

**ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)**

**๑) ชื่อผลงาน**

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การศึกษาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย จันทบุรี - สระแก้ว
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก
- ๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : การจัดทำแผนโครงการพัฒนาทางหลวงที่เชื่อมโยง และสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

**๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ**

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : พฤษภาคม ๒๕๖๓ - เมษายน ๒๕๖๔
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : มกราคม ๒๕๖๕ - ตุลาคม ๒๕๖๕
- ๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : มิถุนายน ๒๕๖๔ - ธันวาคม ๒๕๖๔

**๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน**

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๕ %

รายละเอียดผลงาน

- ทำการศึกษารวบรวมข้อมูลจราจร บริเวณพื้นที่ศึกษา
- คาดการณ์ปริมาณจราจรบนทางหลวง
- วิเคราะห์ระดับการให้บริการก่อนและหลังการปรับปรุง
- ทำการออกแบบ Typical Cross Section เบื้องต้น
- ทำการออกแบบโครงสร้างชั้นทางเบื้องต้น
- ทำการออกแบบอาคารระบายน้ำเบื้องต้น
- ประมาณการค่าก่อสร้างเบื้องต้น
- ประมาณค่าบำรุงรักษาประจำ และค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของ ผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
น.ส.กวีวรรณ พุทธรักษา	<b>กวีวรรณ</b>	๑๕ %	วิเคราะห์ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ และสังคม

**ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)**

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๕ %

รายละเอียดผลงาน

- ศึกษาและทบทวนยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษาและทบทวนด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ศึกษาและทบทวนด้านจรรยาและขนส่ง
- ศึกษาแนวทางและรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่เหมาะสม
- ประเมินการมูลค่าการลงทุนและวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ
- ตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- การวิเคราะห์โครงการ
- แผนการดำเนินงาน

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของ ผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
น.ส.กวีวรรณ พุทธรักษา		๑๕ %	วิเคราะห์ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ และสังคม

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

- ทำการรวบรวมแผนงานโครงการในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจพิเศษ
- คัดกรองแผนงานโครงการที่มีความสัมพันธ์กับพื้นที่ระยองเศรษฐกิจพิเศษ
- ประเมินโครงการ เพื่อบรรจุในแผนพัฒนา
- วิเคราะห์ประเมินศักยภาพระดับการให้บริการของโครงข่ายที่พัฒนาเบื้องต้น
- การจัดลำดับความสำคัญของโครงการในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจพิเศษ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของ ผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายสุรัชย์ อัมภาสุวรรณ		๑๐ %	ให้คำปรึกษา แนะนำวิธีการปฏิบัติงาน

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การวางแผนพัฒนาโปรแกรมในการบริหารจัดการสายทางของกรมทางหลวง

# แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๑๗  
สาย จันทบุรี - สระแก้ว

## ๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ เป็นเส้นทางเชื่อมการเดินทางระหว่างจังหวัดจันทบุรีและจังหวัดสระแก้ว เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญต่อการขนส่งและการเดินทาง ระหว่างภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ลักษณะสายทางเดิมของทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาสูงต่ำสลับไปมา ถนนเป็นผิวลาดยางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) เขตทางทั่วไปกว้าง ๖๐ เมตร เป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ซึ่งมีการแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะสีเส้นทางด้านซ้ายมือมีปริมาณการจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่ง (Connectivity) ให้มีความคล่องตัวในการเดินทางมากยิ่งขึ้น (Mobility) ลดอุบัติเหตุ และสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคตได้อย่างเหมาะสม จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และการออกแบบเบื้องต้น เพื่อวิเคราะห์ถึงผลความคุ้มค่าในการลงทุนก่อสร้างโครงการต่อไป

## ๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑) การพิจารณาออกแบบคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างชั้นทางเบื้องต้น

๒.๒) การพิจารณาความเหมาะสมของสะพานข้ามลำน้ำในโครงการ

๒.๓) การวิเคราะห์รูปแบบโครงการ เพื่อกำหนดมาตรฐานชั้นทางที่เหมาะสม

๒.๔) วิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เพื่อเป็นการวิเคราะห์โครงการ เพื่อหาความคุ้มค่าในการลงทุนของโครงการ

๒.๕) การวิเคราะห์ราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น เนื่องจากปริมาณจราจรในอนาคตมีผลต่อการออกแบบผิวทาง ซึ่งจะทำให้ราคาค่าก่อสร้างสูง

## ๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) เพื่อทราบถึงความคุ้มค่าในการลงทุนของโครงการ และสามารถจัดแผนงานเพื่อการลงทุนตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรอย่างจำกัด

๓.๒) สามารถกำหนดรูปแบบการพัฒนา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย จันทบุรี - สระแก้ว ได้อย่างเหมาะสม รวมทั้งสามารถคำนวณหามูลค่าการลงทุนโครงการก่อสร้าง และค่าบำรุงรักษาเพื่อใช้เป็นมูลค่าต้นทุน ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการในการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ รวมทั้งการแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงสายหลัก

๓.๓) ในการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ สามารถยกระดับมาตรฐานทางหลวงให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง และเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงให้ดียิ่งขึ้น

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๒** การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม โครงการก่อสร้าง  
ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

จังหวัดนครสวรรค์ เป็นศูนย์กลางที่เชื่อมระหว่างภาคเหนือและภาคกลาง เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพ และมีบทบาทที่สำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาประเทศ ทั้งในด้านการค้าและการลงทุน ไม่ว่าจะเป็นธุรกิจเพื่อการส่งออกสินค้าเกษตรและสินค้าแปรรูป ประกอบกับมีการผลักดันในทุกภาคส่วน สนับสนุนให้จังหวัดนครสวรรค์เป็นศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบนานาชาติ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม แต่ในปัจจุบันปริมาณจราจรที่ผ่านพื้นที่ จังหวัดนครสวรรค์หนาแน่นและคับคั่ง ทำให้เกิดการจราจรติดขัดบริเวณตัวเมือง ถึงแม้จะมีการก่อสร้างและเปิดใช้ถนนเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก เพื่อลดปัญหาการจราจรที่หนาแน่นแล้วก็ตาม แต่ก็ยังไม่เพียงพอ

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรที่หนาแน่นและติดขัดบริเวณตัวเมือง และสนับสนุนแนวทางการพัฒนาจังหวัดนครสวรรค์ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบนานาชาติ จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ และวิศวกรรมของโครงการก่อสร้างแนวใหม่ สายเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก เพื่อวิเคราะห์หารูปแบบความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าในการลงทุน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การกำหนดแนวเส้นทางโครงการ จะต้องกำหนดจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม โดยพิจารณาจากพื้นที่ว่าง โดยพยายามหลีกเลี่ยงสถานที่สำคัญ โบราณสถานและชุมชน เพื่อลดผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนของประชาชนภายในพื้นที่โครงการ โดยแนวเส้นทางโครงการจะต้องสั้น และโค้งแนวราบมีระยะห่างจากชุมชนที่มากเพียงพอในการรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต อีกทั้งต้องพิจารณาแนวเส้นทางที่หลีกเลี่ยงแนวของเส้นทางน้ำไหล เพื่อไม่ให้แนวเส้นทางไปกีดขวางทางน้ำปัจจุบัน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) เพื่อนำผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรที่ได้จากการศึกษาไปใช้ในการออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างต่อไป

๓.๒) เพื่อทราบถึงความคุ้มค่าในการลงทุนของโครงการ และสามารถจัดแผนงานเพื่อการลงทุนตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรอย่างจำกัด

๓.๓) ในการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ สามารถยกระดับมาตรฐานทางหลวงให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง และเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงให้ดียิ่งขึ้น

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๓** การจัดทำแผนโครงการพัฒนาทางหลวงที่เชื่อมโยง และสนับสนุน  
การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

**๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ**

ปัญหาความเจริญที่กระจุกตัวในบางพื้นที่ไม่ได้เป็นผลดีต่อเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม เพราะทำให้เกิดปัญหาความแออัดในเมืองใหญ่ และไม่สามารถใช้ประโยชน์จากทรัพยากรที่มีอยู่อย่างหลากหลายได้อย่างเต็มศักยภาพ แม้ภาครัฐจะพยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาหลายยุคหลายสมัย แต่ดูเหมือนว่าจะยังไม่ตรงจุด เพราะขาดความต่อเนื่องเชิงนโยบายและขาดแผนการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่ชัดเจน ปัจจุบันจึงเกิดเป็นแนวคิดการพัฒนาศูนย์กลางความเจริญตามภูมิภาคต่าง ๆ ขึ้นมาภายใต้ “แผนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ” โดยนอกจากจะมุ่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแล้ว ยังมุ่งดึงเอาอัตลักษณ์ความโดดเด่นหรือจุดแข็งของแต่ละพื้นที่ขึ้นมาเป็นจุดขาย รวมทั้งมองถึงมิติการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อขยายโอกาสการค้าการลงทุน

ซึ่งกรมทางหลวงมีหน้าที่รับผิดชอบในโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนนักท่องเที่ยว นักลงทุน และการขนส่งโลจิสติกส์ของประเทศ ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องรวบรวมแผนงานในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการพัฒนาทางหลวงที่เชื่อมโยงและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

**๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน**

- ๒.๑) การพิจารณาโครงข่ายทางหลวงที่จะเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
- ๒.๒) การกำหนดหลักเกณฑ์ที่จะใช้ในการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญ
- ๒.๓) การกำหนดค่าน้ำหนักของแต่ละหลักเกณฑ์ เพื่อให้คะแนนความสำคัญของโครงการ

**๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ**

๓.๑) สามารถจัดทำแผนงานในการพัฒนาทางหลวงที่เชื่อมโยงและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเสนอขอรับงบประมาณประจำปีต่อไป

๓.๒) สามารถใช้เป็นแนวทางในการจัดลำดับการประเมินความสำคัญของโครงการพัฒนาทางหลวงที่เชื่อมโยงและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษให้มีความเหมาะสมและเกิดความคุ้มค่ามากที่สุด

๓.๓) มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญแผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อใช้ในงบประมาณถัดไป

๓.๔) เมื่อมีข้อมูลในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง และสำนักแผนงาน จะมีความเข้าใจและมีแนวทางปฏิบัติที่สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน ถึงความสำคัญของโครงการ ว่าโครงการใดมีความสำคัญเหมาะสมที่จะได้รับการพิจารณาให้ดำเนินการก่อนหรือหลัง

## ชื่อข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การวางแผนพัฒนาโปรแกรมในการบริหารจัดการสายทางของกรมทางหลวง

### ๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ประเทศไทยมีการคมนาคมขนส่งที่ทันสมัยหลายรูปแบบ โดยเฉพาะถนนของทางหลวงที่มีโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศไทย ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงอย่างต่อเนื่องในการเชื่อมโยงระหว่างเมืองสำคัญ และเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อที่จะช่วยยกระดับความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่หนาแน่นในปัจจุบัน และปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณในส่วนของการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ไม่ว่าจะเป็นแผนงานบูรณาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ ในทุก ๆ ปี ด้วยข้อจำกัดทางด้านงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพิจารณาแผนงานอย่างละเอียดและรอบคอบไม่ให้เกิดการตั้งแผนงานซ้ำซ้อนกัน เพื่อเป็นการกระจายงบประมาณให้ทั่วถึงในทุกสายทาง ซึ่งทางสำนักแผนงานเองก็ต้องจัดเตรียมข้อมูลความพร้อมในการรองรับงบประมาณในแต่ละโครงการไว้ เพื่อให้มีหลักเกณฑ์ แนวทางในการจัดการและลดขั้นตอนในการทำงาน

ด้วยเหตุนี้ ผู้เสนอแนวคิดจึงมีแนวคิดในการพัฒนาโปรแกรมในการบริหารจัดการสายทางของกรมทางหลวง เพื่อให้การจัดเตรียมข้อมูลความพร้อมในการของงบประมาณของโครงการเร่งด่วน หรือโครงการที่ร้องเรียนต่างๆ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน

### ๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ผู้เสนอแนวคิดมีแนวคิดในการพัฒนาโปรแกรมในการบริหารจัดการสายทางให้สามารถตอบสนองต่อการใช้งานของสำนักต่าง ๆ ในกรมทางหลวง ให้มีความรวดเร็ว แม่นยำ และมีประสิทธิภาพ เป็นการลดขั้นตอนในการทำงานและป้องกันข้อผิดพลาดที่จะเกิดขึ้น โดยการออกแบบระบบดังกล่าวจะอยู่บนพื้นฐานที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานเป็นหลัก โดยสำนักที่สามารถใช้งานในโปรแกรมนี้นี้ได้ อาทิเช่น สำนักแผนงาน สำนักสำรวจและออกแบบ สำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักอำนวยความสะดวก เป็นต้น โดยโปรแกรมนี้อาจช่วยลดการตั้งแผนงานซ้ำซ้อน ตัวอย่างเช่น สามารถตรวจสอบแผนงานของโครงการใหญ่กับโครงการย่อยหรือโครงการต่าง ๆ ของงบบำรุงทางได้ว่าซ้อนทับกันหรือไม่ หรือโครงการไหนติดประกันผลงานอยู่ หรือถ้าเป็นในเรื่องของการออกแบบโปรแกรมนี้อาจช่วยให้สามารถเห็นถึงโครงข่ายรอบข้างว่าได้มีการออกแบบอะไรไปแล้วบ้างและยังช่วยในการตัดสินใจในการเลือกหน้าตัดโครงการฯ อีกด้วย

จากแนวคิดเบื้องต้น ผู้เสนอแนวคิดเห็นว่าควรให้ความสำคัญกับช่องทางการสื่อสาร และการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถติดตามข้อมูลได้ในทุกที่ ซึ่งอาจจะมีการพัฒนาโปรแกรมให้สามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต บนระบบ Android และระบบ iOS ที่สามารถติดตั้งใช้งานได้กับสมาร์ตโฟน แท็บเล็ต และคอมพิวเตอร์ เป็นต้น ซึ่งเป็นการเพิ่มช่องทางการทำงานให้มีความสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ไม่ว่าจะอยู่ที่ไหนก็สามารถค้นหาข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว



รูปที่ ๑ ตัวอย่างการแสดงผลรายละเอียดสายทางที่ต้องบริหารจัดการ

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) สามารถประเมินรูปแบบการก่อสร้าง และงบประมาณค่าก่อสร้างของโครงข่ายทางหลวงที่จะเสนอขอรับงบประมาณประจำปีให้มีความแม่นยำ และใกล้เคียงรูปแบบก่อสร้าง

๓.๒) มีฐานข้อมูล เพื่อใช้เป็นแนวทางในการวางแผน และพิจารณาในการตอบข้อชี้แจง ข้อร้องเรียนได้อย่างเหมาะสม ครบถ้วน และรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

๓.๓) ลดการตั้งแผนงานซ้ำซ้อน ซึ่งจะส่งผลทำให้ การทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวสาวิตรี ศรีพยัคฆ์)

(วันที่ ..... ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๖ .....)

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายปิยะ ชูตินันท์)

(วันที่ ..... ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๖ .....)