

## ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

### ๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การจัดทำฐานข้อมูลและการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญของแผนงาน เพื่อขอตั้งงบประมาณ งานบำรุงรักษาทางหลวง ของสำนักบริหารบำรุงทาง ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การจัดทำฐานข้อมูลและการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญของแผนงาน เพื่อขอตั้งงบประมาณ งานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อย ของสำนักแผนงาน ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : การตรวจสอบและปรับปรุง จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย บนทางหลวง หมายเลข ๑๑๘ ระหว่าง กม.๖๓+๑๗๕ - กม.๖๔+๕๐๐ เพื่อขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๗

### ๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖ - มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕ - สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๖

๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕ - มกราคม พ.ศ.๒๕๖๖

### ๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วนของผลงานคิดเป็น ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑. รวบรวมข้อมูลรายละเอียดสายทางความต้องการงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวง จากแขวงทางหลวงในสังกัด

๒. รวบรวมข้อมูลรายละเอียดสายทางที่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเสียหายของทางหลวง

๓. จัดทำฐานข้อมูลงานบำรุงรักษาทางหลวงและตรวจสอบสภาพความเสียหายของแผนงานจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) และ ระบบบริหารงานบำรุงทาง (TPMS)

๔. ตรวจสอบความเสียหายในสนามร่วมกับหัวหน้างานวางแผนของแขวงทางหลวง วิเคราะห์ปัญหาและเสนอแนะรูปแบบการแก้ไขที่เหมาะสมตามลักษณะความเสียหาย

๕. ร่วมพิจารณาการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ให้เหมาะสมกับข้อมูลความเสียหายทางวิศวกรรม

๖. เสนอผู้บริหารพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมและอนุมัติเห็นชอบ

๗. บันทึกข้อมูลการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานบำรุงรักษาทางหลวงในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) เพื่อเสนอต่อสำนักบริหารบำรุงทางในการพิจารณาในระดับประเทศต่อไป

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายวสันต์ ตีบบัญศรี		๒๐ %	ตรวจสอบและให้คำแนะนำในการจัด ลำดับความสำคัญในการของบประมาณ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วนของผลงานคิดเป็น ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑. รวบรวมข้อมูลรายละเอียดสายทางความต้องการงบประมาณงานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อยจากแนวทางหลวงในสังกัด
๒. รวบรวมข้อมูลรายละเอียดสายทางที่มีเรื่องร้องเรียน ความต้องการพัฒนาเส้นทางของทางหลวง
๓. รวบรวมข้อมูลสายทาง ประวัติสายทาง โครงสร้างทางเดิม Road Inventory As Build Plan ประวัติการบำรุงรักษา ปริมาณจราจร
๔. ตรวจสอบข้อมูลสายทางในสนามร่วมกับหัวหน้างานวางแผนของแนวทางหลวง ดูสภาพผิวทาง สภาพสองข้างทาง เป็นเส้นทางที่ผ่านย่านชุมชน สถานที่ท่องเที่ยว โครงข่ายทางหลวงหลัก ปัญหาการระบายน้ำ ข้างทาง ระบบสาธารณูปโภค ความเสียหายของผิวทาง สภาพการจราจร รวมถึงความพร้อมในการก่อสร้าง ไม่ติดปัญหาไม้ทวงห้าม พื้นที่อนุรักษ์ พร้อมทั้งวิเคราะห์สภาพปัญหาและเสนอแนะรูปแบบการแก้ไขที่เหมาะสม
๕. ร่วมพิจารณาการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานพัฒนาทางหลวงกิจกรรมโครงการย่อย ให้เหมาะสมกับข้อมูลความต้องการพัฒนาในพื้นที่ ส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การค้าและการท่องเที่ยว รวมถึงแก้ไขปัญหาด้านการจราจร
๖. เสนอผู้บริหารพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมและอนุมัติเห็นชอบ
๗. บันทึกข้อมูลการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อยในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) เพื่อเสนอต่อสำนักแผนงานในการพิจารณาในระดับประเทศต่อไป

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

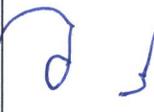
รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายวสันต์ ตีบบัญศรี		๒๐ %	ตรวจสอบและให้คำแนะนำในการจัด ลำดับความสำคัญในการของบประมาณ

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วนของผลงานคิดเป็น ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑. รวบรวมข้อมูลกายภาพของถนน ปริมาณจราจร เรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ในพื้นที่
๒. การบ่งชี้จุดหรือบริเวณอันตราย จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ
๓. ตรวจสอบข้อมูลสายทางในสนามร่วมกับหัวหน้างานวางแผนของแขวงทางหลวง และส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ ทำการสำรวจสภาพทางเรขาคณิต ลักษณะทางกายภาพทั่วไป และอุปกรณ์เครื่องหมายจราจรต่างๆ ในพื้นที่จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย
๔. วิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขที่เหมาะสม
๕. เสนอผู้บริหารพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมและอนุมัติเห็นชอบ
๖. บันทึกข้อมูลงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) เพื่อเสนอต่อสำนักอำนวยความปลอดภัย ในการขอตั้งงบประมาณประจำปี มาดำเนินการแก้ไข

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายวสันต์ ดีบุญศรี		๑๐ %	ตรวจสอบและให้คำแนะนำในการแก้ไข ปัญหาจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบน ทางหลวง
นายเปรมศักดิ์ ยศสันเทียะ		๑๐ %	ตรวจสอบและออกแบบ แนวทางการ ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย บนทางหลวง

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การประยุกต์ใช้ Google Sheets ในการเก็บข้อมูลประวัติการบำรุงทางของแขวงทางหลวงใน  
สังกัด สำนักงานทางหลวงที่ ๒

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายวิทวัส พงษ์กรรวรวัฒน์)

(วันที่ ๑๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายวสันต์ ตีบุญศรี)

(วันที่ ๑๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓)

(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)

(วันที่ ๑๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

# แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การจัดทำฐานข้อมูลและการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญของแผนงานเพื่อขอตั้งงบประมาณ งานบำรุงรักษาทางหลวง ของสำนักบริหารบำรุงทาง ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

## ๑. สรุปสาระสำคัญ

งานบำรุงรักษาทางหลวง (Highway Maintenance) หมายถึง งานที่ต้องดำเนินการในการดูแลรักษาซ่อมแซมทางหลวง เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพเหมือนตอนก่อสร้างเสร็จใหม่ๆ นอกจากนี้รวมถึงกิจกรรมในการเสริมความแข็งแรง การยืดอายุบริการ การติดตั้งและเสริมแต่ง ในสิ่งที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ เพื่อให้ทางหลวงมีสภาพสมบูรณ์ยิ่งขึ้น มีความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

สำนักงานทางหลวงที่ ๒ กำกับดูแลแขวงทางหลวงจำนวนทั้งสิ้น ๖ แขวงทางหลวง ได้แก่ แขวงทางหลวง เชียงรายที่ ๑ แขวงทางหลวง เชียงรายที่ ๒ แขวงทางหลวง น่านที่ ๑ แขวงทางหลวง น่านที่ ๒ แขวงทางหลวง พะเยา และแขวงทางหลวงแพร่ โดยมีสายทางในการดูแลรักษาเป็นทางบำรุงอยู่ ๔,๖๓๙.๑๙๓ กิโลเมตร ต่อ ๒ ช่องจราจร (ทางคอนกรีต ๒๕๐.๗๐๘ กิโลเมตร ทางลาดยาง ๔,๓๗๕.๗๘๕ กิโลเมตร และทางลูกรัง ๑๒.๖๙๑ กิโลเมตร)

หลักเกณฑ์การพิจารณาแผนงาน งานบำรุงรักษาทางหลวง จำแนกได้ดังนี้

### ๑. งานบำรุงตามกำหนดเวลา (Periodic Maintenance)

เป็นงานซ่อมบำรุงทางหลวง โดยเน้นการบำรุงรักษาทางหลวงตามวงจรอายุการใช้งาน (Lift Cycle) เพื่อยืดอายุบริการและเสริมความแข็งแรง สำหรับรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

### ๒. งานบำรุงพิเศษและบูรณะ (Special Maintenance and Rehabilitation)

เป็นงานซ่อมบำรุงทางหลวงที่ชำรุดเสียหาย และมีปริมาณงานมากเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุงด้วยงานบำรุงปกติได้ จะพิจารณาเส้นทางที่มีความเสียหายปรากฏ ข้อมูลสำรวจสภาพทาง เช่น ค่าความขรุขระผิวทาง (IRI) ค่าความลึกร่องล้อ (Rut Depth) พื้นที่รอยแตกต่อเนื่อง (Cracking Area) เป็นต้น พิจารณาปริมาณการจราจรและสัดส่วนรถบรรทุกหนัก เพื่อประกอบการพิจารณาความเร่งด่วนของแผนงาน

### ๓. งานฟื้นฟูทางหลวง (Sustainable Restoration of Disaster Damage)

เป็นงานฟื้นฟูทางหลวงหรือทรัพย์สินของทางราชการที่เกิดการชำรุดเสียหาย อันเกิดจากภัยพิบัติ ซึ่งจะต้องทำการฟื้นฟูตามความเหมาะสมหรือตามที่แบบกำหนดในภายหลัง รวมไปถึงงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ งานเสริมเสถียรภาพทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการพังทลายเชิงลาด

### ๔. โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค (Rehabilitation of Major Highway Network)

เป็นการดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาทางหลวงบนโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑ หลัก ๒ หลัก หรือ ๓ หลัก และ ๔ หลัก ที่มีปริมาณการจราจรสูงมากกว่า ๘,๐๐๐ คันต่อวัน หรือเป็นโครงข่ายทางหลวงอาเซียน เน้นการซ่อมแซมผิวทาง โครงสร้างทางที่ชำรุดเสียหายเป็นหลัก

## ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) รวบรวมข้อมูลรายละเอียดสายทางความต้องการงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงจากแขวงทางหลวงในสังกัด

๒.๒) รวบรวมข้อมูลรายละเอียดสายทางที่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเสียหายของทางหลวง

๒.๓) จัดทำฐานข้อมูลงานบำรุงรักษาทางหลวงและตรวจสอบสภาพความเสียหายของแผนงานจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) และ ระบบบริหารงานบำรุงทาง (TPMS)

๒.๔) ตรวจสอบความเสียหายในสนามร่วมกับหัวหน้างานวางแผนของแขวงทางหลวง วิเคราะห์ปัญหา และเสนอแนะรูปแบบการแก้ไขที่เหมาะสมตามลักษณะความเสียหาย

๒.๕) ร่วมพิจารณาการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ให้เหมาะสมกับข้อมูล ความเสียหายทางวิศวกรรม

๒.๖) เสนอผู้บริหารพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมและอนุมัติเห็นชอบ

๒.๗) บันทึกข้อมูลการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานบำรุงรักษาทางหลวงในระบบบริหารแผนงาน ทางหลวง (Plannet) เพื่อเสนอต่อสำนักบริหารบำรุงทางในการพิจารณาในระดับประเทศต่อไป

### ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) จากที่ได้รวบรวมแผนงานความต้องการงบประมาณในการบำรุงรักษาทางหลวงจากแขวงทางหลวง และการสำรวจพื้นที่ในสนาม พบว่าข้อมูลแผนงานบางแผนยังไม่ถูกต้องตามสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง จึงได้แนะนำให้เปลี่ยนรหัสงานที่เหมาะสมและระดับความสำคัญเชิงพื้นที่

๓.๒) การตรวจสอบข้อมูลค่าความเสียหายของทางจากแขวงทางหลวงและจากระบบสารสนเทศโครงข่าย ทางหลวง (Roadnet) ในกรณีเกิดความสงสัยถึงค่าที่ได้มีค่าต่ำไปหรือสูงไปจากความเป็นจริง

๓.๓) รูปภาพประกอบความเสียหายไม่ตรงกับการบรรยายลักษณะความเสียหายและรายการก่อสร้าง โดยสังเขป

๓.๔) การวิเคราะห์ความต้องการงบประมาณเบื้องต้นกับการซ่อมบำรุงโดยแยกตามประเภทงาน ตรวจสอบ หรือสอบถาม หัวหน้างานวางแผนของแขวงทางหลวงถึงรายละเอียดวิธีการซ่อม การตั้งงบประมาณที่สูงหรือต่ำกว่าที่ควรเป็น

### ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

#### ๔.๑ เชิงปริมาณ

ได้จัดทำฐานข้อมูลรายละเอียดสายทาง พร้อมทั้งวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญของแผนงาน เพื่อประกอบการขอตั้งงบประมาณ งานบำรุงรักษาทางหลวง ของสำนักบริหารบำรุงทาง ในพื้นที่สำนักงานทาง หลวงที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑๘๕ แผนงาน

#### ๔.๒ เชิงคุณภาพ

แผนงานที่ได้รับการจัดลำดับความสำคัญมีความเหมาะสมสอดคล้องกับความจำเป็นเร่งด่วน ลักษณะ ความเสียหาย วิธีการแก้ไขในแต่ละแขวงทางหลวง

### ๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) สามารถจัดลำดับความสำคัญของแผนงานตามหลักวิชาการ ก่อให้เกิดการใช้จ่ายงบประมาณที่มีอยู่ อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๕.๒) เป็นข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ งานบำรุงรักษาทางหลวง ของสำนักบริหาร บำรุงทาง

๕.๓) สามารถปรับใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญของแผนงาน งานบำรุงรักษา ทางหลวงในปีงบประมาณต่อไปได้

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๒** การจัดทำฐานข้อมูลและการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญของแผนงานเพื่อขอตั้งงบประมาณ งานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อย ของสำนักแผนงาน ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

### ๑. สรุปสาระสำคัญ

การศึกษาและวางแผนพัฒนาทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง มีทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว แต่เนื่องจาก โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่เป็นโครงการก่อสร้างที่ต้องใช้งบประมาณในการก่อสร้างเป็นจำนวนมาก และมีวัตถุประสงค์หลักเน้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงตลอดเส้นทาง ซึ่งอาจไม่ทันต่อการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในบางพื้นที่ที่ต้องการดำเนินการอย่างเร่งด่วน กิจกรรมโครงการย่อยเป็นงานก่อสร้างขนาดเล็กที่สามารถดำเนินการพัฒนาและแก้ไขปัญหาในโครงข่ายทางหลวง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่าต่อการลงทุน ใช้งบประมาณน้อย สามารถดำเนินการได้ก่อนที่โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่จะเข้าดำเนินการ เช่น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจ การค้าและการท่องเที่ยว งานแก้ไขปัญหา ด้านการจราจร งานแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำ เป็นต้น

หลักเกณฑ์การพิจารณาแผนงานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อย ซึ่งเป็นงานก่อสร้างปีเดียว แบ่งออกเป็น ๕ กิจกรรม ประกอบด้วย

๑. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม (Highway Improvement through Communities for All Road Users)

เป็นการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงผ่านช่วงถนนที่เป็นย่านชุมชนต่อเนื่องกันตลอดบริเวณข้างทาง หรือผ่านบริเวณที่ตั้งของสถานที่ชุมชนสำคัญ เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล หน่วยงานภาครัฐ เป็นต้น เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและจัดการจราจรให้มีความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่ โดยเน้นให้ความสำคัญเพิ่มขึ้นกับความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ถนนกลุ่มเปราะบาง

๒. กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (Improvement of Bridge and Drainage Structures)

เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง รวมถึงให้มีโครงสร้างแข็งแรงปลอดภัย มีขนาดเหมาะสม สามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางได้

๓. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง (Highway Shoulder Widening)

เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงที่ต่ำกว่ามาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) หรือมีความกว้างผิวทางรวมไหล่ทางน้อยกว่า ๙ เมตร ให้ได้มาตรฐานสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง

๔. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (Performance Enhancement for Major Highway Network)

เป็นงานก่อสร้างตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญ ระดับพื้นที่หรือระดับภาค รวมถึงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาบนโครงข่ายทางหลวงสายหลักและสายสำคัญ ให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน ตลอดจนเพื่อส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การค้าและการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายสูงสุด คุ่มค่าต่อการลงทุน

๕. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (Regional Strategic Based Highway Network Development)

เป็นงานก่อสร้างทางและสะพานที่สามารถแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นบนทางหลวง เพื่อให้สอดคล้องและรองรับกับแผนพัฒนาทางหลวงในมิติของภาคและของประเทศ และยังเป็นการพัฒนาทางหลวงแบบบูรณาการหลายภาคส่วนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เป็นแผนงานที่พัฒนาทางหลวงตามยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ของแต่ละภาค

## ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) รวบรวมข้อมูลรายละเอียดสายทางความต้องการงบประมาณงานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อย จากแนวทางหลวงในสังกัด

๒.๒) รวบรวมข้อมูลรายละเอียดสายทางที่มีเรื่องร้องเรียน ความต้องการพัฒนาเส้นทางของทางหลวง

๒.๓) รวบรวมข้อมูลสายทาง ประวัติสายทาง โครงสร้างทางเดิม Road Inventory As Build Plan ประวัติการบำรุงรักษา ปริมาณจราจร

๒.๔) ตรวจสอบข้อมูลสายทางในสนามร่วมกับหัวหน้างานวางแผนของแนวทางหลวง คุณภาพผิวทาง สภาพสองข้างทาง เป็นเส้นทางที่ผ่านย่านชุมชน สถานที่ท่องเที่ยว โครงข่ายทางหลวงหลัก ปัญหาการระบาย น้ำข้างทาง ระบบสาธารณูปโภค ความเสียหายของผิวทาง สภาพการจราจร รวมถึงความพร้อมในการก่อสร้าง ไม่ติดปัญหาไม้ทวงห้าม พื้นที่อนุรักษ์ พร้อมทั้งวิเคราะห์สภาพปัญหาและเสนอแนะรูปแบบการแก้ไข ที่เหมาะสม

๒.๕) ร่วมพิจารณาการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อย ให้เหมาะสมกับข้อมูลความต้องการพัฒนาในพื้นที่ ส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การค้าและการท่องเที่ยว รวมถึง แก้ไขปัญหาด้านการจราจร

๒.๖) เสนอผู้บริหารพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมและอนุมัติเห็นชอบ

๒.๗) บันทึกข้อมูลการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อย ในระบบ บริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) เพื่อเสนอต่อสำนักแผนงานในการพิจารณาในระดับประเทศต่อไป

## ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) พื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๒ กำกับดูแล ๖ แนวทางหลวง ครอบคลุมพื้นที่ ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัด เชียงราย จังหวัดพะเยา จังหวัดแพร่ และจังหวัดน่าน มีความหลากหลายของพื้นที่ ทั้งพื้นที่ทางราบ ลูกเนิน และภูเขา ทำให้งานมีความซับซ้อนหลายประเภท และต้องคำนึงถึงพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมด้วย

๓.๒) ต้องดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลต่างๆ ของสายทางในงานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อย ไม่ว่าจะเป็นเรื่องร้องเรียน การดำเนินการตามข้อหาหรือของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร การขอความอนุเคราะห์ จากทางจังหวัดหรือหน่วยงานในพื้นที่ เป็นต้น เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน

๓.๓) การพิจารณาความเหมาะสมของแผนงานด้านวิศวกรรม เป็นเพียงปัจจัยหนึ่ง ควรจะต้องพิจารณาและ ให้ความสำคัญกับปัจจัยด้านอื่นๆ ด้วย เช่น ด้านโครงข่ายทางหลวงสายหลัก ด้านเศรษฐกิจ เป็นต้น ซึ่งแต่ละ ปัจจัยจะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมมากที่สุด

## ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

### ๔.๑ เชิงปริมาณ

ได้จัดทำฐานข้อมูลรายละเอียดสายทาง พร้อมทั้งวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญของแผนงาน เพื่อประกอบขอตั้งงบประมาณ งานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อย ของสำนักแผนงาน ในพื้นที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๓๗ แผนงาน

### ๔.๒ เชิงคุณภาพ

แผนงานที่ได้รับการจัดลำดับความสำคัญมีความเหมาะสมสอดคล้องกับการพัฒนาและแก้ไขปัญหา ในโครงข่ายทางหลวง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่าต่อการลงทุน ใช้งบประมาณน้อย

**๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ**

๕.๑) ได้แผนงานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อย ที่ผ่านการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญอย่างเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงของพื้นที่

๕.๒) เป็นข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ งานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อยของสำนักแผนงาน

๕.๓) เป็นฐานข้อมูลในการตรวจสอบ ติดตาม ประสานงานกับแขวงทางหลวงในสังกัดและสำนักแผนงาน

๕.๔) ได้แนวทางในการพิจารณาความเหมาะสมของแผนงานที่มีลักษณะคล้ายกัน ทำให้มีความถูกต้อง สะดวกรวดเร็วและคุ้มค่าต่อการลงทุน

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๓** การตรวจสอบและปรับปรุง จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ระหว่าง กม.๖๓+๑๗๕ - กม.๖๔+๕๐๐ เพื่อขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๗

### ๑. สรุปสาระสำคัญ

ทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นทางหลวงสายหลักที่มีปริมาณการจราจรสูง เพื่อเชื่อมต่อภูมิภาค แหล่งชุมชนขนาดใหญ่ และจุดต้นทาง-ปลายทางของสถานที่สำคัญ แต่เนื่องจากงบประมาณในการก่อสร้างมีจำกัด และการพัฒนาของพื้นที่สองข้างทางทำให้ทางหลวงที่เปิดใช้งานแล้ว มีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น มีการขับขี่ด้วยความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด และการขาดวินัยในการขับขี่ หรือมีการขยายตัวของชุมชนซึ่งส่งผลให้สองข้างทางมีการเชื่อมต่อหรือการตัดข้ามกระแสรถจราจร สืบเนื่องให้บริเวณดังกล่าวเป็นจุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะซ้ำซ้อนที่จุดเดิม ซึ่งทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้นจึงควรมีการดำเนินการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นในระยะยาว

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยพิจารณาจากเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่ง หรือประกอบกันในกรณีที่เหตุอันควรของแต่ละเกณฑ์ไม่เพียงพอ ดังนี้

๑. เป็นบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุห่างกันไม่เกิน ๑๐๐ เมตร โดยเกิดอุบัติเหตุมากกว่าหรือเท่ากับ ๙ ครั้งในรอบ ๓ ปี โดยในปีล่าสุดต้องมีจำนวนอุบัติเหตุอย่างน้อย ๑ ครั้ง

๒. เป็นงานแก้ไขอุบัติเหตุบริเวณทางแยก และบริเวณอื่นใดที่เห็นว่ามีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการร้องเรียนร้องทุกข์ในพื้นที่

๓. บริเวณอื่นใดที่วิศวกรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาแล้วเห็นว่าอาจเกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทางได้หากไม่ดำเนินการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ช่วง กม.๖๓+๑๗๕ - กม.๖๔+๕๐๐ เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดเชียงรายกับจังหวัดเชียงใหม่ บริเวณดังกล่าวเป็นทางโค้งที่มีรัศมีแคบและมีความลาดชันทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มีปริมาณการจราจร ๑๑,๕๕๑ คันต่อวัน รถบรรทุก ๖ ล้อ ๑,๕๙๒ คันต่อวัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป ๒,๒๓๑ คันต่อวัน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง ยกระดับความปลอดภัยด้านคมนาคมขนส่ง และรองรับปริมาณการจราจรและการขยายตัวของเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านโดยเฉพาะภาคการขนส่งและการท่องเที่ยว เห็นควรเสนอแผนงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย รวมไปถึงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ เครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

### ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) รวบรวมข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลกายภาพของถนน ข้อมูลปริมาณการจราจร รวมถึงบัญชีเขตทาง Plan Profile Cross Section เรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ในพื้นที่

๒.๒) การบ่งชี้จุดหรือบริเวณอันตราย จากการรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง

๒.๓) ตรวจสอบสภาพสายทางและปัญหาต่างๆ ในภาคสนามร่วมกับหัวหน้างานวางแผนของแขวงทางหลวง และส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ ทำการสำรวจสภาพทางเรขาคณิต ลักษณะทางกายภาพทั่วไป และอุปกรณ์เครื่องหมายจราจรต่างๆ ในพื้นที่จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

๒.๔) วิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขที่เหมาะสม

๒.๕) เสนอผู้บริหารพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมและอนุมัติเห็นชอบ

๒.๖) บันทึกข้อมูลงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) เพื่อเสนอต่อสำนักอำนวยความปลอดภัย ในการขอตั้งงบประมาณประจำปี มาดำเนินการแก้ไขต่อไป

### ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การเก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่เป็นจุดอันตรายในช่วงเวลา ๓ ปีต่อเนื่อง เบื้องต้นได้ทำการตรวจสอบข้อมูลจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS) ซึ่งมีการรวบรวมเอาไว้ รวมถึงการหาข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติมโดยการสอบถามจากสถานีตำรวจในพื้นที่ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่

๓.๒) การวิเคราะห์หาสาเหตุการชนจากข้อมูลอุบัติเหตุที่จุดอันตรายและแผนผังการชน โดยพิจารณาวันที่เกิดเหตุ (When) ตำแหน่งที่เกิดเหตุ (Where) ชนิดยานพาหนะที่เกิดเหตุ (Who) รูปแบบการชนในที่เกิดเหตุ (What/How) ปัจจัยที่ทำให้เกิดเหตุ (Why) เพื่อสามารถสรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เป็นไปได้

๓.๓) แนวทางการปรับปรุงแก้ไขจุดอันตราย (Black Spot) จากการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุและการสำรวจภาคสนามของจุดอันตราย สามารถสรุปมาตรการแก้ไขจุดอันตรายตามสาเหตุที่เป็นไปได้ของรูปแบบการชนต่างๆ และตามสภาพปัญหาของกายภาพถนน

### ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

#### ๔.๑ เชิงปริมาณ

แผนงานความต้องการเบื้องต้น งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.๖๓+๑๗๕ - กม.๖๔+๕๐๐ จำนวน ๑ แผนงาน เพื่อประกอบขอรับการจัดสรรงบประมาณ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

#### ๔.๒ เชิงคุณภาพ

แผนงานที่ได้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพปัญหา มาตรการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้ใช้ทางมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

### ๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) ได้แผนงานอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ที่ผ่านการตรวจสอบประเมินจุดอันตราย (Black Spot) รวมถึงการวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางการปรับปรุงแก้ไขที่เหมาะสม

๕.๒) เป็นข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ของสำนักอำนวยความสะดวก

๕.๓) สามารถนำวิธีการแก้ไขปัญหานี้ไปประยุกต์ใช้กับบริเวณอื่นที่มีลักษณะปัญหาคล้ายคลึงกัน

## ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การประยุกต์ใช้ Google Sheets ในการเก็บข้อมูลประวัติการบำรุงทางของแขวงทางหลวงในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๒

### ๑. สรุปหลักการและเหตุผล

ในการจัดเก็บข้อมูลผลงานย้อนหลัง ประวัติการบำรุงทางของแขวงทางหลวง ปัจจุบันจะจัดเก็บในรูปแบบฟอร์มที่จัดทำขึ้นด้วยโปรแกรม Microsoft Excel ซึ่งมีลักษณะเป็น Spreadsheet การอัปเดตข้อมูลจะเป็นครั้งคราว อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานลืมอัปเดตข้อมูลหรือไฟล์เกิดการเสียหายได้ และเมื่อส่วนแผนงานสำนักงานทางหลวงที่ ๒ ต้องการข้อมูลประวัติการบำรุงทางของสายทางนั้นๆ เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์ประเมินวางแผนงานโครงการ ต้องขอไปยังแขวงทางหลวงให้ส่งข้อมูล ซึ่งใช้เวลานานในการส่งข้อมูลมาให้

Google Sheets จึงเป็นแนวทางเลือกหนึ่งในการเก็บข้อมูลประวัติการบำรุงทาง ซึ่งมีความยืดหยุ่น คล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ใช้งานง่าย สามารถใช้งานบน Web ได้ โดยไฟล์จะถูกบันทึกไว้ที่ Server ของ Google ทำให้สามารถเปิดใช้งานได้ไม่ว่าจะอยู่ที่ใด เพียงมี Web Browser และ อินเทอร์เน็ต สามารถแชร์ไฟล์ข้อมูลให้ผู้อื่นร่วมใช้งานได้และมีระบบ Real Time Save อัตโนมัติ นอกจากนี้ยังสามารถ Save หรือ Export ออกมาใช้งานกับ Excel ที่เครื่องของเราได้อีกด้วย ทำให้การทำงานสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น โดยการล็อกอินใช้งานในเว็บไซต์ Google ด้วย Google Account หรือ Gmail ก็สามารถเข้าไปทำงานได้

### ๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

#### ๒.๑ บทวิเคราะห์

Google Sheets เป็นซอฟต์แวร์ด้าน Spreadsheet สร้างตารางคำนวณ ทำงานแบบ Online บน Cloud ใช้งานได้ฟรี ทำหน้าที่คล้ายๆ กับ Microsoft Excel เป็นตารางเป็นช่องๆ ใส่สูตรคำนวณได้ สามารถแชร์ให้กับคนอื่นให้เข้ามาทำงานร่วมกันได้ บันทึกได้อัตโนมัติ (Auto Save) ไม่ต้องกังวลว่าปิดเครื่องคอมพิวเตอร์แล้วลืม Save งาน พร้อมแจ้งเตือนได้เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเอกสารทันที ทุกข้อมูลจะได้รับการปกป้องเป็นอย่างดี โดยสามารถจัดการสิทธิ์ต่างๆ ผ่านสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลระดับบุคคล กลุ่ม จำกัดสิทธิ์การดาวน์โหลด คัดลอก หรือแก้ไขข้อมูลผู้ที่เกี่ยวข้องได้ตามต้องการ

#### ๒.๒ แนวความคิด

การประยุกต์ใช้ Google Sheets ในการจัดเก็บข้อมูล ประวัติการบำรุงทางของแขวงทางหลวงในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๒ ข้อมูลที่ต้องการบันทึกจะประกอบด้วย ทางหลวงหมายเลข, ชื่อตอน ช่วง กม.-กม., ระยะทาง, ปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรร, รหัสงาน, ลักษณะงาน, ช่วง กม. ดำเนินการ, ค่าพิกัด N (Latitude) และ E (Longitude), งบประมาณที่ได้รับ, วันที่หมดประกันสัญญา ซึ่งจะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานได้สะดวก รวดเร็ว สามารถอัปเดตข้อมูลได้ตลอดเวลาทุกที่ที่ต้องการ

#### ๒.๓ ข้อเสนอ

นำข้อมูลประวัติการบำรุงทางจาก Google Sheets มาใช้ในการวางแผนตรวจสอบการเข้าซ้อนของโครงการไม่ให้ทับกับสายทางที่อยู่ในระยะประกันสัญญา และสามารถส่งออก (Export) ข้อมูลนำไปแสดงบน Google My Maps เพื่อสร้างแผนที่บริเวณที่มีการซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงในแต่ละปี ซึ่งสามารถดูได้บน Mobile และ Tablet ทำให้ทราบข้อมูลต่างๆ ในขณะที่ออกสำรวจ/ตรวจสอบแผนความต้องการในภาคสนามได้

#### ๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

เนื่องจากการใช้งานผ่าน Web Browser และ อินเทอร์เน็ต จึงต้องทำในพื้นที่ที่มีสัญญาณอินเทอร์เน็ตเสถียร เพื่อป้องกันสัญญาณอินเทอร์เน็ตขาดหาย เกิดปัญหาการเชื่อมต่อ ฉะนั้นจึงแก้ปัญหาด้วย

การใช้งาน Google Sheets แบบ Offline แบบไม่ต้องพึ่ง Internet ผ่าน Web Browser ที่มี Extension ของ Google เอกสารแบบออฟไลน์ โดยกดเมนู ไฟล์ เลือก ทำให้ใช้งานแบบออฟไลน์ได้ เมื่อมีการเชื่อมต่อ อินเทอร์เน็ตใหม่ข้อมูลจะทำการส่งไปยัง Cloud แบบอัตโนมัติ

### ๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) ลดขั้นตอนในการทำงาน ไม่ยุ่งยากซับซ้อน ใช้งานง่าย ใช้ได้ทุกที่ที่ต้องการ สามารถทำงานร่วมกัน และแชร์ข้อมูลอย่างราบรื่น

๓.๒) ลดภาระงานในการเก็บรวบรวมข้อมูลประวัติการบำรุงทาง

๓.๓) หัวหน้างานหรือผู้เกี่ยวข้อง สามารถเข้าดูและนำไปใช้ได้แบบ Real Time

๓.๔) ช่วยลดปัญหาภาวะโลกร้อน

### ๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๔.๑) เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความสามารถในการนำเข้าข้อมูลต่างๆ บน Google Sheets และสามารถใช้เป็นฐานข้อมูลในการตรวจสอบวางแผนโครงการ การจัดทำแผนความต้องการเพื่อเสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณไม่ให้ซ้ำซ้อนกับงานที่อยู่ในระยะประกันสัญญา

๔.๒) หัวหน้างานหรือผู้เกี่ยวข้อง สามารถเข้าดูและนำไปใช้ได้สะดวก รวดเร็ว โดยสามารถเรียกดู ข้อมูลผ่าน Web Browser หรือ Application บนมือถือของตนเองได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายวิทวัส พงษ์กรรววัฒน์)

(วันที่ ๑๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายวสันต์ ตีบบุญศรี)

(วันที่ ๑๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖)

(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

(วันที่ ๑๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖)