



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และ
วิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา
ประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง แก้ไขหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคล
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่
๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะกรณีการกำหนดระยะเวลาการจัดส่ง
ผลงานและระยะเวลาการแก้ไขผลงาน และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๕/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่
๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อการเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และประเภททั่วไป ระดับอาวุโส ซึ่งต้อง
มีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อการเลื่อนขึ้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะ
ประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับ
ชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗
ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย
ประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ
ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการ
ประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.
กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่าน
การประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้
อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัตส่วนของงาน
ที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ
หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผล
การตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการ
ทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้ง
หรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗


(นายสรารุท ทรงศิริไโล)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๗ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการ ขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายอภิภู พุ่มพวง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๓๐ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการ ขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาทางานก่อสร้างทางในบริเวณบ่อทราย ซึ่งมีค่าระดับดินเดิมในสนามต่ำกว่าค่าระดับดินเดิมในรูปแบบการก่อสร้างตามสัญญา ระหว่างช่วง กม.๕๒+๓๒๕.๐๐๐ (ด้านขวาทาง) ถึง กม.๕๒+๕๒๕.๐๐๐ (ด้านขวาทาง) ระยะทางประมาณ ๐.๒๐๐ กม. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๕๐+๐๐๐.๐๐๐-กม.๕๕+๕๐๐.๐๐๐ ตอน ๑๕</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหาทางานก่อสร้างสะพานในบริเวณบ่อทราย ซึ่งมีค่าระดับดินเดิมในสนามต่ำกว่าค่าระดับดินเดิมในรูปแบบการก่อสร้างตามสัญญา ระหว่างช่วง กม.๓๙+๔๓๖.๘๕๒ ถึง กม.๔๐+๓๖๖.๘๕๒ ระยะทางประมาณ ๐.๖๐๐ กม. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐-กม.๔๔+๒๖๖.๘๓๓ ตอน ๑๒</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังบนผิวจราจรเดิม โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๔๑๕ สายพังงา-อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม-บ.ปากน้ำ ตอน ๒ ช่วง กม.๒๙+๕๔๐.๐๐๐-กม.๓๙+๔๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๙.๘๖๐ กม.</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> รายการตรวจสอบงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ (Bored Pile Construction Checklist) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๒๒+๕๐๐.๐๐๐-กม.๒๔+๘๗๕.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี) ตอน ๗</p>	๘๐%	นายรังสรรค์ ตันยา ๑๐% นายณัฐพล อินทร์มัน ๑๐%
				๘๐%	นายจเรเมธ จันทร์จร ๑๐% นายพยุร เทียนทอง ๑๐%	
				๘๐%	นายธรรกร กิจกอบสิน ๒๐%	

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๕๓ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายสรารุช หมอดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๕๔ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านงบประมาณจากการเลือกใช้วัสดุท้องถิ่นเป็นชั้นโครงสร้างทาง สำหรับพิจารณาจัดทำแผนงานโครงการก่อสร้างของศูนย์สร้างทางขอนแก่น ปีงบประมาณ ๒๕๖๗</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การวางแผนงานโครงการก่อสร้างทาง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๑) ของศูนย์สร้างทางขอนแก่น</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การวางแผนจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ช่วงก่อสร้างในทางหลวงหมายเลข ๑๒ ระหว่าง กม.๑๐+๔๖๐ - กม.๑๑+๖๐๐</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีแกวคยวางแผนการขุดขนวัสดุในงานก่อสร้างทางหลวงสำหรับงานดำเนินการเอง</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายสมัคร ต้นโลห์ ๑๐% นายนรภัทร ตรีศิริโชติ ๑๐% นายสมัคร ต้นโลห์ ๑๐% นายนรภัทร ตรีศิริโชติ ๑๐% นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๐๘ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๙	นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๗๕๕ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๙	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> งานออกแบบงานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ นามแห่ง - โขงเจียม ระหว่าง กม. ๑๐๖+๘๐๐ - กม.๑๐๙+๘๗๕ <u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ปัญหาจุดกลับรถและออกแบบจุดกลับรถกิจกรรมปรับปรุง การแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.๒๘๐+๓๕๔ - กม.๒๘๑+๘๔๗ <u>เรื่องที่ ๓</u> การออกแบบ PHASE และ CYCLE TIME ไฟสัญญาณจราจร ๒ แห่ง ให้สอดคล้องกันเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอน วังหิน - ชุขันธ์ ระหว่าง กม.๔๘+๖๐๐ - กม.๔๙+๑๒๐ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้โปรแกรม Quantum GIS ในการออกแบบงานทาง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายธีรยุทธ สมสุข ๑๐% นายกฤษฎา ศรีขาว ๑๐% นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่ ๑๐% นายภูวนนท์ ภาวุฒานนท์ ๑๐% นายไพรัตน์ นवलประสพ ๑๐% นายสัจจพงษ์ แสงผล ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๓๘ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผิวทางแอสฟัลต์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายอรรถพล จันดาคุณ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๔๕ กลุ่มงานตรวจสอบและ แนะนำวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> แนวทางการดำเนินการป้องกันการเกิดการแตกสะท้อนของ ผิวแอสฟัลต์คอนกรีตบนพื้นทางดินซีเมนต์ <u>เรื่องที่ ๒</u> แนวทางการดำเนินการทำรอยต่อถนนคอนกรีตเพื่อป้องกัน การเกิดรอยแตกร้าวนอกบริเวณรอยต่อบนถนนคอนกรีต <u>เรื่องที่ ๓</u> แนวทางการดำเนินการใช้แผ่นใยสังเคราะห์สำหรับรองผิวทาง คอนกรีต เพื่อลดผลกระทบจากการอัดทะลัก <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การเก็บตัวอย่างวัสดุงานทางผสมปูนซีเมนต์เพื่อทำการทดลองกำลัง รับแรงอัดด้วยชุดทำตัวอย่างแบบเคลื่อนที่	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายไพรัช บงสีดา ๑๐% นายไพรัช บงสีดา ๑๐% นายไพรัช บงสีดา ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๒ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	นางสาวอันธิมา เอกพจน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๔ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	<p><u>ผลงาน</u></p> <p>เรื่องที่ ๑ การวิเคราะห์ และการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ตัวชี้วัดกรมทางหลวง)</p> <p>เรื่องที่ ๒ การดำเนินการเพื่อยกระดับงานบริการภาครัฐตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมทางหลวงให้เป็นรูปแบบดิจิทัล</p> <p>เรื่องที่ ๓ การดำเนินการผลักดันและขับเคลื่อนหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p>เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพในการปรับบทบาทภารกิจและโครงสร้างส่วนราชการของกรมทางหลวงด้วยวิธีการวิเคราะห์แบบ TROW MODEL</p>	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นางสมคิด มะลิพวง ๑๐% นางสมคิด มะลิพวง ๑๐% นางสมคิด มะลิพวง ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๙๘ กลุ่มบริหารการเงินและบัญชี สำนักบริหารโครงการ ทางหลวงระหว่างประเทศ	นางสาวนงเยาว์ ภิญโญ	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๙๔ ส่วนการเงินและบัญชีเงินทุน หมุนเวียน สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> ศึกษา ตรวจสอบ วิเคราะห์ วางแผน เพื่อดำเนินการจัดทำคำขอ งบประมาณการรายรับรายจ่ายของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของ กรมทางหลวง <u>เรื่องที่ ๒</u> การเร่งรัดติดตามใช้จ่ายเงินงบประมาณของเงินทุนหมุนเวียน ค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง <u>เรื่องที่ ๓</u> ศึกษา วิเคราะห์ ปรับปรุงและพัฒนาคู่มือการรับเงิน - การจ่ายเงิน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวง <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> ศึกษา วิเคราะห์ และประสานเพื่อบูรณาการระบบคอมพิวเตอร์ ทางการเงินและบัญชีของสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ ตามแนวทางโปรแกรม ERP (Enterprise Resource Planning)	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาวเนตรนภา เพชรล้ำ ๒๐% นางสาวเนตรนภา เพชรล้ำ ๒๐% นางสาวภคภัทร ทิพจรูญ ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๘	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๒๗ กลุ่มอำนาจการจราจรและ จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง กองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	นายปัญญา เลากุลรัตน์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๒๖ กลุ่มอำนาจการจราจรและ จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง กองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	ผลงาน		
				เรื่องที่ ๑ การควบคุมงานบำรุงรักษาระบบอำนาจการจราจร ระบบไฟฟ้า และโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ หมายเลข ๙	๙๐%	นายอดิศร์ ทองกุ่ม ๑๐%
				เรื่องที่ ๒ การควบคุมงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบอำนาจการ จราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙	๙๐%	นายอดิศร์ ทองกุ่ม ๑๐%
		เรื่องที่ ๓ การควบคุมงานติดตั้งระบบอำนาจความปลอดภัยจุดบริการ ประชาชน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙	๙๐%	นายอดิศร์ ทองกุ่ม ๑๐%		
		ข้อเสนอแนวคิดฯ				
		เรื่อง ระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบอำนาจการจราจร ระบบไฟฟ้า และโครงข่ายสื่อสารข้อมูล บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙				

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๙	นิติกรชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๒๔ กลุ่มคดี สำนักกฎหมาย	นางวาณี สุนพงษ์ศรี	นิติกรชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๒๒ กลุ่มคดี สำนักกฎหมาย	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ต่างคดีหมายเลขดำที่ อ.๘๔๘/๒๕๕๖ คดีหมายเลขแดงที่ อ.๑๒๘๓/๒๕๖๓ ของศาลปกครองสูงสุด ระหว่าง นายธนภัท อุทุมพันธ์ ที่ ๑ กับพวกรวม ๒ คน ผู้ฟ้องคดี กรมทางหลวง ผู้ถูกฟ้องคดี เรื่อง คดีพิพาทเกี่ยวกับการกระทำละเมิดของหน่วยงานทางปกครองอันเกิดจากการละเลยต่อหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติ</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ กรณี นายฮันส์ เยอร์ก แคเซอเลอ-กเลสซิง โจทก์ นายเทวัน สมานคำ ที่ ๑ กับพวกรวม ๓ คน จำเลย บริษัทแอกซ่า ประกันภัย จำกัด (มหาชน) จำเลยร่วม เรื่อง ละเมิด เรียกค่าเสียหาย</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายของศาลแขวงสุพรรณบุรี คดีหมายเลขดำที่ พ๒๓๘/๒๕๖๑ คดีหมายเลขแดงที่ พ๙๕/๒๕๖๒ ระหว่าง กรมทางหลวง โจทก์ นายประทีป กลิ่นน้ำหอม ที่ ๑ กับพวกรวม ๒ คน จำเลย</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> แนวทางปฏิบัติในการแจ้งสิทธิตามกฎหมายของเจ้าหน้าที่ผู้ให้ถ้อยคำในการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ตามข้อ ๑๕ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ.๒๕๓๙</p>	๘๕% ๘๕% ๘๕%	นางวารภรณ์ ลี้มสงวน ๑๕% นางวารภรณ์ ลี้มสงวน ๑๕% นางวารภรณ์ ลี้มสงวน ๑๕%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๐	นิติกรชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๖๖ ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๘	นายธีรเวทย์ แพ่งแสงไพศาล	นิติกรชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๐๒๙ ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การดำเนินการแก้ต่างคดีปกครอง ของศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ ๔๘๘/๒๕๖๑ คดีหมายเลขแดงที่ ๒๑๓๐/๒๕๖๒ ระหว่าง บริษัทไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) ผู้ฟ้องคดี กรมทางหลวง ผู้ถูกฟ้องคดี <u>เรื่องที่ ๒</u> การดำเนินคดีแพ่งฟ้องเรียกค่าเสียหาย รายนายพูนศักดิ์ พรหมจำปา <u>เรื่องที่ ๓</u> การดำเนินคดีแพ่งฟ้องเรียกค่าเสียหาย รายนายสาริกา ศรีคง <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> แนวทางแก้ต่างคดี กรณีต้นไม้มิในเขตทางหลวง เป็นเหตุให้เกิดความ เสียหายแก่ผู้ใช้ทางหลวง	๘๕% ๘๕% ๘๕%	นายสุริยา อินตา ๑๕% นายสุริยา อินตา ๑๕% นายสุริยา อินตา ๑๕%