



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๑๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญ เข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และ ประกาศ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคล เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ (เพิ่มเติม) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผล ความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงาน ที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้ง หรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗


(นายสรวิฑ์ ทรงศิริไธ)
อธิบดีกรมทางหลวง

ที่ กจ.๕/ ๑๐๑๓๑ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เลขานุการกรม
ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง
ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
แขวงทางหลวง และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ข้าราชการในสังกัดทราบโดยทั่วกัน



(นางสาวชนานันท์ จุละจาริตต์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้เวียนทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น



รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๒ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายศิวะกร บุญศิริ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๘๑ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางสงขลา สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๓๔+๖๘๖ - กม.๓๕+๔๑๓</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บ่อลือ - กุมแป ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๗+๐๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช้องชาลี ระหว่าง กม.๗๓+๐๐๐ - กม.๗๖+๒๐๐</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด</p> <p><u>เรื่อง</u> การเพิ่มรายการก่อสร้างในงานดำเนินการเองเพื่อเพิ่มทักษะพนักงานขับ ในงานก่อสร้างจริงของศูนย์สร้างทาง (On-The-Job-Training)</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายสุรพันธ์ จันทร์เขียว ๒๐% นายชีพ สุวรรณมุสิก ๒๐% นายชีพ สุวรรณมุสิก ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๐๖ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงานเร่งด่วน ฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายเมธากุล มีธรรม	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๒๘ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและ งานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ สาย บางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา ตอน ๓๙ กม.๑๗๕+๑๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๘๘+๘๐๐.๐๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การพิจารณาทางเลือกเพื่อเบี่ยงจราจรชั่วคราว ที่ กม.๒๓+๖๖๒.๔๐๐ – กม.๒๔+๐๓๗.๖๐๐ กรณีก่อสร้างชั้นรองผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๓ ซม. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ สาย มหาสารคาม – อ.วาปีปทุม</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การประเมินความยาววางระบายน้ำ R.C. U-DITCH ช่วงยกโค้ง กม.๓๑+๗๒๙.๓๘๘ – กม.๓๒+๒๐๕.๒๒๗ โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ สาย มหาสารคาม – อ.วาปีปทุม</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p><u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้ Google Forms ช่วยในการบันทึกงานตรวจสอบ ความปลอดภัยทางถนน (RSA) ช่วงระหว่างการก่อสร้าง</p>	๘๐% ๙๐% ๘๐%	นายพงศ์ธร ขาวสุข ๑๐% นายเกียรตินิยม ตีรวัฒน์ประภา ๑๐% นายเกียรตินิยม ตีรวัฒน์ประภา ๑๐% นายรัฐวัฒน์ อะมะมุล ๑๐% นายเกียรตินิยม ตีรวัฒน์ประภา ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด			
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๔๘ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ศูนย์สร้างทางสงขลา สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายเสนีย์ เสถียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๕๐ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ศูนย์สร้างทางสงขลา สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ งานออกแบบโครงการก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ่อล้อ - กุมแป ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๙+๘๘๐ ระยะทาง ๙.๘๘๐ กิโลเมตร</p> <p>เรื่องที่ ๒ งานออกแบบโครงการก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ระหว่าง กม.๓๗+๒๕๐ - กม.๓๘+๖๑๐ ระยะทาง ๑.๓๖๐ กิโลเมตร</p> <p>เรื่องที่ ๓ งานออกแบบโครงการก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ ระหว่าง กม.๒๓+๒๕๐ - กม.๒๘+๓๒๙ ระยะทาง ๕.๐๗๙ กิโลเมตร</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง การใช้กำแพงกันดินแบบเข็มพีตชนิดคอนกรีตอัดแรง เพื่อปรับปรุง คอสะพานเดิมเป็นจุดกลับรถได้สะพาน ในกรณีเขตทางจำกัด</p>	๘๐%	นางสาวรัชชณีภูษา ศรีสุวรรณ ๒๐%	
					๘๐%	นางสาวรัชชณีภูษา ศรีสุวรรณ ๒๐%	
					๘๐%	นางสาวรัชชณีภูษา ศรีสุวรรณ ๒๐%	

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๙ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) สำนักก่อสร้างสะพาน	นายสุรศักดิ์ สุวรรณแดง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๔๑ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและ งานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การแก้ไขงานก่อสร้างสะพาน กม.๒๕๗+๔๓๙.๐๙๑ ที่มีความสูงของ Abutment สูงเกิน ๕.๐๐ เมตร โดยวิธีการทดสอบ Plate Bearing Test โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.บ้านแพวง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน</p>	๙๐%	นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ๑๐%
				<p>เรื่องที่ ๒ การแก้ไขรูปแบบก่อสร้างช่วงรอยต่อระหว่างถนนก่อสร้างใหม่ ที่รูปแบบการแบ่งทิศทางการจราจรแบบ Concrete Barrier กับถนนเดิม ที่รูปแบบการแบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะสี่ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.บ้านแพวง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพวง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน ๑</p>	๙๐%	นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ๑๐%
				<p>เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ทุ่งนา ช่วง กม.๒๒๓+๐๐๐ - กม.๒๒๕+๕๐๐ (ด้านขวาทาง) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.บ้านแพวง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพวง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน ๑</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง การเขียนโปรแกรมใช้สำหรับตรวจสอบค่า Elongation และ ค่าแรงดึงของ Hydraulic Jack สำหรับงานคานคอนกรีตแบบ Pre-tension</p>	๙๐%	นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด			
๕	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๓๓ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	นายเจษฎา ธิรพงศ์พันธ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๘๘ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาและป้องกันการกัดเซาะบริเวณเชิงลาดคอสะพาน บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ขวาทาง เลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ กม. ๑๔+๗๖๗.๐๐๐ – กม. ๑๕+๕๕๔.๐๐๐ ของโครงการงานจ้างเหมา บริเวณทำการปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ จ.ปทุมธานี	๘๐%	นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์ ๒๐%	
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาการทรุดตัวของคันทาง โดยวิธีการเร่ง การทรุดตัว (Preloading) ของทรายถมคันทาง เพื่อใช้เป็น แนวทางการควบคุมงานก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี และ จ.พระนครศรีอยุธยา	๙๐%		
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาการระบายน้ำโดยการวางท่อกลม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน บรรเทาปัญหา น้ำท่วมขังระหว่างการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ข้างเคียง ของโครงการงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ จ.ปทุมธานี	๘๐%		
				ข้อเสนอแนวคิดฯ <u>เรื่อง</u> แนวทางการตรวจสอบความปลอดภัย การปฏิบัติงานในแม่น้ำ ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี และ จ.พระนครศรีอยุธยา			

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๓๘ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	นายประการ ศิริวัฒน์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๖๒๒ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๕	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การควบคุมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ Plank Girder ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ กม.๑๑๙+๙๑๕.๕๔๘</p> <p>เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาทางานระบบระบายน้ำ โครงการก่อสร้างทางหลวง ผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๐ กม.๑๑+๗๗๕ - กม.๑๒+๕๒๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๙ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๑๒ (แยกวังสำโรง)</p> <p>เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาทางานก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและ เพิ่มความปลอดภัยโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก ขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ กม.๘๑+๒๐๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๔ กม.๐+๐๐๐ และ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๐ กม.๐+๐๐๐ (แยกศิริวัฒน์)</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด</p> <p>เรื่อง ขั้นตอนและรายการตรวจสอบงานบำรุงรักษาทางหลวง งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายบัญชา มะโน ๒๐%</p> <p>นายนฤเทพ มั่นตะสูตร ๒๐%</p> <p>นายนฤเทพ มั่นตะสูตร ๒๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๗	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๙๓ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๖	นายโกวิท ไพรไพศาล	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๔๒๕ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๖	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ งานควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๖ ตอน โคกมน - กกกะทอน ระหว่าง กม.๘๕+๓๗๕ - กม.๘๕+๗๓๕</p> <p>เรื่องที่ ๒ งานควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน น้ำตุก - ห้วยขี้มะนาว ระหว่าง กม.๓๙๙+๙๗๐ - กม.๔๐๐+๑๐๐</p> <p>เรื่องที่ ๓ งานออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการพังทลายของเชิงลาด โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม ระหว่าง กม. ๗๐+๙๘๐ - กม. ๗๑+๐๔๓</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด</p> <p>เรื่อง การประยุกต์ใช้วิธีการไฟไนต์เอลิเมนต์ (Finite Element Method) ระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง (Construction Stage) สำหรับโครงการ แก้ไขปัญหาการพังทลายของเชิงลาด</p>	<p>๘๕%</p> <p>๘๕%</p> <p>๙๐%</p>	<p>นายณัฐพล พร้อมมูล ๑๕%</p> <p>นายณัฐพล พร้อมมูล ๑๕%</p> <p>นายอนุศักดิ์ บัวสา ๑๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๘	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๐๐ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘	นายนะบิลย์ เจ๊ะแฉะ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๐๑ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะ การจัดทำแผนรายประมาณการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอน ปลักพ้อ – ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)</p> <p>เรื่องที่ ๒ การศึกษาและวางแผนงานก่อสร้างทางหลวงในระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ – พ.ศ.๒๕๗๐) และการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ในพื้นที่ความรับผิดชอบของ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘</p> <p>เรื่องที่ ๓ การวางแผนดำเนินงาน และการแก้ไขปัญหาทางก่อสร้าง ในโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๑ ทางเลี่ยงเมืองสตูล ตอน กาเน๊ะ – สตูล ระหว่าง กม.๓+๙๐๐ – กม.๕+๕๐๐ และ กม.๕+๕๐๐ – กม.๗+๑๐๐</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง การประยุกต์ใช้โปรแกรม Google My Maps ในการบริหารจัดการ ข้อมูลแบบองค์รวม</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายราวี บุญสอน ๑๐% นางสาววิไล สิตพงศ์ ๑๐% นายเชิดชัย สวนแก้ว ๑๐% นายอานาปานัส พูนพานิช ๑๐% นายอานาปานัส พูนพานิช ๑๐% นายพันธวัฒน์ ภัคดี ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๙	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๓๑๙ กลุ่มบริหารการดำเนินงาน สำนักบริหารบำรุงทาง	นายณัฐพงศ์ แก้วก้อน	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๓๑๑ กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และ แผนงานบำรุงทาง สำนักบริหารบำรุงทาง	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การพิจารณาตรวจสอบและวิเคราะห์แผนงานที่ใช้พื้นทาง (Soil Cement Base) ในงานซ่อมบำรุงทางของสำนักงานทางหลวงที่ ๔</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การพิจารณาความเหมาะสมของอาคารระบายน้ำตามยาว (Longitudinal Drain) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำผ่านถนนเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวงในพื้นที่จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การพิจารณาตรวจสอบแผนงานฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๒</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p><u>เรื่อง</u> แนวทางการก้นกรองงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร ๒๐% นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร ๒๐% นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๑	นิติกรชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๓๑ ส่วนกฎหมายและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๙	นายเชิดศักดิ์ ศรีปราชญ์	นิติกรชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๓๒ ส่วนกฎหมายและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๙	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ แก่ต่างคดีปกครองของศาลปกครองนครราชสีมา คดีหมายเลขดำที่ ๓๑๘/๒๕๕๖ ระหว่าง ██████████ ผู้ฟ้องคดี กรมทางหลวง ผู้ถูกฟ้องคดี</p> <p>เรื่องที่ ๒ งานสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่กรณี การดำเนินโครงการป้ายเข้าเมืองไม่หลงแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในเขตเทศบาลอุบลราชธานี ไม่เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย</p> <p>เรื่องที่ ๓ งานฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายของศาลจังหวัดรัตนบุรี คดีหมายเลขดำที่ ม ๕๖/๒๕๖๔ คดีหมายเลขแดงที่ ม ๑๑/๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โจทก์ ██████████ จำเลย</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง การมอบหมายในการใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๕๙ วรรคสอง</p>	๙๐% ๘๐% ๙๐%	นายทินกร เดชะคำภู ๑๐% นายทรงพล วิชัยชัทคะ ๕% นายชัยสุรีย์ ราชพลสิทธิ์ ๕% นางสาววนาลักษณ์ มุ่งพิงกลาง ๕% นายธีรยุทธ สมสุข ๕% นายทินกร เดชะคำภู ๑๐%