

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การวางแผนจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาทางหลวง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางของแขวงทางหลวงในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การวางแผนจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ของแขวงทางหลวงในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : การพิจารณาตรวจสอบแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๗ - พฤศจิกายน ๒๕๖๗

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : กรกฎาคม ๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๗

๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : มิถุนายน ๒๕๖๗ - มกราคม ๒๕๖๘

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ (สัดส่วนในการดำเนินงาน ๘๐%)

รายละเอียดผลงาน ทำหน้าที่ศึกษาข้อมูลและรายละเอียดดังนี้

- รวบรวมรายละเอียดแผนงานความต้องการเบื้องต้นของแขวงทางหลวงในพื้นที่
- สำรวจสภาพพื้นที่และความพร้อมในการดำเนินการก่อสร้าง
- วิเคราะห์ข้อมูลด้านวิศวกรรมและด้านอื่นๆประกอบการจัดลำดับความสำคัญ
- ตรวจสอบการประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้นเพื่อเสนอขอจัดสรรงบประมาณ
- กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้คะแนนในการจัดลำดับโครงการ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายเสน่ห์ เจริญวงศ์		๒๐%	ให้คำปรึกษา

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ (สัดส่วนในการดำเนินงาน ๘๐%)

รายละเอียดผลงาน ทำหน้าที่ศึกษาข้อมูลและรายละเอียดดังนี้

- รวบรวมรายละเอียดแผนงานความต้องการเบื้องต้นของแนวทางหลวงในพื้นที่
- สำรวจสภาพพื้นที่และความพร้อมในการดำเนินการก่อสร้าง
- วิเคราะห์ข้อมูลด้านวิศวกรรมและด้านอื่นๆประกอบการจัดลำดับความสำคัญ
- ตรวจสอบการประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้นเพื่อเสนอขอจัดสรรงบประมาณ
- กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้คะแนนในการจัดลำดับโครงการ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

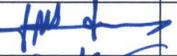
รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายเสน่ห์ เจริญวงศ์		๒๐%	ให้คำปรึกษา

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ (สัดส่วนในการดำเนินงาน ๘๐%)

รายละเอียดผลงาน ทำหน้าที่ศึกษาข้อมูลและรายละเอียดดังนี้

- ประสานงานขอข้อมูลงานทางและสะพานกับแนวทางหลวงชัยภูมิและทำการศึกษาประวัติสายทางจากข้อมูลสถิติ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และแนวทางหลวงชัยภูมิ
- แนะนำการกำหนดรหัสกิจกรรมและรูปแบบ Conceptual Design
- ตรวจสอบประวัติการก่อสร้าง บำรุง ซ่อมแซม งานทาง สะพานในช่วงดังกล่าว
- ศึกษาและวิเคราะห์สภาพผิวทาง
- ประสานงานกับวิศวกรผู้ออกแบบจากส่วนสำรวจและออกแบบเพื่อทำการกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพชุมชนและคุ้มค่างบประมาณมากที่สุด
- เรังรัด ติดตามและสรุปผลการจัดทำแผนงานรายประมาณการจากแนวทางหลวงชัยภูมิ
- ตรวจสอบรายละเอียดแผนงานรายประมาณการจากแนวทางหลวงชัยภูมิ และตรวจสอบการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของแต่ละรายการตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- จัดทำราคากลางเพื่อประกอบการออกประกาศหาตัวผู้รับจ้างต่อไป

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายเสน่ห์ เจริญวงศ์		๑๐%	ผู้ออกแบบและให้คำปรึกษา
นายศราวุธ ศิริวงษ์		๑๐%	ผู้ออกแบบ

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง คู่มือแนวทางการจัดทำแผนงานและคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง ประจำปีงบประมาณของ สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 (วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 (วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)
 (นายอำนวยการ ศรีอิสราณุสรณ์)
 (วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การวางแผนจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาทางหลวง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางของแขวงทางหลวงในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

๑. สรุปสาระสำคัญ

สำนักแผนงานเป็นหน่วยงานของกรมทางหลวงที่รับผิดชอบดูแลโครงการก่อสร้างย่อยหรือโครงการขนาดเล็ก เป็นโครงการที่ได้รับงบประมาณในแต่ละปีซึ่งงบประมาณมีจำนวนจำกัด เป็นโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี ใช้งบประมาณไม่สูงมากเพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะจุด โดยให้สอดคล้องกับความต้องการและความจำเป็นของ โดยจะกระจายอยู่ทั่วภูมิภาคของประเทศ ทั้งนี้เพื่อดูแลทางหลวงให้มีสภาพดีได้มาตรฐาน สามารถให้บริการกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

โครงการพัฒนาทางหลวง(โครงการย่อย) ประกอบด้วย ๔ กิจกรรมหลักดังนี้

- รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
- รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
- รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
- รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ลักษณะงานเป็นการปรับปรุงถนนที่ต่ำกว่ามาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) หรือ มีความกว้างผิวทางรวมไหล่ทางน้อยกว่า ๙ เมตร ให้ได้มาตรฐานสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง มีปริมาณจราจรตั้งแต่ ๑,๐๐๐ คัน/วันขึ้นไป เป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าการเกษตร, เส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยวในชุมชนท้องถิ่นหรือเส้นทางสนับสนุนการค้าแนวชายแดน

การจัดลำดับของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ยังไม่มีหลักเกณฑ์การพิจารณาโครงการที่ชัดเจน ผู้ประเมินจึงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดลำดับโครงการเพื่อให้โครงการได้รับจัดสรรงบประมาณตรงตามวัตถุประสงค์และความจำเป็น ทำให้ได้หลักเกณฑ์ในการพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง สามารถจัดลำดับความสำคัญของโครงการเพื่อเสนอขอรับงบประมาณประจำปี ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผู้ขอรับการประเมินจึงได้ทำการตรวจสอบแผนงานความต้องการ ที่แขวงทางหลวงในพื้นที่ที่เสนอมา และทำการลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพหน้างานร่วมกับแขวงทางหลวงเพื่อประเมินสภาพสายทางที่จะเสนองบประมาณดำเนินการว่ามีความพร้อมดำเนินการและเหมาะสมกับรหัสงานการของงบประมาณ ในกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางหรือไม่ พร้อมให้คะแนนเพื่อนำมาจัดลำดับความสำคัญเสนอต่อสำนักแผนงานต่อไป

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) รวบรวมรายละเอียดแผนงานความต้องการเบื้องต้นของแขวงทางหลวงในพื้นที่
- ๒.๒) สำรวจสภาพพื้นที่และความพร้อมในการดำเนินการก่อสร้าง
- ๒.๓) วิเคราะห์ข้อมูลด้านวิศวกรรมและด้านอื่นๆประกอบการจัดลำดับความสำคัญ
- ๒.๔) ตรวจสอบการประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้นเพื่อเสนอขอจัดสรรงบประมาณ
- ๒.๕) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้คะแนนในการจัดลำดับโครงการ

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การจัดลำดับความสำคัญของงานจะทำให้เกิดการใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด เพื่อให้เกิดประโยชน์ตรงตามวัตถุประสงค์ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ให้ได้มากที่สุด ตอบสนองความต้องการของประชาชนที่ใช้บริการทางหลวงรวมทั้งประชาชนที่อยู่อาศัยสองข้างทางหลวง

๓.๒) การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้คะแนนในการจัดลำดับโครงการ สามารถแบ่งออกได้เป็น ๒ วิธี คือ วิธีการเชิงคุณภาพและวิธีการเชิงปริมาณ ซึ่งทั้งสองวิธีมีปัจจัยประกอบการตัดสินใจหลายปัจจัย

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

หน่วยงานได้รับจัดสรรงบประมาณกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๓ แผนงาน

๔.๒ เชิงคุณภาพ

ได้หลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางที่มีคุณภาพและสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับงานกิจกรรมอื่นๆของสำนักแผนงาน

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) สามารถนำไปใช้ประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดและกระจายทั่วถึงทุกพื้นที่

๕.๒) ได้หลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญของแผนรายประมาณการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางเพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญในปีงบประมาณต่อไป

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การวางแผนจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ของแขวงทางหลวงในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

๑. สรุปสาระสำคัญ

สำนักบริหารบำรุงทางเป็นหน่วยงานของกรมทางหลวงที่มีภารกิจพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการบำรุงรักษาทางหลวง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประกอบด้วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษและบูรณะ งานฟื้นฟูทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt Hot Mix Recycling) รหัสงาน ๒๒๓๐๐ เป็นงานบำรุงตามกำหนดเวลา โดยลักษณะงานเป็นงานบำรุงทางที่ปรับปรุงคุณภาพของวัสดุผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่เป็นชั้นผิวทาง โดยสามารถดำเนินการได้ทั้งในลักษณะที่นำวัสดุไปปรับปรุงคุณภาพที่โรงงาน(Asphalt Hot Mix In-Place Recycling)และในลักษณะที่นำวัสดุไปปรับปรุงคุณภาพที่โรงงาน(Asphalt Hot Mix In-Plant Recycling)

ในการจัดลำดับความสำคัญเพื่อเสนอความต้องการงบประมาณนั้นจะต้องพิจารณาข้อมูลด้านต่างๆหลายปัจจัย เช่น ข้อมูลด้านวิศวกรรม ความเสียหายของผิวทางที่มีลักษณะเป็นร่องล้อ วัสดุแอสฟัลต์หลุดล่อน หลุมบ่อ รอยแตกร้าวต่างๆ ปริมาณจราจร ข้อร้องเรียน ความต้องการของชุมชนและผู้ใช้ทาง ผู้ประเมินจึงกำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนเพื่อให้โครงการที่เสนอของงบประมาณมีโอกาสที่จะได้รับจัดสรรงบประมาณตรงตามความต้องการและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

ผู้ขอรับการประเมินจึงได้ทำการตรวจสอบแผนงานความต้องการ ที่แขวงทางหลวงในพื้นที่ที่เสนอมา และทำการลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพหน้างานร่วมกับแขวงทางหลวงเพื่อประเมินสภาพความเสียหายของสายทางที่จะเสนองบประมาณว่ามีความพร้อมดำเนินการและเหมาะสมกับวิธีการบำรุงรักษาทางหลวง โดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่หรือไม่ พร้อมให้คะแนนเพื่อนำมาจัดลำดับความสำคัญเสนอต่อสำนักบริหารบำรุงทางต่อไป

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) รวบรวมรายละเอียดแผนงานความต้องการเบื้องต้นของแขวงทางหลวงในพื้นที่
- ๒.๒) สำรวจสภาพพื้นที่และความพร้อมในการดำเนินการก่อสร้าง
- ๒.๓) วิเคราะห์ข้อมูลด้านวิศวกรรมและด้านอื่นๆประกอบการจัดลำดับความสำคัญ
- ๒.๔) ตรวจสอบการประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้นเพื่อเสนอขอจัดสรรงบประมาณ
- ๒.๕) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้คะแนนในการจัดลำดับโครงการ

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การจัดลำดับความสำคัญของงานจะทำให้เกิดการใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด เพื่อให้เกิดประโยชน์ตรงตามวัตถุประสงค์ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ให้ได้มากที่สุด ตอบสนองความต้องการของประชาชนที่ใช้บริการทางหลวงรวมทั้งประชาชนที่อยู่อาศัยสองข้างทางหลวง

๓.๒) การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้คะแนนในการจัดลำดับโครงการ สามารถแบ่งออกได้เป็น ๒ วิธี คือ วิธีการเชิงคุณภาพและวิธีการเชิงปริมาณ ซึ่งทั้งสองวิธีมีปัจจัยประกอบการตัดสินใจหลายปัจจัย

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

หน่วยงานได้รับจัดสรรงบประมาณกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญ มาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๕๗ แผนงาน ตรงตามความต้องการของหน่วยงานและพื้นที่

๔.๒ เชิงคุณภาพ

ได้หลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ที่มีคุณภาพและสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับงานกิจกรรมอื่นๆของสำนักบริหารบำรุงทาง

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) สามารถนำไปใช้ประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดและกระจายทั่วถึงทุกพื้นที่

๕.๒) ได้หลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญของแผนรายประมาณการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญในปีงบประมาณต่อไป

ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ การพิจารณาตรวจสอบแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลาง กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ

๑. สรุปสาระสำคัญ

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ มาตรฐานทางชั้น ๔ ชนิดผิวทาง AC ความกว้าง ๗.๐๐ เมตร
ชนิดไหล่ทาง AC ความกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๒๐.๐๐ เมตร เขตทางด้านขวากว้าง
๒๐.๐๐ เมตร เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ก่อสร้างมานานผิวทาง
และไหล่ทางแคบ ประกอบกับชุมชนสองข้างทางเริ่มหนาแน่น จึงทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นทุกปีและยังเป็น
เส้นทางไปยังอำเภอหนองบัวแดงและยังสามารถไปจังหวัดขอนแก่นได้ แขวงทางหลวงชัยภูมิจึงได้เสนอ
แผนรายประมาณการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อเป็นการรองรับปริมาณจราจร
ในอนาคต เห็นควรทำการขยายทางหลวงสายดังกล่าวให้เป็นมาตรฐานทางพิเศษ เป็นการยกระดับมาตรฐาน
ของทางหลวงและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางต่อไป

รูปแบบการก่อสร้าง คั่นทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ทำการก่อสร้างทางชั้นพิเศษ
๔ ช่องจราจรความกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตรไหล่ทางด้านนอกข้างละ ๒.๕๐ เมตร พร้อมเกาะกลางแบบยก
ทำการขุดไสผิวทางแอสฟัลต์เดิมลึกเฉลี่ย ๕ ซม. โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก ก ,
ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม.
และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำโดย
การวางท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กตามขวางและตามยาว บ่อพัก พร้อมรางระบายน้ำคอนกรีต ปรับปรุง
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้อยย้ายไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดียวพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดียว
และกิ่งคูใหม่ ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ผู้ขอประเมินได้ทำการตรวจสอบพื้นที่ร่วมกับส่วนสำรวจและออกแบบและแขวงทางหลวงชัยภูมิ
เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและความต้องการของพื้นที่ พิจารณาคัดเลือกรูปแบบในการดำเนินการก่อสร้าง
ที่เหมาะสม พร้อมทั้งตรวจสอบแผนรายประมาณการ ที่แขวงทางหลวงชัยภูมิเสนอมา เสนอสำนักแผนงาน
เมื่อได้รับการเห็นชอบแล้ว จึงจัดทำราคากลาง เพื่อประกอบการออกประกาศหาตัวผู้รับจ้างต่อไป

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ประสานงานเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง และส่วนสำรวจและออกแบบ เพื่อให้ทราบถึงสภาพปัญหา
และความต้องการของพื้นที่ ประชุมร่วมพิจารณาในส่วนขั้นตอนการ วางแผนงาน กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

๒.๒) เก็บรวบรวมข้อมูลของผิวทางและพื้นทาง ประกอบด้วยประวัติการก่อสร้างทาง การบำรุงรักษา
ทางหลวง โครงสร้างของคั่นทางเดิม ตลอดจนร่วมสำรวจสภาพหน้างาน เพื่อเป็นข้อมูลตรวจสอบ ในการจัดทำ
แผนรายประมาณการต่อไป

๒.๓) ประสานงานเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง เจ้าหน้าที่ส่วนสำรวจและออกแบบ และผู้เกี่ยวข้อง
เพื่อประชุมวิเคราะห์และพิจารณาแนวทางการออกแบบ การจัดทำแผนเพื่อของบประมาณ

๒.๔) ติดตามความก้าวหน้าของงานด้านการออกแบบตามแนวทางที่เลือกไว้ จนถึงขั้นตอนอนุมัติแบบ
และเตรียมข้อมูลพื้นฐานเพื่อใช้ตรวจสอบและจัดทำแผนรายประมาณการต่อไป

๒.๕) ประสานงาน เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ในทุกขั้นตอนเพื่อสนับสนุนงาน ด้านข้อมูลวัสดุและวิธีการ
คิดปริมาณงานค่างานก่อสร้าง และเร่งรัดให้แขวงทางหลวงชัยภูมิ จัดทำแผนรายประมาณการตามแบบที่ได้รับ
อนุมัติต่อไป

๒.๖) ตรวจสอบแผนรายประมาณการในรายละเอียด แต่ละรายงานก่อสร้าง ตรวจสอบความถูกต้องของปริมาณงาน ราคาก่อสร้างซึ่งต้องอาศัยข้อมูลด้านวัสดุ ระยะทางขนส่งและราคาน้ำมันที่เป็นปัจจุบัน ตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูล รวมไปถึงข้อมูลเชิงวิศวกรรม ด้านเทคนิค วิธีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องซึ่งใช้ประกอบ ในการจัดทำแผนรายประมาณการ

๒.๗) เสนอแผนรายประมาณการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปี ๒๕๖๘ ต่อผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงเพื่อพิจารณาและอนุมัติแผนงาน

๒.๘) หลังจากได้รับการเห็นชอบจากสำนักแผนงาน ติดตามความคืบหน้าขั้นตอนการจัดหาตัวผู้รับจ้าง และจัดทำราคากลางเพื่อออกประกาศหาตัวผู้รับจ้าง จนได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว แจ้งให้สำนักแผนงานจัดสรรงบประมาณต่อไป

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง มีสถานที่ราชการ การคัดเลือกรูปแบบการก่อสร้าง และวิธีดำเนินการโครงการให้เหมาะสม สามารถแก้ปัญหาทางวิศวกรรม ความต้องการของพื้นที่ เพื่อให้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดเกิดประโยชน์มากที่สุด

๓.๒) การตรวจสอบแผนงานรายประมาณการจำเป็นต้องทราบข้อมูลหลากหลาย เช่น แหล่งวัสดุก่อสร้าง แต่ละชนิด ราคาวัสดุก่อสร้าง ค่าขนส่งวัสดุขึ้น-ลง ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ราคาน้ำมัน เป็นต้น ซึ่งข้อมูลเหล่านี้โดยเฉพาะอย่างยิ่งราคาน้ำมันจะมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา เป็นตัวแปรสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อค่าขนส่ง และค่าดำเนินงานของเครื่องจักร เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ทันสมัยประกอบการทำแผนงานรายประมาณการ ผู้ปฏิบัติงานต้องติดตามข้อมูลตลอดเวลาและต้องมีเอกสารหรือเป็นแหล่งข้อมูลที่อ้างอิงได้

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

ได้เล่มแผนงานรายประมาณกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปี ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.๐+๘๗๘ - กม.๒+๑๗๕ สามารถเร่งรัดแขวงทางหลวงชัยภูมิ จัดทำแผนรายประมาณการ ตามข้อกำหนดและรูปแบบให้ได้ตามมาตรฐาน โดยมีรูปแบบการก่อสร้างและปริมาณงานถูกต้องตามแบบ ที่ได้รับการอนุมัติจากสำนักงานทางหลวง มีการคิดคำนวณราคา (Breakdown) ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ นำเสนอแผนรายประมาณการต่อผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงเพื่อพิจารณาอนุมัติ และจัดส่งแผนรายประมาณการ ต่อสำนักแผนงานเพื่อเห็นชอบ จนได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๔.๒ เชิงคุณภาพ

สามารถลดข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น ในการจัดทำแผนรายประมาณการทำให้ได้แผนรายประมาณการที่เกิดประโยชน์ตรงตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีพ.ศ. ๒๕๖๘ และได้รับจัดสรรงบประมาณจากสำนักแผนงาน เพื่อดำเนินการก่อสร้างแก้ไขปัญหาได้ตรงตามวัตถุประสงค์

๕.๒) ได้หลักการกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมกับความต้องการของพื้นที่ และถูกหลักวิศวกรรม สามารถนำไปใช้กับโครงการที่มีปัญหาลักษณะเดียวกันในบริเวณจุดอื่นๆ ได้ และเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง คู่มือแนวทางการจัดทำแผนงานและคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง ประจำปีงบประมาณของสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

ในแต่ละปีงบประมาณ แขวงทางหลวงและสำนักงานทางหลวง ได้รับการจัดสรรงบประมาณโครงการจากสำนักแผนงาน สำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง เป็นจำนวนมาก ซึ่งลักษณะโครงการจะเป็นการดำเนินการจ้างเหมา โดยมีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณนั้น การประมาณราคาและคำนวณราคากลางก่อสร้างทางและสะพานของกรมทางหลวง ได้ถือปฏิบัติตามแนวทางและวิธีปฏิบัติตามแนวทางและหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ซึ่งมีบางส่วนที่ต้องใช้ดุลยพินิจของผู้ประมาณราคาและทำให้การประมาณราคา ไม่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ผู้ขอรับการประเมินจึงจัดทำแนวทางการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางของสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวงขึ้น ซึ่งได้รวบรวมแนวทาง หลักเกณฑ์ การประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน เพื่อลดความผิดพลาดและรวดเร็วในการปฏิบัติงาน และสอดคล้อง กับมาตรฐานของกรมทางหลวง

คู่มือหรือแนวทางในด้านการจัดทำแผนและทำราคากลางนั้นยังมีให้ศึกษาน้อย บุคลากรส่วนใหญ่ปฏิบัติงานโดยใช้ประสบการณ์ยังขาดความรู้ความเข้าใจในแนวทางและหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของทางราชการที่ถูกต้องและเหมาะสม เช่น การคำนวณราคางานต้นทุนต่อหน่วย การคำนวณระยะทางขนส่ง การเลือกใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง การเลือกใช้รถบรรทุก การเลือกใช้ FACTOR F การคำนวณระยะเวลาทำการ และการคำนวณค่างานบริหารการจัดการจราจรระหว่างงานก่อสร้าง

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

บุคลากรในส่วนแผนงานของสำนักงานทางหลวงรวมทั้งบุคลากรจากฝ่ายวางแผน ของแขวงทางหลวง มีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการจัดทำแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลางอยู่บ่อยครั้ง ทำให้เกิดความผิดพลาดและขาดการสอนงานจากบุคลากรเดิม รวมทั้งขาดคู่มือในการปฏิบัติงานด้านการจัดทำแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลางงานก่อสร้างทาง

๒.๒ แนวความคิด

คู่มือหรือแนวทางการจัดทำราคากลางของส่วนราชการหรือหน่วยงานที่กำกับเช่น กรมบัญชีกลางหรือสำนักงานประมาณยังขาดการปรับปรุงข้อมูลตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงฉบับปรับปรุงใหม่และไม่เหมาะสมกับการคิดราคางานก่อสร้างทางของกรมทางหลวง

๒.๓ ข้อเสนอ

ผู้ประเมินจึงมีแนวความคิดที่จะจัดทำคู่มือและแนวทางในการจัดทำแผนงานและจัดทำราคากลางงานก่อสร้างทางให้บุคลากรที่มีอยู่ประจำฝ่ายวางแผนของแขวงทางหลวง และส่วนแผนงานของสำนักงานทางหลวง ได้ศึกษาเพื่อให้ปฏิบัติงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ง่ายต่อการตรวจสอบ รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการจัดทำแผนและราคากลาง

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

คู่มือแนวทางการจัดทำแผนงานและราคากลางที่จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเฉพาะโครงการที่มีลักษณะงานเป็นงานดำเนินจ้างเหมา ของแขวงทางหลวงและสำนักงานทางหลวง กรมทางหลวง ไม่รวมถึงงานดำเนินการเอง ที่ไม่บังคับใช้หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางของกรมบัญชีกลางในการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๓.๑) ได้คู่มือปฏิบัติงานเพื่อให้เป็นแนวทางเดียวกันในการคำนวณราคากลาง
- ๓.๒) การจัดทำแผนและจัดทำราคากลางมีความรวดเร็วและลดข้อผิดพลาด
- ๓.๓) ลดระยะเวลาในการจัดทำแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลาง

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ๔.๑) ลดระยะเวลาทำงานในขั้นตอนการจัดทำแผนงานและการจัดทำราคากลาง
- ๔.๒) ลดระยะเวลาในการค้นหาเอกสารคู่มือต่างๆประกอบการจัดทำแผนงานและการจัดทำราคากลาง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

(วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายเสนห์ เจริญวงศ์)

(วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายอานวยพร ศรีอิสราณุสรณ์)

(วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘)