ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง แก้ไขหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะกรณีการกำหนดระยะเวลาการจัดส่งผลงานและระยะเวลาการแก้ไขผลงาน และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๕/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อการเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และประเภททั่วไป ระดับอาวุโส ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขึ้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสราวุธ ทรงศิวิไล)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๐๐ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการพิเศษและงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายอุเทน วรรณราช	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๗๔๗ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการพิเศษและงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การแก้ไขปัญหาหลุมเสาเข็มเจาะเสียหายเนื่องจากน้ำใต้ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๘๘+๘๐๐-กม.๑๙๕+๙๔๓ เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาเสาเข็มตอกไม่สามารถตอกได้ความยาวตามข้อกำหนด โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๘๘+๘๐๐-กม.๑๙๕+๙๔๓ เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกให้เกิดความคล่องตัว โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๐ สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกราด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๖+๐๐๐ ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การเปิดจุดกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์ ในช่วงที่มีการก่อสร้าง Single Slope Concrete Barrier	๘๐% ๘๐% ๑๐๐%	นายสุเจตน์ เจตพิสุทธิ์ ๒๐% นายสุเจตน์ เจตพิสุทธิ์ ๒๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๘๗ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายสรวง สุวรรณ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๔๙๐ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหางานก่อสร้าง โครงการบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอนห้วยหญ้าไซ - ลี้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๑๙๐ - กม.๔๖+๙๖๐ <u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหางานก่อสร้างเพื่อเพิ่มจุดกลับรถ และ แก้ไขรูปตัดขวาง (Crossection) ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน ระหว่าง กม.๑๑๙+๘๒๐.๐๐๐ - กม.๑๓๖+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาว ๑๖.๑๘๐ กิโลเมตร <u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหางานก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในสถานที่ราชการที่ประชิดเขตทางหลวง ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน ระหว่าง กม.๑๑๙+๘๒๐.๐๐๐ - กม.๑๓๖+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาว ๑๖.๑๘๐ กิโลเมตร <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (Real Time Kinematic: RTK) ในงานทาง เพื่อปรับปรุงวิธีการหาพิกัดและตำแหน่งตาม กม.ทางหลวง ของต้นไม้ที่กีดขวางพื้นที่การก่อสร้าง	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายวรศักดิ์ วงษ์รอด ๑๐% นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย ๑๐% นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย ๑๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๕ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายอดิศร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๘๒ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ สาย กำแพงเพชร – พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก กม.๙๘+๙๘๐.๐๐๐ - กม.๑๐๖+๘๔๐.๐๐๐ <u>เรื่องที่ ๒</u> งานออกแบบกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง กม.๑๘+๐๘๕.๐๐๐ - กม.๑๙+๔๕๕.๐๐๐ (ขยายทางหลวงจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร) <u>เรื่องที่ ๓</u> งานออกแบบแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ กม.๒๒๘+๐๒๐.๐๐๐ - กม.๒๓๐+๙๕๗.๑๖๙ (ขยายทางหลวงจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร) <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้ Reinforced Concrete Slab แทนการปลูกหญ้านวลน้อยในเกาะกลางแบบยก (Raised Median)	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายไกรยุทธิ์ เสือแก้ว ๑๐% นายอภิวัฒน์ ภู่ผะกา ๑๐% นายจรงค์ สุภัทรากุล ๒๐% นายจรงค์ สุภัทรากุล ๒๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๘๘ ส่วนมาตรฐานและข้อกำหนด สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายวสันต์ พฤกษางามชล	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๐๔ ส่วนสำรวจและประเมินสภาพทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การศึกษา วิเคราะห์ หลักเกณฑ์ข้อกำหนดในการพิจารณาคุณภาพความเสียดทานของผิวทางสำหรับงานก่อสร้างผิวทางคอนกรีต กรณีศึกษาแปลงทดลองโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน ๑ กม. ๘๔+๖๐๐ – ๘๔+๙๐๐	๘๐%	นายพงษ์พันธ์ พลเสน ๑๐% นายสาโรจน์ อาลีมีน ๑๐%
				เรื่องที่ ๒ การศึกษา วิเคราะห์ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการลื่นไถลขณะฝนตกเพื่อตรวจสอบและเสนอแนวทางแก้ไข ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ ระหว่าง กม. ๗๖+๒๕๐ – ๘๑+๒๕๐	๘๕%	นายพงษ์พันธ์ พลเสน ๑๕%
				เรื่องที่ ๓ การศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพความเรียบของผิวทางงานโครงการก่อสร้างและงานบูรณะผิวทางที่มีลักษณะทางเขาลาดชันและวกวน	๘๕%	นายประพันธ์ ศรีสุขวานิช ๑๕%
				ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การเพิ่มกระบวนการตรวจสอบเพื่อควบคุมคุณภาพความเสียดทานของผิวทางสำหรับโครงการก่อสร้างผิวทางคอนกรีต เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุการลื่นไถลของผิวทางขณะฝนตก		

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๓ ฝ่ายช่วยอำนวยการ สำนักงานเลขานุการกรม	นางสาวนวพร วัชรวิทูร	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๖ ฝ่ายช่วยอำนวยการ สำนักงานเลขานุการกรม	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การดำเนินการประสานราชการ เกี่ยวกับการนำเสนอความเห็นของกรมทางหลวง ก่อนนำเข้าบรรจุในวาระที่ประชุมคณะรัฐมนตรี <u>เรื่องที่ ๒</u> การดำเนินการตรวจสอบ กลั่นกรองการขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดต่างๆ โดยใช้งบประมาณของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด <u>เรื่องที่ ๓</u> การดำเนินการกลั่นกรองและประสานงานในพระราชพิธีและกิจกรรมเพื่อเทิดพระเกียรติต่างๆ ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกรมทางหลวง <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> พัฒนาระบบการกลั่นกรองงานเอกสารเพื่อนำเสนอผู้บริหารระดับสูงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นางสาวสิรินภัส สงเจริญ ๑๐% นางสาวสิรินภัส สงเจริญ ๑๐% นางสาวสิรินภัส สงเจริญ ๑๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	นักวิชาการพัสดุ ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๒๒ กลุ่มมาตรฐานและระบบงานพัสดุ กองการพัสดุ	นางนนทชา เศรษฐภัทรากุล	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๓ ฝ่ายจัดหา ๒ กองการพัสดุ	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การจัดทำแผนและติดตามผลการจัดซื้อจัดจ้างกองการพัสดุประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เรื่องที่ ๒ การจัดทำหนังสือชักซ้อมแนวทางปฏิบัติหรือชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เรื่องที่ ๓ การจัดทำข้อหารือเกี่ยวกับปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง จัดทำระบบติดตามและรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างกองการพัสดุ (Procurement Report System)	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางอารีย์ จิรชวาลวิสุทธิ์ ๑๐% นางดลฤดี ถิ่นมุกดา ๑๐% นางอารีย์ จิรชวาลวิสุทธิ์ ๑๐% นายวิทย์ เจริญพิทักษ์ ๕% นางดลฤดี ถิ่นมุกดา ๕% นางอารีย์ จิรชวาลวิสุทธิ์ ๑๐% นายวิทย์ เจริญพิทักษ์ ๑๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๗	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๐ กลุ่มแผนพัฒนาระบบงานและวิชาการ กองฝึกอบรม	นางสาววนิดา บัวยก	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๐๕ กลุ่มส่งเสริมการเรียนรู้ในองค์กร กองฝึกอบรม	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การวางแผนและการบริหารโครงการเชิงบูรณาการ โครงการฝึกอบรม หลักสูตร นักบริหารกรมทางหลวงระดับกลาง รุ่นที่ ๒๒ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖	๘๐%	นางกิตปวีณ์ เกิดขวัญ ๕% นางสาวณัฐศวีร์ หุตราชภักดี ๑๐% นางลาวรรณ เลิศรัตน์เดชากุล ๕%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การวิเคราะห์องค์ความรู้และวางแผนดำเนินการจัดเวทีนำเสนอผลงานความรู้และการจัดนิทรรศการ โครงการเผยแพร่องค์ความรู้ : ตลาดนัดความรู้ ครั้งที่ ๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ สานความรู้สู่ความเป็นเลิศด้านงานทาง	๘๐%	นางจุไรรัตน์ วงศ์ประดิษฐ์ ๑๐% นางลาวรรณ เลิศรัตน์เดชากุล ๑๐%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การวางแผนและออกแบบบริหารจัดการ การดำเนินโครงการฝึกอบรม หลักสูตร การบริหารงานพัสดุและสัญญา <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การนำระบบการสอนงานด้วยวิธีโค้ชชิ่ง (Coaching) มาใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารผลงานขององค์กร	๘๐%	นางกิตปวีณ์ เกิดขวัญ ๕% นางสาวปสาสนี มาลากุล ณ อยุธยา ๑๕%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๘	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๒ กลุ่มแผนพัฒนาระบบงานและวิชาการ กองฝึกอบรม	นางกชพร ลิขิตมาศกุล แก้วมาคูณ	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๘๕ ศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลงานทาง กองฝึกอบรม	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารและจัดดำเนินการโครงการสัมมนาผู้บริหารกรมทางหลวง เรื่อง แนวทางการดำเนินงานของกรมทางหลวงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๙๐%	นางสาวจิตรา ศรีเจริญ ๑๐%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การออกแบบปรับปรุงหลักสูตรฝึกอบรมแกนหลัก (Core Training Course) ของกรมทางหลวง และการติดตามและประเมินผลหลักสูตร	๘๕%	นางสาวจิตรา ศรีเจริญ ๑๐% นางสาวนฤนาท สุ่มประดิษฐ์ ๕%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การวิเคราะห์ออกแบบและบริหารโครงการฝึกอบรมหลักสูตรการสร้างสรรค์ Infographic เพื่อประยุกต์ใช้ในการทำงานอย่างมืออาชีพ	๘๕%	นางสาวจิตรา ศรีเจริญ ๕% นางสาวนฤนาท สุ่มประดิษฐ์ ๑๐%
				<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การจัดทำศูนย์กลางพัฒนาความรู้และวัฒนธรรมดิจิทัลของกรมทางหลวงด้วย Application		

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๙	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๔๓ กลุ่มจัดหาที่ดิน สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	นางสาวชนิดา หิริโอตป์	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๖๓ ส่วนกฎหมายและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การดำเนินการพิจารณาและตรวจสอบการกำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเขตทาง เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๒ สาย อ.อู่ทอง – บ่อพลอย ตอน วังขอน – บ่อพลอย เรื่องที่ ๒ การดำเนินการพิจารณาและตรวจสอบการขอให้จัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ เรื่องที่ ๓ การดำเนินการพิจารณาตรวจสอบและคิดคำนวณเงินค่าทดแทนที่เพิ่มขึ้นพร้อมดอกเบี้ยตามผลการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง แนวทางการพิจารณาจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเขตทางให้แก่เจ้าของที่ดินในกรณีเจ้าของที่ดินถูกศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ในคดีล้มละลาย เพื่อให้การดำเนินการการจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเขตทางให้แก่เจ้าของที่ดิน ถูกต้องและเป็นไปตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายธเนศวร์ ผยองศักดิ์ ๒๐% นางสาวพัฒน์นรี สร้อยทอง ๒๐% นางสาวพัฒน์นรี สร้อยทอง ๒๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๐	นักวิทยาศาสตร์ ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๖๔ ส่วนวิเคราะห์วัสดุ ทางวิทยาศาสตร์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายระบิล ดวงแก้ว	นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๕๙ ส่วนวิเคราะห์วัสดุ ทางวิทยาศาสตร์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การศึกษาวัสดุแอสฟัลต์อิมัลชันชนิด CRS-๒ ที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราด้วยวิธีทดสอบความคืบคืนกลับจากการกระทำซ้ำของแรงเค้น (Multiple Stress Creep Recovery Test) เรื่องที่ ๒ การศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความเข้มแสงของฟิล์มกรองแสงรถยนต์กับค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงของแผ่นสะท้อนแสงที่ติดตั้งในงานป้ายจราจร เรื่องที่ ๓ การศึกษาการทดสอบการยืดเหนี่ยววัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่น ชนิดเทร้อน ในสภาวะชุ่มน้ำ ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การเพิ่มอุณหภูมิ การทดสอบการไหลของวัสดุยารอยต่อคอนกรีตชนิดเทร้อน ในห้องปฏิบัติการทดสอบ	๘๐% ๘๐% ๑๐๐%	นายพศิณ ปัทมาภรณ์ ๒๐% นางสาววราภรณ์ จันทร์ศักดิ์ ๒๐%