



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๕๗/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๑๙ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สักส่วนของงาน ที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้ง หรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง

ที่ กจ.๕/ ๑๑๗๑๓ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เลขานุการกรม
ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง
แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ข้าราชการในสังกัดทราบ



(นางสาวชนานันท์ จุละจาริตต์)
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่



หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้เวียนทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๔๑ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงเชียงใหม่ ๑	นายวิหวัธ พงษ์กรวรรณ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๔๒ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๒	ผลงาน	๘๐%	นายวสันต์ ตี๋บุญศรี ๒๐%
				เรื่องที่ ๑ การจัดทำฐานข้อมูลและการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญ ของแผนงานเพื่อขอตั้งงบประมาณ งานบำรุงรักษาทางหลวง ของสำนัก บริหารบำรุงทาง ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘		
				เรื่องที่ ๒ การจัดทำฐานข้อมูลและการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญ ของแผนงานเพื่อขอตั้งงบประมาณ งานพัฒนาทางหลวง กิจกรรมโครงการย่อย ของสำนักแผนงาน ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗		
เรื่องที่ ๓ การตรวจสอบและปรับปรุง จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ระหว่าง กม.๖๓+๑๗๕ - กม.๖๔+๕๐๐ เพื่อขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๗	๘๐%	นายวสันต์ ตี๋บุญศรี ๑๐% นายเปรมศักดิ์ ยศสันเทียะ ๑๐%				
				ข้อเสนอแนวคิดฯ		
				เรื่อง การประยุกต์ใช้ Google Sheets ในการเก็บข้อมูลประวัติการบำรุงทาง ของแขวงทางหลวงในสังกัด สำนักงานทางหลวงที่ ๒		

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๐๑ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒	นางสาวหทัยวรรณ โยวัง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๑๗๘ ส่วนอำนวยความสะดวก สำนักงานทางหลวงที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> จัดทำโปรแกรมระบบควบคุมและติดตามรายการวัสดุ ในโครงการก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก ขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน ๓</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมและแก้ไขปัญหาการซึมพังในงาน Pavement In-place Recycling ระหว่างก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๓๐๒ (แยกประตูชัย-พาน ตอน ๒)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> ตรวจสอบแผนรายประมาณการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๐ ตอน จำบอน-เหมืองง่า ระหว่าง กม.๘+๐๗๕ - กม.๙+๘๗๕</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การพัฒนา Web Site เพื่อจัดระเบียบและเพิ่มประสิทธิภาพ การเข้าถึงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง</p>	๙๐% ๙๐% ๘๕%	นายอนวัช ทิพย์ประเสริฐ ๑๐% นายกฤษณ ศุภจิตรานนท์ ๑๐% นายวสันต์ ดีบุญศรี ๑๕%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๖๔๗ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครพนม	นายเดชา สายบุตร	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๙๕๖ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงมุกดาหาร	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> งานกำกับตรวจสอบและจัดทำแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง แขวงทางหลวงมุกดาหาร ตามพระราชบัญญัติงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> งานพิจารณาเสนอแผนความต้องการงานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษและบูรณะ และกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงมุกดาหาร ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ และพ.ศ.๒๕๖๘</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> งานพิจารณาเสนอแผนความต้องการงานก่อสร้างทางหลวง ผ่านย่านชุมชนของแขวงทางหลวงมุกดาหาร ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ และพ.ศ.๒๕๖๘</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> งานรวบรวมข้อมูลพื้นฐานทางแยกในพื้นที่แขวงทางหลวง เพื่อเป็น ข้อมูลสำหรับเสนอขอรับงบประมาณ งานปรับปรุงทางแยก กรมทางหลวง</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายประสันตา สุพร ๑๕% นางวารุณี ชันแข็ง ๕%</p> <p>นายประสันตา สุพร ๑๐% นายฉัญพิสิฐ สุวรรณไตร ๕% นางสาวสุภาภรณ์ พิกุลศรี ๕%</p> <p>นายประสันตา สุพร ๑๐% นางสาวสุภาภรณ์ พิกุลศรี ๕% นายวีรพงศ์ คนคล่อง ๕%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล					
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ	
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๔๙๗ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	นายสิริพงษ์ บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๘๑๕ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕	ผลงาน เรื่องที่ ๑ งานวางแผนการดำเนินงานและเร่งรัดติดตามโครงการฟื้นฟู โครงสร้าง Steel fiber shotcrete back slope protection เดิม ที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัย และภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙๘+๒๒๕ - กม.๒๙๘+๒๗๕	๙๕%	นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน ๕%	
				เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาความเสียหายของโครงสร้างชั้นพื้นทาง soil cement base ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กม.๒๖๒+๙๙๕ - กม.๒๖๔+๓๐๐	๙๐%		นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์ ๑๐%
				เรื่องที่ ๓ งานออกแบบทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาความหนาแน่น ของชุมชนที่สูงขึ้น ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.๑๕+๐๒๗ - กม.๑๕+๕๐๐	๘๐%		นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน ๑๐% นางสาวพรรณนลิน ทะสุวรรณ์ ๑๐%
				ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การประยุกต์ใช้โปรแกรม google sheet ร่วมกับ google map เพื่อเปรียบเทียบระยะทางแหล่งวัสดุและราคาวัสดุ เพื่อจัดทำแผนงาน			

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๒๙๗ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑	นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๐๙๒ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๗	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวางแผนจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาทางหลวง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางของแขวงทางหลวงในพื้นที่สำนักงาน ทางหลวงที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การวางแผนจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ของ แขวงทางหลวงในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๗ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การพิจารณาตรวจสอบแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> คู่มือแนวทางการจัดทำแผนงานและคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง ประจำปีงบประมาณของ สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ ๒๐% นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ ๒๐% นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ ๑๐% นายศราวุธ คีรีวงศ์ ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๐๗๘ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑	นายสิทธิโชค สนประเทศ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๑๗๑ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การตรวจสอบและวิเคราะห์แผนรายประมาณการงานฟื้นฟูทางหลวง ในพื้นที่แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> งานควบคุมงานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.๗๘+๐๒๐ - กม.๗๘+๘๘๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> งานวางแผนพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ โดยการเสนอแผนกิจกรรมโครงการย่อย ของสำนักแผนงาน กรมทางหลวง</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การใช้ข้อมูลอุบัติเหตุและการจราจรบนทางหลวง เพื่อจัดอันดับแผนงานอำนวยความสะดวก</p>	๘๕% ๘๐% ๘๐%	นายวสันต์ ดีบุญศรี ๑๕% นายสกุลวิชัย อภาวัฒน์สงค์ ๒๐% นายวสันต์ ดีบุญศรี ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๗	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๑๒๑ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒	นายเอกลักษณ์ แสนหอม	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๐๑๕ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวางแผนและควบคุมงานวิศวกรรม ในการปรับปรุงโครงสร้าง ทางหลวงและระบบระบายน้ำเพื่อความปลอดภัย บนถนนมิตรภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ไร่โคกสูง – โคกกรวด ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๒๔+๓๐๐ – กม.๑๒๖+๐๕๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> งานออกแบบกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๖ ตอน วังหิน – หนองนางดำ ระหว่าง กม.๑๗+๙๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การตรวจสอบและควบคุมคุณภาพวัสดุงานทาง โครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้าง เพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๘ ตอน ระเบาะไผ่ – ประจันตคาม ระหว่าง กม.๑+๖๕๐ - กม.๒+๙๒๕</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้ระบบ LandsMaps เพื่อการตรวจสอบสำรวจและ พื้นที่สาธารณะเชิงรุก เพื่อสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายสุวิทย์ ปิติแก่นทราย ๑๕%</p> <p>นายสันติ ไตรพยัคฆ์ ๕%</p> <p>นายนิรันดร์ สุขรักขินี ๒๐%</p> <p>นายวุฒิชัย บุญสมจิตร ๒๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๘	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๖๙๐ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖	นายสุพรรณ วรรณบวร	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๖๙๕ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๒ ตอน บ้านโน - บ้านไฉะ ระหว่าง กม. ๒๑+๕๗๕ - กม. ๒๒+๒๒๕</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ ตอน เถลิงพระเกียรติ - ปากกระ ระหว่ง กม. ๕๖+๑๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> งานออกแบบและก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๗ ตอน สองแพรก - ควนสว่าง ระหว่าง กม. ๔๙+๘๗๕ - กม. ๕๑+๔๑๕</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การจัดทำฐานข้อมูลผลการเจาะสำรวจดิน สำหรับใช้ในการประเมิน ความยาวเสาเข็มที่ใช้ในพื้นที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖</p>	<p>๘๕%</p> <p>๘๕%</p> <p>๘๕%</p>	<p>นายสยาม สุขจันทร์ ๑๐% นายพินิจ ยงกำลัง ๕%</p> <p>นายสยาม สุขจันทร์ ๑๐% นายพินิจ ยงกำลัง ๕%</p> <p>นายสยาม สุขจันทร์ ๑๐% นายพินิจ ยงกำลัง ๕%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๙	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๘๘ ส่วนมาตรฐานและข้อกำหนด สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายธนกฤต เผือกทอง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๖๕ กลุ่มงานตรวจสอบและ แนะนำวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การประเมินความแข็งแรงของโครงสร้างทางแอสฟัลต์คอนกรีต ด้วยค่าการแอ่นตัว (Deflection) จากเครื่อง Falling Weight Deflectometer (FWD) ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม (Condition Survey)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การศึกษาผลกระทบของแร่ไพไรต์ (Pyrite) ในวัสดุมวลรวมที่ส่งผลต่อคุณสมบัติของแอสฟัลต์คอนกรีต พื้นที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ สายกำแพงเพชร – พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ – สี่แยกซากเหล็ก</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมและตรวจสอบคุณภาพชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้มีคุณสมบัติที่บ่มน้ำเพื่อยืดอายุการใช้งาน สำหรับการใช้งานทางเบี่ยงจราจร พื้นที่โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ๑</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การนำโปรแกรมประยุกต์ (Application) มาใช้ตรวจสอบและควบคุมอัตราการลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat ในงานภาคสนาม</p>	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายบวรวิช สงวนวงศ์ ๑๐% นายบวรวิช สงวนวงศ์ ๑๐% นายบวรวิช สงวนวงศ์ ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๐	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๙ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายภูซงค์ แสนทวีสุข	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๕๕ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหา การก่อสร้างสะพาน กม.๐+๓๔๐.๑๕๐ Lt. ก่อสร้างคันดินกันน้ำ (Cofferdam) ของโครงการทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ สาย บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๗ (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหา สะพาน กม.๑+๒๓๒.๐๐ Lt. โดยการหาตำแหน่งเหมาะสม ของโครงการทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ สาย บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๗ (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหา กม.๕๒+๙๗๒.๐๐๐ RT. เนื่องจากสะพานดังกล่าวเสาเข็มตอกมีความยาวไม่สอดคล้องหน้างาน ของโครงการทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี ตอน ๑</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด</p> <p><u>เรื่อง</u> RTK-Drone เพื่อเร่งรัดการตัดสินใจในโครงการวิศวกรรม</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายชัชวาล รุ่งเรือง ๑๐% นายสุรียา สิทธิพงษ์ ๑๐% นายชัชวาล รุ่งเรือง ๑๐% นายสุรียา สิทธิพงษ์ ๑๐% นายสุทัศน์ โทณนาดี ๑๐% นายไกรยุทธ เสือแก้ว ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๘๖ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายปริญญา เหมือนสีเสลา	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๗๔๓ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาการจัดการจราจรเพื่อก่อสร้างผิวทางคอนกรีตแบบ Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ช่วงที่เป็น ๒ ช่องจราจร โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ สาย บ.โพทะเล - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.๑๕+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐.๐๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การปรับปรุงและเพิ่มรูปแบบการก่อสร้างจุดกลับรถ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ สาย บ.โพทะเล - สีแยกโพธิ์ไทรงาม กม.๒๖+๒๖๔.๕๐๑</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การตรวจสอบเสถียรภาพคันทางเพื่อก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่างของสะพาน (Substructures) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐.๐๐๐, กม.๑๗+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๒๕+๖๖๐.๐๐๐</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด</p> <p><u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้โปรแกรม QGIS เพื่อประเมินและวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมในโครงการก่อสร้างทางหลวง</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายมานอชนม์ กรวดสูงเนิน ๒๐% นายมานอชนม์ กรวดสูงเนิน ๒๐% นายอาทิตย์ จันทนะ ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๒	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๔๒ กลุ่มจัดหาที่ดิน สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	นางเจนจิรา ชยสดมภ์	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๗๔ กลุ่มจัดหาที่ดิน สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การเสนอขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสำนักท้อน และตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การเสนอขอความเห็นชอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อออกประกาศกรมทางหลวง เรื่องการเข้าครอบครองและใช้ของสิ่งสาธารณทรัพย์ ในท้องที่ตำบลพระบาท และตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๗ สายทางเลียงเมืองลำปาง ตอนทาง เลียงเมืองลำปางด้านตะวันออก ก่อนการเวนคืน กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การขอความเห็นต่อสำนักงบประมาณ ตามมาตรา ๘ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อประกอบการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลไม้ขาว ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การขออนุมัติโครงการก่อนการเสนอพระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินที่จะเวนคืน</p>	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายวิทยากรณ์ ธรศรี ๑๐% นางสาวชนิดา ทิริโอดป์ ๑๐% นายมานัส ทุนราช ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๓	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๖๙ ส่วนกฎหมายและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	นายฤชดา ดิเรกศิลป์	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๗๒ ส่วนกฎหมายและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การดำเนินการกำหนดเงินค่าทดแทนและจ่ายเงินค่าทดแทนเพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ สายอำเภอศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (ตอน ๑)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การดำเนินการให้ปฏิบัติตามคำพิพากษา คดีหมายเลขแดงที่ ๓๓๘/๒๕๖๗ ของศาลปกครองระยอง โดยการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างส่วนที่อยู่ในเขตทางหลวงและการรับเงินค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างส่วนที่อยู่นอกเขตทางหลวงคืน บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ บ้านค่าย - หนองละลอก</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การดำเนินการพิจารณาและตรวจสอบการกำหนดราคาค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างในเขตทางหลวงพร้อมส่วนที่เหลือจากการเวนคืนนอกเขตทางหลวงให้แก่เจ้าของทรัพย์สินที่ถูกเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๘๗ ตอน บ้านถ้ำ - ยางระโง</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง การแก้ไขปัญหาความล่าช้าและไม่เป็นธรรม ในการคืนอสังหาริมทรัพย์ ให้เจ้าของเดิมหรือทายาท ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ กรณี ผลการรังวัดปรากฏว่าที่ดินที่รับเงินค่าทดแทนไม่อยู่ในแนวเขตที่ดินที่ถูกเวนคืน</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายปัญญาค์ พึ่งพิบูลย์ ๑๐% นายสุรัตน์ สายน้ำ ๑๐%</p> <p>นายปัญญาค์ พึ่งพิบูลย์ ๑๐% นายสุรัตน์ สายน้ำ ๑๐%</p> <p>นายปัญญาค์ พึ่งพิบูลย์ ๑๐% นายสุรัตน์ สายน้ำ ๑๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๔	นิติกรชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๙ กลุ่มสืบหลักทรัพย์ และบังคับคดี สำนักกฎหมาย	นางสาวสิริวรรณ ปีสสาจันทร์	นิติกรชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๓๔ กลุ่มกฎหมายเวนคืนที่ดิน สำนักกฎหมาย	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การดำเนินการแก้ต่างคดีปกครอง คดีหมายเลขดำที่ ๑๘/๒๕๖๑ คดีหมายเลขแดงที่ ๕๐/๒๕๖๓ ของศาลปกครองสุพรรณบุรี โดยผู้ฟ้องคดี ได้ฟ้องกรมทางหลวง ผู้ถูกฟ้องคดี เรื่อง ขอให้รื้อถนนหรือจ่ายค่าเสียหาย จากการสร้างทาง</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การดำเนินการแก้ต่างคดีปกครอง คดีหมายเลขดำที่ ๑๕๓๗/๒๕๕๒ คดีหมายเลขแดงที่ ๑๔๖๕/๒๕๕๔ ของศาลปกครองกลาง โดยผู้ฟ้องคดี ฟ้องการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ ๑ กรมทางหลวง ที่ ๒ ผู้ถูกฟ้องคดี เรื่อง ละเมิด ขอให้รื้อถนนเสาไฟฟ้าแรงสูง สิ่งปลูกสร้างใด ๆ ออกจากที่พิพาท และ ให้ชดใช้ค่าเสียหาย</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การดำเนินการแก้ต่างคดีปกครอง คดีหมายเลขดำที่ ๒๐๘/๒๕๖๔ คดีหมายเลขแดงที่ ๕๗/๒๕๖๘ ของศาลปกครอง นครราชสีมา โดยผู้ฟ้องคดี ได้ฟ้องรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ ๑ อธิบดีกรมทางหลวง ที่ ๒ กรมทางหลวง ที่ ๓ ผู้ถูกฟ้องคดี เรื่อง เรียกค่า ทดแทนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพิ่ม</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> ศึกษา วิเคราะห์ ผลคำพิพากษาของศาลปกครอง เพื่อเป็นแนวทาง ในการกำหนดค่าทดแทนที่ดินส่วนที่เหลืออันมีราคาลดลงให้เหมาะสมและ เป็นธรรม</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางศิริพร เทียนดำ ๑๐% นางวีรินทร์ ชลายนนาวิน ๑๐% นางพงนิ สุทธิอาจ ๑๐% นางวีรินทร์ ชลายนนาวิน ๑๐% นางศิริพร เทียนดำ ๑๐% นางวีรินทร์ ชลายนนาวิน ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๕	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๖๘ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๘	นางจุไรรัตน์ ศรีสวัสดิ์	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๙๐๓ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป แขวงทางหลวงโยธธร	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การตรวจสอบกลั่นกรองเอกสารหนังสือราชการก่อนนำเสนอผู้บริหารของแขวงทางหลวงโยธธร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗</p> <p>เรื่องที่ ๒ การกำกับดูแลตรวจสอบ ควบคุมติดตาม งานอุบัติเหตุของแขวงทางหลวงโยธธร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗</p> <p>เรื่องที่ ๓ การกำกับดูแลและตรวจสอบ การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน โยธธร - สะพานคลองลำเซระหว่าง กม.๒๖๙+๓๐๐ - กม.๒๖๙+๗๕๖ (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง การประยุกต์ใช้ Google Form เพื่อพัฒนาระบบบันทึกข้อมูลการติดตามผู้ละเมิดงานอุบัติเหตุของแขวงทางหลวงในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๘</p>	๙๐% ๙๐% ๘๐%	นางสาวศศิกร แสนวัง ๕% นางรุ่งจิตร สังข์แก้ว ๕% นางอมรรัตน์ ไกยสวน ๕% นางชัญญา ไชยเพชร ๕% นางสาวจิระวัฒน์ มูลสาร ๑๐% นางสาวเพียงใจ วิเวกวิญญ์ ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๖	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๐ ฝ่ายทะเบียนประวัติและ บำเหน็จความชอบ กองการเจ้าหน้าที่	นางสาวสุภาพร ขยายวงศ์	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๕๓ กลุ่มพัฒนาระบบงาน	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การวางแผน ตรวจสอบ และดำเนินการเกี่ยวกับการแปลงเอกสารทะเบียนประวัติของข้าราชการกรมทางหลวงเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรองรับการนำข้อมูลเข้าระบบทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘</p> <p>เรื่องที่ ๒ แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการลาออกจากราชการของข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และการลาออกจากการปฏิบัติงานของพนักงานราชการ สังกัดกรมทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>เรื่องที่ ๓ การวางแผน ตรวจสอบ และประมวลผลข้อมูลเพื่อดำเนินการย้ายข้าราชการที่ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงานและระดับชำนาญงาน (สายงานปฏิบัติงานช่าง) และตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการและระดับชำนาญการ (สายงานวิศวกรรม) ปี พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการลาป่วยของข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ และลูกจ้างชั่วคราว สังกัดกรมทางหลวง</p>	๘๕% ๙๐% ๙๐%	นางสาวปิยะนาถ หล้าแสงกุล ๑๐% นางพิมพ์ณัฐภา สายทิพย์วดี ๕% นางสาวปิยะนาถ หล้าแสงกุล ๑๐% นางสาวรัตนา บุริสาร ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๗	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๗๖ กลุ่มงานส่งเสริมจริยธรรม กองการเจ้าหน้าที่	นางสาวธัญญา ธนิศาสดริน	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๗๑ กลุ่มงานส่งเสริมจริยธรรม กองการเจ้าหน้าที่	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวิเคราะห์และวางแผนเพื่อดำเนินการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การวิเคราะห์และวางแผนเพื่อดำเนินการประเมินความเสี่ยงการทุจริตและประพฤติมิชอบของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การวางแผนและดำเนินการเพื่อสรรหาคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> แนวทางพัฒนาระบบการดำเนินงานของกรมทางหลวงเพื่อรองรับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA)</p>	<p>๘๐%</p> <p>๙๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นางสาวชุตติมา เชชมกาญจนพงศ์ ๑๐%</p> <p>นางสาวธรรณิษฐ์ ยศประสิทธิ์ ๑๐%</p> <p>นางสาวชุตติมา เชชมกาญจนพงศ์ ๑๐%</p> <p>นางสาวชุตติมา เชชมกาญจนพงศ์ ๑๐%</p> <p>นางสาวธรรณิษฐ์ ยศประสิทธิ์ ๑๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๘	เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๓๒ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	นางสาวกวีวรรณ พุทธรักษา	เศรษฐกรชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๓๔ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์ของโครงการก่อสร้าง ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออก</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ สาย เชียงใหม่ - แม่จัน ตอน ต.เชียงดาว - ต.ปิงโค้ง</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การจัดทำงานทะเบียนทางหลวงอย่างเป็นระบบ</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การจัดทำฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจเพื่อนำไปวิเคราะห์โครงการของ สำนักแผนงาน</p>	๘๐% ๘๐% ๙๕%	นางสาวสาวิตรี ศรีพยัคฆ์ ๒๐% นายวัชร วัฒนสิงห์ ๒๐% นายวิทธิธร ทรัพย์เสนาะ ๕%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๙	นักวิทยาศาสตร์ ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๙๑ กลุ่มวิทยาศาสตร์ สำนักบริหารโครงการ ทางหลวงระหว่างประเทศ	นางสาวบุญยวีร์ วรสาร	นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๙๗ กลุ่มวิทยาศาสตร์ สำนักบริหารโครงการ ทางหลวงระหว่างประเทศ	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยกรรมสิทธิ์การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (เบ็งกาพ - บอลิคำไซ)</p> <p>เรื่องที่ ๒ การขออนุมัติจ้างทำการก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา</p> <p>เรื่องที่ ๓ การจัดประชุมระหว่างประเทศ การประชุมร่วมไทย - ลาว เพื่อเตรียมความพร้อมและสำรวจพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวัน)</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง การจัดทำคู่มือพิธีเปิดสะพานระหว่างประเทศ โดยพระบรมวงศานุวงศ์เสด็จ ฯ เป็นองค์ประธาน</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๙๐%</p>	<p>นางสาวกัญญา หลายกิจพานิช ๒๐%</p> <p>นางสาวมัลลิกา นวนเกิด ๒๐%</p> <p>นางสาวมัลลิกา นวนเกิด ๑๐%</p>