



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๑๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขึ้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญ เข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๘ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผล ความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สักส่วนของงาน ที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้ง หรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

  
(นายสรารุธ ทรงคีโล)  
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๘ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายนิธิ พิงวรอาสน์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๑๔ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การตรวจสอบการทรุดตัวของโครงสร้างคันทันทางรถไฟความเร็วสูง โครงการก่อสร้างพิเศษของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๑๕๐+๕๐๐ - กม.๑๕๕+๐๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Bearing Unit) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๘๕๖.๐๐๐ (Spur Line)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมการก่อสร้างคลองระบายน้ำ โครงการก่อสร้างทางสายพัฒนาคุณ้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ๑</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การนำเทคโนโลยีโลกเสมือน (Augmented reality, AR) มาช่วยในการบริหารโครงการก่อสร้างทางของกรมทางหลวง</p>	<p>๘๕%</p> <p>๘๕%</p> <p>๘๕%</p>	<p>นายสาธิต อินนามเพ็ง ๑๐%</p> <p>นายเฉลิมพล งามสระคู ๕%</p> <p>นายวรวัฒน์ ยงสมบูรณ์ ๑๐%</p> <p>นางราตรี สุจริต ๕%</p> <p>นายศุภวัฒน์ เกตุแก้ว ๑๐%</p> <p>นายเจษฎา โสณณายะ ๕%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๑๘ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายสรวง สุวรรณ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๔๙๐ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมงานก่อสร้าง โครงการบูรณาการพัฒนาพื้นที่ ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอนห้วยหญ้าไซ - ลี้ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๖+๑๙๐ - กม.๔๖+๙๖๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดลำพูน เสริมผิวจราจรผิวทาง แบบแอสฟัลต์คอนกรีต และก่อสร้างอาคารระบายน้ำในเขตทางหลวง หมายเลข ๑๑๘๙ ตอน ช่างเพี้ยน - บ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง ระหว่าง กม.๘+๓๐๕ - กม.๙+๘๕๐ ระยะทาง ๑.๕๔๕ กิโลเมตร</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหางานก่อสร้าง ในโครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๑๐๖ สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน ระหว่าง กม.๑๑๙+๘๒๐.๐๐๐ - กม.๑๓๖+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาว ๑๖.๑๘๐ กิโลเมตร</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (Real Time Kinematic: RTK) ในงานทาง เพื่อปรับปรุงวิธีการหาค่าพิกัดและตำแหน่งตาม กิโลเมตรทางหลวง ของต้นไม้ที่กีดขวางพื้นที่การก่อสร้าง</p>	๙๐%  ๙๐%  ๙๐%	นายวรศักดิ์ วงษ์รอด ๑๐%  นายบุญส่ง ดั่งประสิทธิ์ ๑๐%  นายวิชา บรรจงหมื่นไวย ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๘ ส่วนประเมินผลและ ประมวลผลข้อมูลข่าวสาร สำนักบริหารบำรุงทาง	นายวิศิษฐ์ ริงษ์สุริยะชัย	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๓๐๘ กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และ แผนงานบำรุงทาง สำนักบริหารบำรุงทาง	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การตรวจประเมินความเสียหายของอาคาร งานค่าก่อสร้างอาคาร ที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การประเมินความเหมาะสมของแผนงาน โครงการเพื่อฟื้นฟู โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (งบกลาง) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การจัดทำแนวทางเลือกในการปรับปรุงระบบระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากจังหวัดอุบลราชธานี</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การวิเคราะห์และรายงานผลการดำเนินงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณ งานบำรุงปกติด้วยโปรแกรม Microsoft Power BI</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๙๐%</p>	<p>นายกฤตยพงศ์ ศิริพลอย ๑๐%</p> <p>นายอานุพล กฤษตานิรมิตร ๑๐%</p> <p>นายราชศักดิ์ สุทธิฉินวล ๑๐%</p> <p>นายจีระศักดิ์ วิลัยรัตน์ ๑๐%</p> <p>นายกฤตยพงศ์ ศิริพลอย ๑๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๔๔ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	นายสุวรรณ เจริญใจ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๒๑ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การตรวจสอบและแก้ไขปัญหาการติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Box Segment) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร	๙๐%	นายจิตต์กวี อุ่นศรี ๑๐%
				เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหางานก่อสร้างสะพานติดขัดพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร	๙๐%	นายจิตต์กวี อุ่นศรี ๑๐%
				เรื่องที่ ๓ การตรวจสอบและแก้ไขปัญหางานก่อสร้างเสาเข็มเจาะแบบเหลี่ยม (Barrette Pile) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๙, ตอน ๑๐	๙๐%	นายจิตต์กวี อุ่นศรี ๑๐%
				ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การใช้กล้องวงจรปิด เพื่อติดตามและตรวจสอบความปลอดภัยการติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Box Segment)		

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๓๒๘ โครงการก่อสร้างและ บูรณะสะพาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) สำนักก่อสร้างสะพาน	นายสมชาย สุทธิบริบาล	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๓๔๖ โครงการก่อสร้างและ บูรณะสะพาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) สำนักก่อสร้างสะพาน	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมงานก่อสร้าง งานดำเนินการเอง กิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน ท่ากกแดง – บึงกาฬ ที่ กม.๕๗ + ๘๑๖	๘๐%	นายศิวดล แสนสีลา ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> งานแก้ไขและปรับปรุงถนนที่ได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๙๗ ตอน บ้านลาน – เปี้ยน้อย ที่ กม.๑ + ๓๑๐	๘๐%	นายศิวดล แสนสีลา ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมงานก่อสร้าง งานดำเนินการเอง กิจกรรมพัฒนาสะพาน และระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๙ ตอน บ้านโพน - ลำพันขาด กม.ดำเนินการ กม.๕ + ๔๘๖,กม.๗ + ๒๖๔.๗๕,กม.๑๒ + ๗๙๘	๘๐%	นายศิวดล แสนสีลา ๒๐%
			<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้โครงแผงสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ (Bailey Bridge) ที่ไม่ได้ใช้งานมาประกอบเป็นนั่งร้านก่อสร้าง Cantilever Deck			

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๓๙ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	นายันทวุฒิ บุญอินทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๘๕ กลุ่มประเมินผล สำนักมาตรฐานและประเมินผล	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การนำค่าดัชนีขรุขระสากล (IRI) มาเป็นปัจจัยประกอบการกำหนดหลักเกณฑ์ประเมินความเหมาะสมสำหรับงานปรับปรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน เพื่อเสนอขอจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การตรวจสอบและวิเคราะห์ความเสียหายของสภาพทางด้วยค่าดัชนีขรุขระสากล (IRI) ที่ได้จากการสำรวจผิวทางประเภทแอสฟัลต์ เพื่อนำไปประกอบการวิเคราะห์งบประมาณการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ด้วยระบบ Thailand Pavement Management System (TPMS)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงทางด้านอุทกภัยที่ส่งผลกระทบต่อถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การทดสอบค่าพิกัดเหลว (Liquid Limit) ด้วยเครื่องมือชนิดกรวยตก (Cone Penetrometer) และแนวคิดเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ทดสอบค่าพิกัดพลาสติก (Plastic Limit) ของวัสดุมวลรวม</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายพงศกร จุลละโพธิ ๑๐%</p> <p>นายศิริชัย โรจน์อัครชัย ๑๐%</p> <p>นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ๑๐%</p> <p>นางสาวรัตนาวดี ภูขำ ๕%</p> <p>นายรัฐศาสตร์ สีชุมภู ๕%</p> <p>นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ๑๐%</p> <p>นางสาวสุลัดดา ทรัพย์สิน ๑๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๗	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๔๒ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	นายวรเชษฐ์ ป้อมเชียงพิน	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๔๔ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การคิดค่างานการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอน มาบข่า – ทับมา</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> พิจารณาและกำกับกำกับการจัดทำแผนงานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ชลบุรี – ศรีราชา</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การวางแผนและพัฒนาระบบจราจรด้วยระบบควบคุม ไฟสัญญาณอัจฉริยะ (Adaptive Control System) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ชลบุรี - ศรีราชา และตอน ศรีราชา - พัทยา</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> พัฒนาระบบการวางแผนถนนเพื่อความปลอดภัยในชุมชน</p>	๘๕%  ๘๕%  ๘๐%	นายนรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ๑๕%  นายนรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ๑๕%  นายชาติพงษ์ รัตนภาส ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๘	นิติกรชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๐๓ ฝ่ายวินัย กองการเจ้าหน้าที่	นายภูมมา จันทร์พะกา	นิติกรชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๐๘ ฝ่ายวินัย กองการเจ้าหน้าที่	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การพิจารณาดำเนินการทางวินัยอย่างร้ายแรง กรณีสำนักงาน ป.ป.ท. มีมติชี้มูล ความผิดวินัยอย่างร้ายแรง และ</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การสอบสวนทางวินัยอย่างร้ายแรงกับ กรณี โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกกีฬาพหุศาสตร์แห่งชาติ</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การพิจารณาดำเนินการทางวินัยอย่างไม่ร้ายแรง กรณีการตรวจสอบ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒๕ ตอน ภูแยง-ปางช้าง- นาบัว ตอน ๑</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการทาง วินัยและการส่งลงโทษ</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นางสาวสุตา รุจิพลพัฒน์ ๑๕%</p> <p>นายนิรุจน์ กิจศิริ ๕%</p> <p>นายวรศักดิ์ วงษ์รอด ๔%</p> <p>นางอารีย์ จิรชวาลวิสุทธิ์ ๔%</p> <p>นายมนตรี ธรรมวัฒน์ ๔%</p> <p>นางสาวภกาทิพย์ สังข์วิชัย ๔%</p> <p>นางเปมิกา ธนศิริรักษ์ ๔%</p> <p>นางสาวสุตา รุจิพลพัฒน์ ๒๐%</p>