



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๑๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญ เข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๓ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผล ความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงาน ที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้ง หรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

  
(นายสรารัฐ ทรงศิริไล)  
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง  
เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ  
ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๗ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายภาคภูมิ คำชื่น	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๑๙๑ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๒	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมงานก่อสร้าง โครงการงานจ้างเหมาบูรณาการพัฒนาพื้นที่ ระดับภาคทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอนหนองน้ำเขียว- ปางเคาะระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๕๖+๗๐๐.๐๐๐ LT. และ กม.๓๖๑+๘๗๕.๐๐๐ - กม.๓๖๒+๗๕๐.๐๐๐ LT.,RT.  <u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมงานก่อสร้าง โครงการจ้างเหมาพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แพร์ - แยกแม่แวม ระหว่าง กม.๕๓+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๕+๑๐๐.๐๐๐  <u>เรื่องที่ ๓</u> การออกแบบ โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพของการจราจรและ แก้ไขปัญหาคอขวดบริเวณแยกบ้านฝ้าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่  <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การปรับปรุงฝารางระบายน้ำ R.C. U-DITCH TYPE "E" (DWG.NO.DS-๖๐๓) กรณีใช้งานร่วมกับผิวทางแบบ POROUS ASPHALT (PMA)	๙๐%  ๙๐%  ๙๐%	นายณรงค์วิสัย สง่าแสง ๑๐%  นายณรงค์วิสัย สง่าแสง ๑๐%  นายคงเดช ศรีคำยอด ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๕ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายณพงษ์ ลิขิตศรีไพบุลย์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๐๐ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาการพังทลายของโครงสร้างชั้นทางของถนน สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M๖) เนื่องจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะและ ฐานราก Portal Frame (Pier ๑๗) ของสะพาน M๙-EB โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ สายทางคูขนานวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน ๒	๘๕%	นายเจน พิยะเดช ๑๕%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การปรับแก้แบบการก่อสร้าง Transition Structure สะพาน M๙-EB ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างในสนาม โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ สายทางคูขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน ๒	๘๕%	นายเจน พิยะเดช ๑๕%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ สะพาน M๙-EB โครงการ ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ สายทางคูขนานวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน ๒	๘๕%	นายเจน พิยะเดช ๑๕%
<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้ Application (แอปพลิเคชัน) PWA Plus Life ในการตรวจสอบแนวท่อจ่ายน้ำประปา เบื้องต้น ในบริเวณพื้นที่งานก่อสร้าง						

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล					
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ	
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๐๐ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงานเร่งด่วน ฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายอาวุธ โพธิ์อุตม	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๕๑๖ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงาน เร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง BARRIERS TYPE II บริเวณ เกาะกลางกรณีถนนเดิมคันทางฝั่งซ้ายทางไม่เท่ากับคันทางฝั่งขวาทาง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ สายถนนวงแหวนรอบเมือง อุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒ ระหว่าง กม.๑๗+๓๙๒ - กม.๒๔+๕๕๔ รวมระยะทาง ๗.๑๖๒ กม.	๘๐%	นายวีระ กิจเวชเจริญ ๒๐%	
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต JPCP กรณีถนนเดิมเป็น ๒ Crown Slope โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๒๔ สายแยกปักธงชัย - แยกโชคชัย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๙+๕๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐ รวมระยะทาง ๖.๐๐๐ กม.	๘๐%		นายณรงค์ ศรีปานวงศ์ ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาระหว่างดำเนินการก่อสร้างผิวทางปอร์ตแลนด์ ซีเมนต์คอนกรีต JRCP โดยการใช้เครื่องปูผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ คอนกรีตโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ สายถนนวงแหวน รอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒ ระหว่าง กม.๑๗+๓๙๒ - กม.๒๔+๕๕๔ รวมระยะทาง ๗.๑๖๒ กม.	๘๐%		นายวีระ กิจเวชเจริญ ๒๐%
			<u>ข้อเสนอแนวคิด</u> <u>เรื่อง</u> แนวทางการควบคุมงานก่อสร้างผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต JRCP โดยการใช้เครื่องปูผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ให้มีประสิทธิภาพ				