



## ประกาศกรมทวงหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทวงหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทวงหลวง ที่ จ.๑.๒/๕๗/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทวงหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญ เข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๕ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผล ความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงาน ที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการ ทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนาถกเถียง หรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทวงหลวง

ที่ กจ.๕/ ๓๓๖๔ - ๒ ก.ค. ๒๕๖๘

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เลขานุการกรม  
ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง  
แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน  
และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ข้าราชการในสังกัดทราบโดยทั่วกัน



(นางสาวชนานันท์ จุละจาริตต์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่



หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้เวียนทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๒ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการ ขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายอภิภู พุ่มพวง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๔๔ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> แนวทางการแก้ไขปัญหางานก่อสร้างทางผ่านบริเวณบ่อทรายที่มีความลึกมาก โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๕๐+๐๐๐.๐๐๐-กม.๕๕+๕๐๐.๐๐๐ ตอน ๑๕</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> แนวทางการแก้ไขปัญหาทางก่อสร้างสะพานผ่านบริเวณบ่อทรายที่มีความลึกมาก โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐-กม.๔๔+๒๖๖.๘๓๓ ตอน ๑๒</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> แนวทางการปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไข และป้องกันน้ำท่วมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ สายพังงา-อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม-บ.ปากน้ำ ตอน ๒ ช่วง กม.๒๙+๕๔๐.๐๐๐ - กม.๓๙+๔๐๐.๐๐๐</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p>เรื่อง รายการตรวจสอบงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะเบื่งตัน (Bored Pile Construction Checklist) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๒๒+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๒๔+๘๗๕.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี) ตอน ๗</p>	๘๐%  ๘๐%  ๘๐%	<p>นายรังสรรค์ ต้นยา ๑๐% นายรัฐพล อินทร์มัน ๑๐%</p> <p>นายจเรเมธ จันทร์จร ๑๐% นายพยุร เทียนทอง ๑๐%</p> <p>นายธรากร กิจกอบสิน ๒๐%</p>

ลำดับ	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๘๙ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายพิชัย อุดรจรัส	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๑๙ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การปรับแก้แนวทางก่อสร้าง (Alignment) และปรับแก้ค่าระดับก่อสร้าง (Profile Grade : PG.) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ช่วง กม.๑๒๕+๓๕๕.๖๓๓ ถึง กม.๑๒๕+๘๗๒.๑๓๕ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน ๑</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมการก่อสร้างสะพานและวางระบายน้ำได้สะพานเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมคันทางเนื่องจากอุทกภัยบนทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ กม.๑๒๖+๖๖๗.๔๕๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน ๑</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาน้ำใต้ดินไหลซึมเข้าโครงสร้างทาง ทำให้โครงสร้างทางเสียหาย เนื่องจากตะกอนทรายไหลปิดที่บ่อบรรเทาระบายน้ำข้างทางบนทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ช่วง กม.๑๒๗+๐๓๘.๐๐๐ ถึง กม.๑๒๗+๒๒๖.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน ๑</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การคำนวณการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มก่อสร้างสะพานในสนาม (สูตร Hiley's Formula) โดยการใช้โปรแกรม Microsoft Excel ในการคำนวณ</p>	๘๐%	นายนเรศ ลำเพย ๒๐%
					๘๐%	นายนเรศ ลำเพย ๒๐%
					๘๐%	นายนเรศ ลำเพย ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๐๕ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายสิทธิพงษ์ ไช้แก้ว	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๑๓ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างบริเวณทางโค้ง กม.๕๒+๕๖๐ กรณีส่วนยกโค้ง (Super Elevation) อยู่สูงกว่าทางเข้าออกสาธารณะ และพื้นที่ข้างเคียง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ สาย คูเมือง - พุทไธสง</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหารูปแบบการก่อสร้างที่ไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ก่อสร้างในสนาม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อ.อินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัวว้า - ไตตาล ตอน ๒</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างสะพาน กม.๕๓+๗๗๐.๕๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ สาย คูเมือง - พุทไธสง</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้โปรแกรมภาษา Auto LISP ในการหาค่าพิกัด (N,E) เพื่อใช้ในการก่อสร้างทาง</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ๑๐% นายเกษม โกสุมภ์ ๑๐%</p> <p>นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ๕% นายพรชัย เวสสะภักดี ๕% นายธงชัย แสนทวีสุข ๑๐%</p> <p>นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ๑๐% นายเกษม โกสุมภ์ ๑๐%</p>

ลำดับ	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๔๓ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	นายทวีศักดิ์ ศักดิ์สินานนท์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๑๓ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมงานติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพานคอนกรีตอัดแรง รูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) โครงการก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา กับทางหลวงชนบทหมายเลข นม.๑๑๒๐ (ถนนสุรนารี ๒) จ.นครราชสีมา	๘๐%	นายสถิตย์ สุนะโท ๑๕% นายทวีศักดิ์ รุจิรระยาวัฒน์ ๕%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขแบบก่อสร้างโครงสร้าง Abutment Structure โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา กับทางหลวงชนบทหมายเลข นม.๑๑๒๐ (ถนนสุรนารี ๒) จ.นครราชสีมา	๘๐%	
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การจัดระบบการจราจรในระหว่างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา	๘๐%	
				<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้เครื่องจักรในงานก่อสร้าง Diaphragm Wall ภายใต้อ ข้อจำกัดของช่องลอด (Clearance) ที่ไม่เพียงพอ		

ลำดับ	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๖๘ กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน	นางสาวพรชฎา เด่นดวง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๒๐ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การจัดลำดับความสำคัญกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเองโดยศูนย์สร้างทาง) เพื่อเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การจัดลำดับความสำคัญกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนในพื้นที่ภาคใต้ เพื่อเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การวางแผนพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๒ ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การใช้โปรแกรม Quantum GIS (QGIS) ในการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบความซ้ำซ้อนของการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างพัฒนาทางหลวง</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายมงคล ทวีชัยทศพล ๒๐%</p> <p>นายมงคล ทวีชัยทศพล ๒๐%</p> <p>นายมงคล ทวีชัยทศพล ๒๐%</p>