

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยกรรมสิทธิ์ การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การขออนุมัติจ้างทำการก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๓ : การจัดประชุมระหว่างประเทศ การประชุมร่วมไทย - ลาว เพื่อเตรียมความพร้อมและสำรวจพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๖ - มิถุนายน ๒๕๖๘

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : พฤษภาคม ๒๕๖๗ - ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๓ : มกราคม ๒๕๖๘ - กรกฎาคม ๒๕๖๘

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน จัดทำร่างความตกลงฯ ดำเนินการจัดประชุม จัดทำหนังสือเชิญและประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการประชุมคณะทำงานจัดทำร่างความตกลงฯ ทั้งฝ่ายไทยและฝ่ายลาว พร้อมทั้งขออนุมัติการจัดทำและลงนามความตกลงฯ ต่อคณะรัฐมนตรี

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวญาณิกา หลายกิจพานิช	ผาณิต	ร้อยละ ๒๐	ให้คำปรึกษาและแนะนำ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน จัดทำรายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจ้าง ตามหลักเกณฑ์แหล่งเงินทุนที่ ADB กำหนด และตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือร่วมกับเงินงบประมาณ พร้อมเอกสารขออนุมัติที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อทราบ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้ที่มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวมัลลิกา นวนเกิด		ร้อยละ ๒๐	กำกับควบคุมและให้คำปรึกษาแนะนำ

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน ดำเนินการจัดประชุมระหว่างประเทศ กำกับดูแลการจัดทำหนังสือเชิญ และจัดทำหนังสือขออนุมัติจัดประชุม จัดทำและนำส่งรายงานการประชุม พร้อมดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นผลมาจากการประชุม ได้แก่ การจัดทำหนังสือแจ้งการปรับปรุงรายละเอียดค่างานและนำส่งฝ่ายลาวเพื่อทราบ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้ที่มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวมัลลิกา นวนเกิด		ร้อยละ ๑๐	กำกับควบคุมและให้คำปรึกษาแนะนำ

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การจัดทำคู่มือพิธีเปิดสะพานระหว่างประเทศ โดยพระบรมวงศานุวงศ์เสด็จ ฯ เป็นองค์ประธาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวบุญยวีร์ วรสาร)

(วันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายปณิธิร์ เอื้อสุตกิจ)

(วันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายธันวิน สวัสดิคานต์)

(วันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘)

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยกรรมสิทธิ์ การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

๑. สรุปสาระสำคัญ

ความตกลงดังกล่าวมีเนื้อหาข้อบังคับหรือมาตรา เกี่ยวกับกรรมสิทธิ์สะพาน เขตแดน ความร่วมมือทางกฎหมายบนสะพาน การรักษาความปลอดภัย การบริหารและการบำรุงรักษาสะพาน การจัดตั้งองค์กรบริหารและบำรุงรักษาสะพาน ค่าผ่านสะพาน การปรับปรุงระเบียบการผ่านแดน การผ่านสะพานของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารและการบำรุงรักษาสะพาน ระบบการจราจร และการแก้ไขข้อขัดแย้ง บนพื้นฐานของความร่วมมือและความเคารพซึ่งกันและกัน ซึ่งทำให้มีผลผูกพันกับรัฐบาลไทย และเป็นการจัดทำหนังสือสัญญาระหว่างประเทศที่เข้าข่ายที่จะต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) เสนอร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่างความตกลงฯ ฝ่ายไทย และจัดทำหนังสือแจ้งคำสั่งดังกล่าวให้ฝ่ายลาวทราบ และขอให้ฝ่ายลาวแต่งตั้งคณะทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อประชุมหารือรายละเอียดของสาระความตกลง

๒.๒) จัดทำร่างความตกลงเพื่อนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะทำงานจัดทำร่างความตกลงฯ

๒.๓) จัดทำหนังสือถึงกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ ขอความอนุเคราะห์ในการพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างความตกลง

๒.๔) จัดทำหนังสือเสนออนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) มีความซับซ้อนด้านกฎหมายระหว่างประเทศ ข้อกำหนดบางข้ออาจสามารถตีความได้แตกต่างกันตามบริบทของประเทศนั้น ผู้จัดทำจะต้องอาศัยความเข้าใจในหลักกฎหมายพื้นฐานและมีความรัดกุมในประเด็นสำคัญด้วย

๓.๒) ความตกลงฯ ถือเป็นสนธิสัญญาระหว่างประเทศ จำเป็นต้องนำเสนอกรมสนธิสัญญาและกฎหมายพิจารณา ซึ่งอาจใช้ระยะเวลาในการพิจารณาหลายสัปดาห์ ขึ้นอยู่กับความยาก และความสลับซับซ้อนของเรื่องและความตกลง และอาจต้องเจรจาหารือเพิ่มเติมกับคู่ภาคี และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมกลับไปยังกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

สามารถจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยกรรมสิทธิ์ การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จำนวน ๑ ฉบับ

๔.๒ เชิงคุณภาพ

สามารถจัดทำร่างความตกลงที่มีสาระและถ้อยคำที่เหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของรัฐบาลไทย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของรัฐบาลไทยสามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่

ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน ตลอดจนสอดคล้องกับพันธกรณีของประเทศ ไทยภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศ และได้รับการยอมรับจากทั้งสองฝ่าย เป็นเอกสารพื้นฐาน สำคัญในการแนวทางบริหารจัดการ และบำรุงรักษาสะพานอย่างมีประสิทธิภาพ

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) หน่วยงานมีกรอบความร่วมมือทางกฎหมายที่ชัดเจนสำหรับการบริหาร การใช้ และการบำรุงรักษา สะพานในระยะยาว สามารถวางแผนงบประมาณ การซ่อมบำรุง และการบริหารทรัพย์สินร่วมกับ สปป.ลาว ได้อย่างมีระบบ

๕.๒) เสริมสร้างองค์ความรู้ด้านกฎหมายระหว่างประเทศ และการบริหารโครงการร่วมระหว่างประเทศ ซึ่งสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานโครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว และสะพานมิตรภาพ ระหว่างประเทศแห่งอื่น ๆ ในอนาคต

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การขออนุมัติจ้างทำการก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

๑. สรุปสาระสำคัญ

คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ในวงเงินรวม ๔,๕๐๘ ล้านบาท โครงการดังกล่าวใช้เงินกู้และเงินงบประมาณ ในอัตราส่วนเงินกู้ร้อยละ ๘๐ และเงินงบประมาณร้อยละ ๒๐ จึงปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือร่วมกับเงินงบประมาณ ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ว่า กรณีที่ใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศร่วมกับเงินงบประมาณ หากการใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือนั้นมีสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ และแหล่งเงินกู้กำหนดหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้าง (Procurement Guideline) และการจ้างที่ปรึกษา (Consulting Guideline) ไว้เป็นการเฉพาะ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ตามหลักเกณฑ์ที่แหล่งเงินกู้กำหนด ดังนั้น การจัดซื้อจัดจ้างโครงการนี้จะใช้หลักเกณฑ์ของแหล่งเงินกู้ ADB ในขั้นตอนการประกาศประกวดราคาถึงขั้นตอนการพิจารณาผลการประกวดราคา โดยกรมทางหลวง ได้รับหนังสือแจ้งยืนยันจากแหล่งเงินกู้ ADB ไม่ขัดข้องให้กรมทางหลวงให้ใช้วิธีประกวดราคานานาชาติ Open Competitive Bidding (OCB) วิธี Single-Stage Two Envelope/ One-Stage Two Envelope หรือ ๑S๒E ตามคู่มือ ADB: Procurement Regulations for ADB Borrowers ๒๐๑๗: Goods, Works, Nonconsulting and Consulting Services, Appendix ๓, Open Competitive Bidding Procedure และ Open Competitive Bidding Guidance Note on Procurement ทั้งนี้ ขั้นตอนอื่น ๆ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานจ้างทำการก่อสร้างในขั้นตอนต่าง ๆ ให้ ADB ทราบ ตามข้อกำหนด
- ๒.๒) จัดทำรายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจ้างทำการก่อสร้างเอกสารขออนุมัติที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๓) จัดทำหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อพิจารณาตรวจร่างสัญญางานจ้างทำการก่อสร้าง

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

การดำเนินการขออนุมัติจ้างทำการก่อสร้าง ตามโครงการเงินกู้ แม้จะมีขั้นตอนที่ระบุในระเบียบและข้อกำหนดของธนาคารพัฒนาเอเชีย แต่เนื่องจากในบางขั้นตอน ข้อกำหนดของแหล่งเงินกู้ ไม่ได้ระบุไว้ ดังนั้น จึงต้องพิจารณารายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ควบคู่กันทั้งสองข้อกำหนด ซึ่งมีข้อปลีกย่อยมากมาย ให้ละเอียดถี่ถ้วนเพื่อหลีกเลี่ยงข้อผิดพลาดและความล่าช้า ทั้งนี้ หากมีการอนุมัติดำเนินการจ้างแล้ว ต้องมีความเข้าใจในสัญญาที่กรมทางหลวงลงนามร่วมกับบริษัทผู้รับจ้างด้วย ซึ่งสัญญาดังกล่าวจำเป็นต้องมีความรู้เฉพาะด้านกฎหมาย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องไม่ผิดพลาดระหว่างการดำเนินการจ้าง นอกจากนี้ การดำเนินการจ้างดังกล่าว มีมูลค่าวงเงินในการจ้างสูง จำเป็นต้องนำเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการดำเนินการต่าง ๆ ซึ่งใช้เวลาพอสมควรในการอนุมัติ

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

สามารถดำเนินการจ้างและมีการลงนามสัญญากับผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง โครงการฯ จำนวน ๑ สัญญา

๔.๒ เชิงคุณภาพ

สามารถจัดทำเอกสารเสนอขออนุมัติได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามข้อกำหนดของแหล่งเงินกู้และกรอบกฎหมายของไทย

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) การบริหารงานของกรมทางหลวงในการก่อสร้างโครงการฯ ได้รับอนุมัติภายในระยะเวลาที่กำหนด ดำเนินงานได้ตามแผนงาน เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๕.๒) เป็นแนวทางในการดำเนินการจ้างผู้รับจ้างทำการก่อสร้างในครั้งต่อไป

ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ การจัดประชุมระหว่างประเทศ การประชุมร่วมไทย - ลาว เพื่อเตรียมความพร้อมและสำรวจพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

๑. สรุปสาระสำคัญ

การประชุมระหว่างประเทศ เป็นการดำเนินงานด้านความร่วมมือระหว่างประเทศเชิงเทคนิคและนโยบาย เพื่อเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานชายแดนระหว่างไทยและสปป.ลาว โดยจัดประชุมร่วมระดับคณะทำงานและผู้แทนรัฐบาลทั้งสองฝ่าย มีจุดประสงค์เพื่อพิจารณางบประมาณในการดำเนินการขอเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบทางวิศวกรรม และแนวทางการบริหารจัดการโครงการ เพื่อการดำเนินการของทั้งสองประเทศสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ผลการประชุมจะมีการประมวลและนำเสนอเชิงนโยบายต่อผู้บริหารระดับสูงของทั้งสองฝ่าย ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวสะท้อนถึงศักยภาพด้านการวางแผน การประสานงานระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นภารกิจหลักของกลุ่มวิเทศสัมพันธ์

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) วางแผนการจัดประชุมและแนวทางการดำเนินการ
- ๒.๒) จัดทำหนังสือขออนุมัติจัดประชุมระหว่างประเทศ และขออนุมัติค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๓) จัดทำหนังสือเชิญฝ่ายไทยและฝ่ายลาว
- ๒.๔) ทหารเรือและประสานงานเบื้องต้นกับฝ่ายลาวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำข้อมูลประกอบการประชุม
- ๒.๕) จัดทำรายงานการประชุมภาษาอังกฤษและฉบับแปลภาษาไทย
- ๒.๖) จัดทำหนังสือนำส่งรายงานการประชุม
- ๒.๗) จัดทำใบสำคัญและเอกสารต่าง ๆ เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายการประชุม
- ๒.๘) จัดทำหนังสือแจ้งการปรับปรุงรายละเอียดค่างานและนำส่งฝ่ายลาวเพื่อทราบ

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

- ๓.๑) เนื่องจากต้องจัดทำรายงานการประชุมที่มีเนื้อหาทางวิศวกรรมโยธาเป็นภาษาอังกฤษ ผู้จัดทำต้องใช้ทักษะความรู้ความสามารถด้านการแปล สรุปใจความ และเรียบเรียงประเด็นในระดับสูง เพื่อให้รายงานการประชุมมีรายละเอียดครบถ้วน
- ๓.๒) เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่างหน่วยงานสองประเทศในประเด็นทางวิศวกรรมและรายละเอียดข้อมูลโครงการ รวมทั้งข้อจำกัดของคู่ภาคี ผู้ปฏิบัติมีความจำเป็นต้องอาศัยการประสานงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ข้อมูลมีความถูกต้องครบถ้วนภายใต้การเห็นชอบร่วมกัน

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

สามารถจัดการประชุมระหว่างประเทศ การประชุมร่วมไทย - ลาว เพื่อเตรียมความพร้อมและสำรวจพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวัน) พร้อมจัดทำบันทึกการประชุมดังกล่าว จำนวน ๑ ฉบับ

๔.๒ เชิงคุณภาพ

สามารถจัดประชุมได้อย่างลุล่วงมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ได้ข้อสรุปเบื้องต้นเกี่ยวกับรายละเอียดข้อมูลโครงการ และแนวทางการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๕.๑) เสริมสร้างบทบาทของหน่วยงานในด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ
- ๕.๒) ผลจากการประชุมใช้เป็นฐานข้อมูลเชิงนโยบายสำหรับการผลักดันโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ ๖ ในอนาคต

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การจัดทำคู่มือพิธีเปิดสะพานระหว่างประเทศ โดยพระบรมวงศานุวงศ์เสด็จฯ เป็นองค์ประธาน

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

สะพานมิตรภาพระหว่างประเทศไทย - ลาว เป็นสัญลักษณ์แห่งความร่วมมืออันแน่นแฟ้นระหว่างราชอาณาจักรไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทั้งในด้านคมนาคม เศรษฐกิจ และความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ การจัดทำพิธีเปิดสะพานซึ่งมีพระบรมวงศานุวงศ์เสด็จฯ เป็นองค์ประธาน จึงเป็นภารกิจที่ต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ ถูกต้องตามระเบียบแบบแผนราชประเพณีและสมพระเกียรติ การจัดทำคู่มือพิธีเปิดสะพานฯ ดังกล่าวจึงมีความจำเป็น เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่เป็นระบบ ครอบคลุมขั้นตอนการเตรียมงาน พิธีการ การประสานงานกับหน่วยงานทั้งสองประเทศและการดำเนินการในวันพิธีจริง ช่วยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นเอกภาพ ถูกต้องตามข้อปฏิบัติ และพิธีการระหว่างประเทศ ลดความผิดพลาดจากความไม่สอดคล้องของแนวปฏิบัติ

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

พิธีเปิดสะพานมิตรภาพไทย - ลาว มีลักษณะเป็นพิธีร่วมระหว่างสองประเทศ โดยมีลำดับพิธีการที่ต้องสอดคล้องกันทั้งฝ่ายไทยและฝ่ายลาว ซึ่งมักใช้เวลาพอสมควรในการประสานงาน เนื่องจากต้องผ่านการเห็นชอบจากผู้บริหารหลายระดับชั้น เมื่อมีพระบรมวงศานุวงศ์เสด็จฯ เป็นองค์ประธาน จะต้องมีการประสานงานกับสำนักพระราชวัง หน่วยรักษาความปลอดภัย และหน่วยงานด้านการต่างประเทศเพิ่มเติม ทำให้รายละเอียดทางพิธีการมีความซับซ้อนยิ่งขึ้น การไม่มีแนวทางปฏิบัติอาจก่อให้เกิดความสับสนในขั้นตอนการเตรียมการ การจัดสถานที่ การวางลำดับพิธี และการดูแลแขกผู้ร่วมงาน

๒.๒ แนวความคิด

จัดทำคู่มือในลักษณะเอกสารอ้างอิงจากพิธีเปิดสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ที่รวมแนวทางปฏิบัติจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น สำนักพระราชวัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง

๒.๓ ข้อเสนอ

คู่มือควรแบ่งเป็น ๓ ส่วนหลัก ได้แก่

- (๑) แนวทางการกราบบังคมทูลเชิญเสด็จฯ อย่างเป็นทางการ
- (๒) ขั้นตอนการดำเนินงานของฝ่ายไทยตั้งแต่การเตรียมการจนถึงวันพิธี
- (๓) ลำดับการดำเนินการตามกำหนดการพิธี

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

- (๑) ข้อจำกัดด้านเวลาและการอนุมัติเอกสาร การจัดเตรียมเอกสารราชการและการตรวจสอบความถูกต้องตามราชประเพณีอาจใช้เวลานาน อาจแก้ไขโดยวางแผนล่วงหน้าในการประสานงานอย่างน้อย ๕ - ๖ เดือน และแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจประจำแต่ละภารกิจ
- (๒) ข้อจำกัดด้านการถ่ายทอดข้อมูลและการปฏิบัติงานในพื้นที่ เจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติอาจไม่เข้าใจลำดับพิธีหรือบทบาทของตนอย่างครบถ้วน อาจแก้ไขโดยจัดฝึกซ้อมและอบรมเชิงปฏิบัติการก่อนวันพิธีจริง พร้อมแนบคู่มือฉบับย่อสำหรับใช้ในภาคสนาม

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติสำหรับการจัดพิธีการระหว่างประเทศ โดยที่พระบรมวงศานุวงศ์เสด็จ ฯ เป็นองค์ประธานในครั้งต่อไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งขั้นตอนการติดต่อประสานงานกับกรมราชเลขาธิการ ในพระองค์ในการจัดทำหนังสือกราบบังคมทูลเชิญ และการประสานงานกับฝ่ายลาว เพื่อให้งานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมพระเกียรติ และถูกต้องตามหลักพิธีการทูต มีความเข้าใจภาพรวมการดำเนินงาน ส่งผลให้อุปสรรคในการปฏิบัติงานลดลงและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว มีความคล่องตัวมากขึ้น

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๔.๑) พิธีเปิดสะพานดำเนินไปอย่างเรียบร้อย ถูกต้องตามราชประเพณี และสมพระเกียรติ โดยไม่มีข้อบกพร่องในลำดับพิธีการ

๔.๒) เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายสามารถปฏิบัติงานได้ตามคู่มืออย่างเป็นระบบและสอดคล้องกัน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวบุญยวีร์ วรสาร)

(วันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายปณิธิ์ศรี เอื้อสุตกิจ)

(วันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายธันวิน สวัสดิ์ศานต์)

(วันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘)