



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๑๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขึ้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญ เข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๓ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผล ความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงาน ที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้ง หรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

  
(นายสรารุท ทรงศิริวิไล)  
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ที่ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๘๗ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายวีริยุทธ พรหมธาดา	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๒๘ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การควบคุมงานก่อสร้างสะพานลอย (Pedestrian Bridge) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ สายทางคูขนานวงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน ๑	๘๐%	นายเอนก ทองฉาย ๒๐%
				เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปรับปรุงระบบระบายน้ำ (Drainage System) ช่วง กม. ๖๒+๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๖๘+๐๐๐.๐๐๐ โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ สายทางคูขนานวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน ๑	๘๐%	นายเอนก ทองฉาย ๒๐%
				เรื่องที่ ๓ การควบคุมการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มเจาะ โดยวิธีทางสถิตยศาสตร์ (Static Pile Load Test) ที่ กม.๑๕๔+๖๓๕.๐๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ๓	๘๐%	นายวัลลภ นวักลม ๒๐%
			ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การสำรวจแนวเส้นทางและแบบแปลนของโครงการ ผ่านคำสั่ง Touring ในโปรแกรม Google Earth เพื่อทราบปัญหาของพื้นที่จริงในสนาม			

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๙๗๕ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)	นายศรัณย์ กำจัดโรค	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๘๔ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> งานวางแผนการดำเนินงานและเร่งรัดติดตามโครงการก่อสร้างสัญญาจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน น้ำดิบ - คุยประดู่ ระหว่าง กม.๓๐+๗๒๕ - กม.๓๒+๗๕๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> งานออกแบบปรับปรุงทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน วังเจ้า - ตาก ที่ กม.๕๑๘+๐๔๒ (สามแยกตากแม่สอด)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> งานออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๗ ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม ระหว่าง กม.๔๒+๙๒๐ - กม.๔๔+๗๓๐</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การสร้างแอปพลิเคชันสำหรับจัดเก็บแบบก่อสร้างและเอกสารต่างๆ ของสำนักงานทางหลวงบนโทรศัพท์เคลื่อนที่ด้วย Appsheet</p>	๙๐%  ๙๐%  ๙๐%	นายพงษ์พันธุ์ อัจฉัย ๑๐%  นายนเรศ อินประสิทธิ์ ๑๐%  นายนเรศ อินประสิทธิ์ ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดผลการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้ผ่านการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๑๘ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายสมรรถชัย บัวระพา	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๒๖ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๖ ตอน วังสะพุง – ตาวตาด ระหว่าง กม.๒๘+๓๕๐ - กม.๓๓+๓๕๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมงานก่อสร้างเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตเพื่อ แบ่งทิศทางจราจร โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ปากภู - เชียงคาน (ช่วงที่ ๑) ระหว่าง กม.๓๗๒+๘๒๘ - กม.๓๘๓+๗๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปรับปรุงสามแยก กม.๓๘+๑๘๖.๖๓๕ โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอน โคกใหญ่ – ปากห้วย ระหว่าง กม.๓๐+๔๕๐ - กม.๓๔+๙๕๐ และ กม.๓๗+๙๕๐ - กม.๓๘+๑๘๖</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การเปิดจุดกลับรถเพิ่มโดยใช้เครื่องหมายจราจรบนผิวทางควบคุม การจราจร</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์ ๒๐%</p> <p>นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์ ๒๐%</p> <p>นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์ ๒๐%</p>