

**ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)**

**(๑) ชื่อผลงาน**

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกลนคร (โค้งปีงู) ระหว่าง กม.๑๕๕+๕๕๐ - กม.๑๕๗+๒๗๕ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๙ ตอน บางแกะ - คลองมหาสวัสดิ์ (ต่างระดับฉิมพลี) บริเวณ กม.๓๐+๐๕๖ แขวงทางหลวงธนบุรี
- ๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ออกแบบทางเพื่อเป็นที่พักริมทาง งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓ ตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน บริเวณ กม.๑๐+๖๐๐ ด้านขวาทางแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒

**(๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ**

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ - กรกฎาคม ๒๕๖๖
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : มกราคม ๒๕๖๕ - พฤษภาคม ๒๕๖๖
- ๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : เมษายน ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔

**(๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน**

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๑๐๐  
รายละเอียดผลงาน
  ๑. สำรวจพื้นที่โครงการ เก็บข้อมูลวิเคราะห์
  ๒. ออกแบบ เขียนแบบ แนวความคิดตามความต้องการของเจ้าของพื้นที่โครงการ
  ๓. ประมาณราคา ก่อสร้าง
  ๔. กรรมการตรวจรับงาน
- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๑๐๐  
รายละเอียดผลงาน
  ๑. สำรวจพื้นที่โครงการ เก็บข้อมูลวิเคราะห์
  ๒. ออกแบบ เขียนแบบ แนวความคิดตามความต้องการของเจ้าของพื้นที่โครงการ
  ๓. ประมาณราคา ก่อสร้าง
  ๔. กรรมการตรวจรับงาน
- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๑๐๐  
รายละเอียดผลงาน
  ๑. สำรวจพื้นที่โครงการ เก็บข้อมูลวิเคราะห์
  ๒. ออกแบบ เขียนแบบ แนวความคิดตามความต้องการของเจ้าของพื้นที่โครงการ
  ๓. ประมาณราคา ก่อสร้าง
  ๔. กรรมการตรวจรับงาน

**(๔) ข้อเสนอแนะความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)**

เรื่อง การพัฒนาภูมิสถาปัตย์ทางหลวงเพื่อลดสภาพแวดล้อมอย่างยั่งยืน

**แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน**  
**(กรณีเลื่อนประเพณีวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ)**

**ผลงานดำเนินการที่ ๑ : ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๒๗๓  
ตอน สร้างค้อ - สกลนคร (โค้งปีง) ระหว่าง กม.๑๕๕+๕๕๐ - กม.๑๕๗+๒๗๕  
แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑**

**๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ**

ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๒๗๓ ตอน สร้างค้อ - สกลนคร (โค้งปีง) ระหว่าง กม.๑๕๕+๕๕๐ - กม.๑๕๗+๒๗๕ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ เป็นแผนงานในการปรับปรุงพื้นที่ว่างของกรมทางหลวงให้สวยงาม สร้างความน่ามองให้กับผู้ใช้ทางระหว่างการเดินทางผ่านเพื่อไปตามสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ๆ เป็นเส้นทางการคมนาคมจากสกลนครไปยังจังหวัดอื่น ๆ และเป็นเส้นทางไปแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่ง ออาที่ น้ำตกเหวน้ำสินธุซ้าย น้ำตกสามหล่น น้ำตกสาวไห้ รวมถึงเป็นสถานที่ตั้งพระตำหนักภูพานราชานิเวศน์ พร้อมด้วยความน่าสนใจของถนนที่คดเคี้ยวไปมาเหมือนงูกปีง มีความโค้งลาดชันขึ้นยอดเขา จึงต้องมีจุดพักรถสวนรัชมังคลาภิเบิก ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อความสวยงามและเป็นจุดพักรถโดยสร้างหลักกิโลเมตรใหม่ๆ ให้สอดคล้องกับระยะทางในการเดินทางต่อ เป็นจุดหมายทากับผู้ใช้ทาง พร้อมสถานที่พักผ่อนได้ร่มเงาไม้ พร้อมไม้ที่เลือกใช้ให้ความรู้สึกสดชื่นให้ดอกสีชมพู ในอนาคตพื้นที่โครงการจะจัดเต็มไปด้วยทุ่งสีชมพูปัจจุบันเป็นที่นิยมของผู้ใช้ทางและนักท่องเที่ยวมาพักผ่อนและวิ่งมาถ่ายรูปเป็นจุดเช็คอินยอดนิยมของจังหวัดสกลนคร

**๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน**

- ๒.๑) ข้อมูลผังพื้นที่โครงการของหน่วยงานแขวงทางหลวงฯ เป็นข้อมูลเก่าจังไม่ได้ปรับปรุง จึงเกิดความคลาดเคลื่อนของพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อแบบและปริมาณงาน
- ๒.๒) ลักษณะพื้นที่มีความลาดชัน และมีขนาดใหญ่ การเก็บข้อมูลมีความยาก ภายใต้ข้อจำกัดของเวลาในการออกสำรวจ รวมถึงความเข้าใจที่แตกต่างระหว่างช่างสำรวจกับผู้ออกแบบ
- ๒.๓) การคำนึงถึงเป้าหมาย/ผลลัพธ์ของงาน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด และผลกระทบของงานที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงแนวทางแก้ไข
- ๒.๔) การออกแบบโดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของงานภายใต้นโยบายแผนงานที่สอดคล้องกับงบประมาณอย่างคุ้มค่า

**๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ**

- ๓.๑) การปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ตามนโยบายแผนงานจะช่วยส่งเสริม/สนับสนุนด้านการท่องเที่ยว โดยกรมทางหลวงได้พัฒนาเส้นทาง ดึงเอกลักษณ์ท้องถิ่นและจุดเด่นของพื้นที่อุตสาหกรรมท่องเที่ยว ให้ดึงดูดนักท่องเที่ยว ผู้ใช้ทาง และเพื่อเป็นการกระตุ้นขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย
- ๓.๒) ตอบสนองการกิจของกรมทางหลวงที่ส่งเสริมการคมนาคมที่หลากหลาย รวมถึงการใช้พื้นที่ว่างของกรมทางหลวงให้ได้ประโยชน์สูงสุด

ผลงานดำเนินที่ ๒ : ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๙  
ตอน บางแค – คลองมหาสวัสดิ์ (ต่าระดับฉิมพลี) บริเวณ กม.๓๐+๐๕๖  
แขวงทางหลวงธนบุรี

### ๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๙ ตอน บางแค-คลองมหาสวัสดิ์ (ต่าระดับฉิมพลี) บริเวณ กม.๓๐+๐๕๖ แขวงทางหลวงธนบุรี พื้นที่โครงการมีสภาพกร้างเป็นสถานที่ทึ่งขยะและเศษวัสดุของแขวงฯ โดยรอบพื้นที่โครงการเป็นแหล่งชุมชน มีปริมาณรถในการสัญจรจำนวนมาก การเข้าถึงโครงการเข้าได้หลายเส้นทาง จากปัญหาค่าฝุ่นละออง PM ๒.๕ ซึ่งเป็นปัญหาของคนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงความต้องการพื้นที่สีเขียวสถานที่พักผ่อนของคนเมือง จึงปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่โครงการให้เป็นพื้นที่สาธารณะ ปลูกต้นไม้ให้ร่มเงา สร้างความสวยงามเป็นปอดแห่งใหม่ และจุดพักรถของผู้ใช้ทาง ได้พักผ่อนร่างกายระหว่างการเดินทางเพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการเหนื่อยล้าระหว่างการขับขี่

### ๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ๒.๑) การวิเคราะห์ ศึกษาข้อมูล เกี่ยวกับสภาพพื้นที่และสิ่งแวดล้อมโดยรอบ เพื่อนำมาใช้ในการออกแบบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ส่งเสริมภาพลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยลักษณะพื้นที่โครงการมีความหลากหลายทางกายภาพ ทั้งตันไม้เดิม แหล่งน้ำ และอื่น ๆ ที่ต้องเก็บรักษาไว้ โดยการออกแบบต้องสอดคล้องกับสภาพพื้นที่เดิม
- ๒.๒) ความยุ่งยากในการประเมินผลสำเร็จและติดตามข้อมูล โดยการวัดผลความสำเร็จตามเป้าหมายให้เป็นรูปธรรมชัดเจน
- ๒.๓) การติดตาม ประสานงาน ตามอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานให้ชัดเจน ไม่ซ้ำซ้อนกัน ให้เป็นไปตามแผนงาน
- ๒.๔) การประเมินผลงานให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเดิมที่อาจเปลี่ยนแปลง เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงงบประมาณ

### ๓. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๓.๑) สำหรับพักผ่อนของผู้ใช้ทางและคนในพื้นที่ใกล้เคียง โดยการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นพื้นที่สีเขียว ปอดแห่งใหม่ของคนในชุมชนและผู้ใช้ทางอย่างยั่งยืน
- ๓.๒) ช่วยลดปริมาณมลพิษและฝุ่นละออง PM ๒.๕ โดยการเพิ่มพื้นที่สีเขียว และยังช่วยลดก้าชเรือนกระจาก โดยกรมทางหลวงได้ทราบถึงความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม เป็นส่วนหนึ่งที่ได้รวมแก่ไขปัญหาที่ทุกหน่วยงานในระดับโลกและระดับประเทศให้ความสำคัญ

ผลงานดำเนินที่ ๓ : ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่นอกเขตทางเพื่อเป็นที่พักริมทาง งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๑๗๓ ตอน สามแยกวังชุมภู - ชนแดน บริเวณ กม.๑๐+๖๐๐ ด้านขวาทาง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒

### (๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่นอกเขตทางเพื่อเป็นที่พักริมทาง งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๑๗๓ ตอน สามแยกวังชุมภู-ชนแดน บริเวณ กม.๑๐+๖๐๐ ด้านขวาทาง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง กรมทางหลวงมีแผนสร้างจุดพักรถ เพื่อลดอุบัติเหตุจากขบวนในระยะทางยาวก่อให้เกิดความเหนื่อยล้า พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่บันนีนเข้า และเป็นที่พักริมทางของกรมทางหลวงเดิมที่มีสภาพทรุดโทรม ไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวก ไม่มีผู้ใช้ทางแวงพักผ่อนเป็นประจำ จึงปรับปรุงภูมิทัศน์เป็นที่พักริมทาง มีพื้นที่จอดรถ ห้องน้ำ ศาลา พื้นที่นั่งพักผ่อนใต้ร่มเงาไม้ การออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ออกแบบโดยการเลือกใช้พรมไม้ที่กลมกลืนกับพื้นที่โครงการ ดูแลรักษาง่าย สวยงาม และด้วยพื้นที่โครงการตั้งอยู่บูรนีนเขามีความสวยงามทางธรรมชาติ เมื่อปรับปรุงภูมิทัศน์แล้วเสร็จพื้นที่โครงการนอกจากจะเป็นพื้นที่พักรถให้กับผู้ใช้ทางยังเป็นจุดชมวิวที่สวยงามอีกด้วย

### (๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ๒.๑) การวิเคราะห์ข้อมูล ความเหมาะสม ความต้องการ งบประมาณ สภาพแวดล้อม สังคมของคนในชุมชน ให้มีความสอดคล้องกับตามทิศทาง และบรรลุเป้าหมายตามแผนงาน
- ๒.๒) การออกแบบภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่ที่มีความยากในการดำเนินการ ทั้งการเข้าถึงพื้นที่ รวมถึงสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ใช้ในการสนับสนุนการพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์ ทางด้านสาธารณูปโภค ซึ่งพื้นที่โครงการตั้งอยู่บูรนีนเขามีสภาพแวดล้อมที่ไม่สะดวก เช่น ไม่มีถนนลาดยาง ไม่มีไฟฟ้า ไม่มีน้ำประปา เป็นต้น
- ๒.๓) การผลักดันโครงการให้เป็นไปตามแผนงาน โดยความยุ่งยากในการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่โครงการ
- ๒.๔) ลักษณะภูมิประเทศมีลักษณะเป็นเทือกเขา บันนีนเขามีความยุ่งยากด้านงานออกแบบโครงสร้างที่จะก่อสร้างบนพื้นที่โครงการ โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

### (๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๓.๑) กรมทางหลวงใช้พื้นที่นอกเขตทางได้เกิดประโยชน์สูงสุด บรรลุตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง
- ๓.๒) ลดอุบัติเหตุจากการเดินทาง การขับรถระยะทางไกลเป็นเวลานานทำให้ผู้ขับขี่เหนื่อยล้า กรมทางหลวงจึงได้ปรับปรุงภูมิทัศน์เป็นจุดพักรถที่พักริมทาง ให้พักระหว่างการเดินทาง พร้อมสถานที่บริการด้านสาธารณูปโภคแก่ผู้ใช้ทาง

## ข้อเสนอแนะคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

### เรื่อง การพัฒนาภูมิสถาปัตย์ทางหลวงเพื่อลดสภาวะโลกร้อนอย่างยั่งยืน

#### ๑) สรุปหลักการและเหตุผล

กรมทางหลวงมีภารกิจตามอำนาจหน้าที่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างและบูรณะปรับปรุงทางหลวงเพื่อให้ผู้ใช้ทางหลวงมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี รวมถึงการให้ความสำคัญเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมในเขตทาง ลดผลกระทบทางด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากกิจกรรมงานทางและการขนส่งทางถนน ด้วยปัจจุบันปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมก้าวเรื่องgradeที่ส่งผลต่อวิกฤติการณ์โลกร้อนที่แพร่ขยายสร้างผลกระทบและความเสียหายไปทั่วทุกมุมโลกอยู่ในขณะนี้ นับได้ว่าเป็นสถานการณ์ที่ต้องเผชิญโดยยากจะหลีกเลี่ยงได้ ทำให้ประเด็นสภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศได้รับความสนใจจากทุกภาคส่วนเป็นอย่างมาก ทั้งในระดับนานาชาติ ภาครัฐ หน่วยงาน และองค์กรต่างๆ ในภาคเอกชนไปจนถึงภาคประชาชน ความร่วมมือของเหล่านานาชาติในการแก้ไขปัญหาโลกร้อน มีการตีตัวเกี่ยวกับวิกฤติการณ์โลกร้อนปรากฏให้เห็นผ่านสื่อต่างๆ ดังนั้น หากงานด้านภูมิสถาปัตย์ได้ร่วมแก้ไขปัญหานี้ในระดับชาติ โดยการใช้หลักการการออกแบบภูมิทัศน์ทางหลวงในการดำเนินการร่วมกับการกิจกรรมพื้นที่กว่า ๒,๐๐๐ แห่งทั่วประเทศ เช่น พื้นที่ว่างบริเวณทางแยกต่างระดับต่างๆ และพื้นที่ว่างนอกเขตทาง เป็นต้น ซึ่งสามารถนำพื้นที่เหล่านั้นมาพัฒนาเพื่อเพิ่มองค์ประกอบการใช้ที่ดินเกี่ยวกับการจัดการพื้นที่สีเขียวเพื่อเป็นปอดของพื้นที่ และสร้างสภาพแวดล้อมที่ดี สวยงาม ร่มเย็น น่าอยู่ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยลดภาวะโลกร้อน และเป็นการใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

#### ๒) ข้อเสนอแนะความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ตามนโยบายของกรมทางหลวงในด้านการพัฒนาระบบทางหลวงที่ส่งเสริมคุณภาพชีวิตและรักษาระบบน้ำที่ดี ให้เกิดขึ้นและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิต ทัศนียภาพและรักษาระบบน้ำที่ดี ลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ดำเนินการและจัดการทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งงานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงเป็นแนวทางหนึ่งในการดำเนินการดังกล่าว เนื่องจากความเข้มข้นของก้าวเรื่องgradeที่ต้องเพิ่มสูงขึ้น อุณหภูมิพื้นผิวของโลกจะเพิ่มสูงตามไปด้วย เช่นกัน เกือบทุกภูมิภาคบนโลกต้องเผชิญกับคลื่นความร้อนมากขึ้นในขณะที่สภาพอากาศมีความผันผวนเป็นอย่างมาก และจากการจัดการด้านความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Risk Index Score) ของ Germanwatch ได้ระบุว่า ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความเสี่ยงสูง จากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เป็นประเทศที่มีความเสี่ยงในอันดับต้นๆ ของโลก ประเทศไทยมีอุณหภูมิเฉลี่ยเพิ่มสูงขึ้น และมีอุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ยมากกว่า ๓๕ องศาเซลเซียสในช่วงฤดูร้อน โดยในวันที่อากาศร้อนสุดขีดจะเกิดบ่อยขึ้น ฤดูร้อนยาวนานขึ้น ส่วนฤดูหนาวจะนานน้อยลงและมีระยะเวลาสั้นลง เมื่อเกิดพายุหรือฝนตกจะตกอย่างหนัก และลมพัดแรงขึ้นในแต่ละครั้ง แต่จำนวนครั้งที่เกิดฝนจะลดน้อยลงและเกิดภัยแล้งเพิ่มมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่ต้องรับแก้ไขปัญหา ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว จึงต้องมีการจัดการด้านภูมิสถาปัตย์อย่างต่อเนื่องและอย่างยั่งยืน ไม่ทำลายธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานอย่างยั่งยืน รวมถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรางกายและสิ่งแวดล้อม ให้คงอยู่อย่างยั่งยืน

ควรใช้ประโยชน์จากการปลูกต้นไม้നอกเหนือจากเดิม เพื่อให้งานออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ได้ประโยชน์สูงสุด และยั่งยืน

จากปัญหาดังกล่าวข้างต้นจะเห็นได้ว่า ต้นไม้ในงานภูมิสถาปัตยมีความสำคัญมาก หากได้รับการปรับปรุงการเลือกใช้พรรณไม้നอกจากด้านความสวยงามแล้ว ให้ใช้พรรณไม้ที่สามารถช่วยลดปริมาณคาร์บอนได้ดีในการปรับปรุงภูมิทัศน์และปลูกต้นไม้ในปริมาณที่มากขึ้นเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่จัดเจน

### ๓) ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ

จากข้อเสนอแนะในข้อต้น หากได้นำมาปฏิบัติจริง จะส่งผลดีต่อภาพลักษณ์กรมทางหลวง ซึ่งได้ร่วมเป็นอีกหนึ่งองค์กรที่เห็นความสำคัญของสิ่งแวดล้อม ลดปัญหาสภาวะโลกร้อน เพื่อตอบสนองต่อนโยบายของยุทธศาสตร์ชาติ และตระหนักถึงปัญหาที่ทั้งโลกต้องช่วยกันเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยมีเป้าหมายร่วมกันคือ การลดการปล่อยคาร์บอนจนกระทั่งถึงเป้าหมายเป็นศูนย์ภายในปี ๒๐๕๐

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)

(ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวสมหญิง ทองคำ)

ภูมิสถาปนิกชำนาญการ

(วันที่ ๑๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ )

(ลงชื่อ)

(ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายพิชagra ศรีจันทร์ทอง)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(วันที่ ๑๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ )