อ.ละมู ตอน บ.นา - บ.สามแยก ระหว่าง กม.๒๑+๘๖๗.๐๐๐ - กม.๕๓+๐๐๐.๐๐๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการก่อสร้างอยู่ใกล้กับชายทะเล การก่อสร้างสะพานต้องรอให้น้ำทะเลลดก่อนถึงจะก่อสร้างได้ - ปัญหาแนวท่อประปาเกิดขวางแนวการก่อสร้างกำแพงกันดิน - การก่อสร้างสะพานloyติดกับแนวเส้าไฟฟ้า <p>(๑) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง - ช่วยพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน - ช่วยให้การขนส่งพืชผลทางการเกษตรรวดเร็วยิ่งขึ้น
--

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ ควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑
ตอน โนนหัน - ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ ระหว่าง กม.๒๔๐+๐๐๐ - กม.๒๕๖+๐๐๐**

(๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ เป็นทางสายหลักที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดขอนแก่น และจังหวัดเลย ช่วงดังกล่าวเป็นช่วง Fill Gap ของสายนี้ มีรถบรรทุกหนักจำนวนมากเพรำภะอยู่ใกล้กับโรงโน้มหิน และมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร รองรับการท่องเที่ยว เพื่ออำนวย ความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและราษฎรที่อาศัยอยู่ ๒ ข้างทาง ลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น บนทางหลวง โดยมีรายละเอียดการก่อสร้างดังนี้

- ขยายจากผิวทางเดิมเป็นทางลาดยาง Asphaltic Concrete มาตรฐานชั้น ๒ ขนาด ๒ ช่องจราจร ก่อสร้างเป็นมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร โดยมีผิวจราจรเป็น Asphaltic Concrete หนา ๐.๑๐ เมตร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ให้ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ตีเส้นด้วยสีเทอร์โมพลาสติก
- เกาะกลาง Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร เทคอนกรีต Slab มีเสาไฟฟ้าและ แสงสว่างแบบกึ่งคู่สูง ๙.๐๐ เมตร
- ขยายสะพาน ๑ แห่ง พร้อมก่อสร้าง Slope Protection
- ขยายท่อเหลี่ยม ๒ แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำทั้ง ๒ ข้างทาง

(๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- การออกแบบฐานรากสะพานไม่ตรงกับสภาพความเป็นจริงของหน้างาน
- การจัดการการจราจรเป็นไปด้วยความยากลำบาก เนื่องจากปริมาณรถบรรทุกมีจำนวนมาก และวิ่งด้วยความเร็ว
- ต้องวางแผนงานดำเนินการเองให้สอดคล้องกับงานจ้างเหมา
- การขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง ทำให้การก่อสร้างล่าช้า
- ชาวบ้านถมดินนอกเขตทางหลวงระหว่างทางน้ำสาธารณะ การระบายน้ำออกจากการเขตทาง หลวงต้องใช้เวลานาน ทำให้น้ำท่วมคันทางเป็นระยะเวลานาน

(๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- งานสำเร็จตามแผนงานและงบประมาณที่วางไว้
- ช่วยให้การขนส่งพืชผลทางการเกษตรรวดเร็วยิ่งขึ้น
- เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง
- ช่วยพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่
- นักท่องเที่ยวเดินทางสะดวกปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ ควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑
ตอน ปากกฎ - เชียงคาน ระหว่าง กม.๓๘๔+๔๐๗ - กม.๓๙๗+๕๖๐**

(๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ปากกฎ - เชียงคาน เป็นทางสายหลักที่เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดเลยไปยังอำเภอเชียงคาน และเป็น Fill Gap ของช่วงสายนี้ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร และลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ตลอดจนลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง โดยมีรายละเอียดการก่อสร้างดังนี้

- ขยายจากผิวทางเดิมเป็นทางลาดยาง Asphaltic Concrete มาตรฐานชั้น ๒ ขนาด ๒ ช่องจราจร ก่อสร้างเป็นมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวจราจร Asphaltic Concrete หนา ๐.๑๐ เมตร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ให้ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ตีสันด้วยสีเทอร์โมพลาสติก
- เกาะกลาง Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร และ Barrier Concrete Type II มีไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งคู่ สูง ๕.๐๐ เมตร
 - ก่อสร้างระบบระบายน้ำทั้ง ๒ ข้างทาง
 - ก่อสร้างกำแพงกันดิน
 - ก่อสร้าง Slope Protection

(๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- การจัดการการจราจรบริเวณก่อสร้าง ค่อนข้างลำบาก เนื่องจากการถวิงค่อนข้างเร็ว และพื้นที่การก่อสร้างเป็นลูกนิน ระยะในการมองเห็นมีน้อย
 - ต้องวางแผนดำเนินการเองให้สอดคล้องกับงานจ้างเหมา
 - การควบคุมผู้คนจำนวนมาก
 - เนื่องจากเป็นที่ทำการก่อสร้างมีฝนตกชุก และได้รับงบประมาณมาในช่วงฤดูฝน ทำให้การก่อสร้างล่าช้ากว่ากำหนด
 - การก่อสร้างมีการณ์คันทางสูง ทำให้เขตทางหลวงไม่เพียงพอ

(๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- งานสำเร็จตามแผนงานและงบประมาณที่วางไว้
- ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงฤดูท่องเที่ยว
- ใช้เป็นเส้นทางโครงข่ายส่งเสริมและพัฒนาด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่
- นักท่องเที่ยวเดินทางสะดวก ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ
- ช่วยในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรรวมเรือยิ่งขึ้น

**ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน
เรื่อง การนำเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) มาใช้ในงานก่อสร้างโครงการสายทาง
รอบเกาะสมุย**

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ลักษณะภูมิประเทศของเกาะสมุย เป็นภูเขาสูงมีความลาดชันสูง ด้านซ้ายทางเป็นภูเขา ด้านขวาทางเป็นทุ่งและทะเล การขยายตัวของชุมชนเป็นไปอย่างรวดเร็ว มีการก่อสร้างบนภูเขา ทำให้ทางน้ำและพื้นที่รับน้ำเปลี่ยนแปลง จึงต้องประยุกต์ใช้เครื่องมือเพื่อการเก็บข้อมูลภาพถ่าย เพื่อมาประยุกต์ใช้ในการควบคุมงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพและแม่นยำ

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

การนำเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) มาใช้กับงานก่อสร้างโครงการทางรอบเกาะสมุย โดยใช้กับงาน

- สำรวจเก็บรายละเอียดของโครงการเบื้องต้น
- สำรวจเก็บภาพถ่ายลักษณะภูมิประเทศ เนื่องจากมีการปลูกสร้างบนภูเขา ทำให้ทางน้ำไหล และพื้นที่รับน้ำเปลี่ยนแปลง
 - สำรวจสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำเขตทางหลวง
 - ใช้สำรวจดูปริมาณจราจร เก็บรายละเอียดมุมสูง
 - ใช้นำเสนอภาพมุมสูงตอนส่องวดวงงาน

ข้อควรระวังในการใช้เทคโนโลยีไร้คนขับ (Drone) คือ จุดที่ทำการสำรวจจะต้องไม่ใกล้จุดที่เป็นความมั่นคงของทหาร สนามบิน จะต้องปฏิบัติงานอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้เส้นทาง

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยให้เก็บข้อมูลที่คนเดินไปไม่ถึง มีความลาดชันสูง
- ช่วยลดจำนวนบุคลากรในการทำงานให้น้อยลง
- ข้อมูลถูกต้องชัดเจน
- ช่วยให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายไพรожน์ รัตนชัย)
วันที่ ๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายปิยะชาติ ปลื้มกิริมย์นาภี)
วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘