



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง แก้ไขหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะกรณีการกำหนดระยะเวลาการจัดส่งผลงานและระยะเวลาการแก้ไขผลงาน และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๕/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อการเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และประเภททั่วไป ระดับอาวุโส ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและค่าครองผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขึ้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๘ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗


(นายสรยุทธ ทรงศิริไล)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง
เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ
ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๘๒ กลุ่มบริหารโครงการเงินกู้ และเงินช่วยเหลือ สำนักบริหารโครงการ ทางหลวงระหว่างประเทศ	นายภาสกร เส็งศรี	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๘๗ กลุ่มบริหารโครงการเงินกู้ และเงินช่วยเหลือ สำนักบริหารโครงการ ทางหลวงระหว่างประเทศ	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารโครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยบริหารและ บำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย - กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สตั้งบท) พร้อมด่านซังน้ำหนักรถบรรทุกและองค์ประกอบอื่น ๑ แห่ง จ. สระแก้ว ในช่วงระยะเวลาเร่งรัด โดยใช้วิธี CPM</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การวิเคราะห์โครงสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ ภายใต้แรงกระทำ U-๒๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การศึกษาและวิเคราะห์แนวทางในการเสริมกำลังโครงสร้าง สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ เพื่อรองรับน้ำหนักของการขนส่ง ที่เพิ่มขึ้น</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้การพิมพ์สามมิติ (๓D printing) สำหรับการพัฒนา อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (crash cushions)</p>	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายสิริวิทย์ โอนสูงเนิน ๑๐% นายกฤษดา พงษ์ประเสริฐ ๑๐% นายกฤษดา พงษ์ประเสริฐ ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๔๑ กลุ่มพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	นายธนสาร อุดมโชค	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๒๕ กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจร และขนส่ง สำนักอำนวยการความปลอดภัย	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การจัดทำแผนงานพัฒนาปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับจัดสรรงบประมาณจากจังหวัดตราด โครงการพัฒนาปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๕ ตอน ตราด - แหลมศอก ตำบลหนองคันทร้ง อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และปรับปรุงทางเชื่อม เข้า-ออก ศูนย์บริการรถยนต์ บนทางคู่ขนานในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางวัว - บางปะกง ที่ กม.๓๘+๗๒๐ ทางขนาน ด้านขวาทาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน สำหรับใช้ในการปรับปรุงและแก้ไขทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง บนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ที่ กม.๔๗๕+๑๐๐ - กม.๔๗๖+๗๐๐ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้โปรแกรม AUTODESK VEHICLE TRACKING เพื่อพิจารณาตรวจสอบการขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมเข้า - ออก คลังสินค้า/โรงงานอุตสาหกรรม สำหรับใช้เป็นแนวทางในการตรวจสอบความปลอดภัย</p>	๕๐% ๕๐% ๕๐%	นายธีรฉัตร คงศิริ ๑๐% นายสมยงค์ อันทามา ๑๐% นายสมยงค์ อันทามา ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๑๙ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการพิเศษและ งานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายอดิศักดิ์ ชนะพันธ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๒๕ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการพิเศษและ งานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาคดกอล์ฟรถ (U-TURN) ให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้ถนน พร้อมทั้งเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ ที่ กม.๓+๖๐๐ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (แยกเจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓ (แยกอุตะเภา)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขวิธีการดำเนินการก่อสร้างชิ้นส่วนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ในชิ้นส่วนคาน I-GIRDER ให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุและความเสียหายในการขนส่ง ของงาน สะพานข้ามแยกเกษมพล กม.๑๐+๕๘๔.๓๑๗ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (แยกเจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓ (แยกอุตะเภา)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน ด้านคูขนาน กม.๑+๑๐๖.๑๙๒ LT.,RT. และ กม.๕+๐๐๙.๖๙๒ LT.,RT. ในทางหลวงหมายเลข ๓๖๕ สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การตรวจสอบสภาพการจราจรและการวางแผนติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก,เครื่องหมายควบคุมการจราจรบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย (BLACK SPOT) ในระหว่างงานก่อสร้างถนน ด้วยระบบ INTELLIGENT WORK ZONE</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายกิตติชาติ รอดจัน ๒๐% นายกิตติชาติ รอดจัน ๒๐% นายกิตติชาติ รอดจัน ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๔๗ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	นายอภิชาติ ทิพย์เจริญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๙๐๑ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การปรับตำแหน่งสะพาน เพื่อเพิ่มระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่าง ตอม่อสะพานและรางรถไฟ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายทางเข้าเมืองแก่งคอย จ.สระบุรี</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> ผลงานลำดับที่ ๒ : การแก้ไขปัญหาระหว่างการติดตั้ง Precast Box Segment ที่มีลักษณะโครงสร้างต่อเนื่อง โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ หมายเลข ๖ สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขแบบการติดตั้ง Precast Box Segment ด้วย Lunching Truss เป็นนั่งร้าน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p>เรื่อง การรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (Real Time Kinematic: RTK) เพื่อใช้ในการหาหมุดอ้างอิง และควบคุมงานก่อสร้าง</p>	<p>๙๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๙๐%</p>	<p>นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก ๑๐%</p> <p>นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์ ๒๐%</p> <p>นายพรชัย ศิลาธรรม ๑๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๗	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๑๓ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	นายศิวัฒน์ พลสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๐๗ กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจร และขนส่ง สำนักอำนวยการความปลอดภัย	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การพิจารณาเหตุอันควรในการปรับปรุงทางข้ามถนนเพื่อเพิ่มความปลอดภัย <u>เรื่องที่ ๒</u> การศึกษาวิเคราะห์และวางแผนดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงของอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็ว <u>เรื่องที่ ๓</u> การศึกษาความเหมาะสมเพื่อจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อป้องกันการหลับใน โดยใช้แถบเตือนขอบไหล่ทาง (SHOULDER RUMBLE STRIPS ; SRS) <u>ข้อเสนอแนวคิด</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้ข้อมูลจากระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรชนิดปรับเปลี่ยนตามสภาพจราจร (Adaptive Traffic Control) มาปรับใช้ในงานของกรมทางหลวง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ ๒๐% นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ ๒๐% นายธวัชชัย แสงรัตน์ ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๘	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๐๓ กลุ่มบริหารการเงินและบัญชี สำนักบริหารโครงการ ทางหลวงระหว่างประเทศ	นางสาวธัญญ์นภัส จิรกุลธัญพัฒน์	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๙๕๘ ฝ่ายจัดสรรและติดตาม งบประมาณ กองการเงินและบัญชี	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การวิเคราะห์ ตรวจสอบ และจัดทำรายงานแผนและผลการเบิกจ่าย เงินงบประมาณ ๒๕๖๔ กันไว้เบิกเหลือมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ <u>เรื่องที่ ๒</u> การวิเคราะห์ ตรวจสอบ และจัดทำสรุปลงทุนเงินกู้ยืมปีของ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำแนกรายโครงการ (แสดงรายการที่เบิกจ่ายไม่หมด) <u>เรื่องที่ ๓</u> การวิเคราะห์ ตรวจสอบ และจัดทำสรุปผลการเบิกจ่ายเงิน งบประมาณ แผนงานบุคลากรภาครัฐ จากบัญชีแยกประเภท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การจัดทำคู่มือองค์ความรู้ การขอตั้งและติดตามงบประมาณ	๘๐% ๙๐% ๙๐%	นางสาวสุวลี เจริญศักดิ์วิริยะ ๑๐% นางสาวเขมิกา แสงหล่อ ๑๐% นางสาวสุวลี เจริญศักดิ์วิริยะ ๑๐% นางสาววิษา ยืนสุข ๑๐%