



ประกาศกรมทวงหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทวงหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทวงหลวง ที่ จ.๑.๒/๕๗/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทวงหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๖ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทวงหลวง

ที่ กจ.๕/๒๕๖๘๓ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๘

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เลขานุการกรม
ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง
แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ข้าราชการในสังกัดทราบ



(นางสาวชนานันท์ จุละจาริตต์)
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้เวียนทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๑๒ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงานเร่งด่วน ฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายศรารุช เขียวชาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๓๓ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงานเร่งด่วน ฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขรูปแบบฐานรากสะพานเมื่อไม่สามารถตอกเสาเข็มได้ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ และ ๓๕๑๐ สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน ๒ กม.๔+๑๒๖.๘๑๖ LT. และ กม.๔+๑๓๑.๑๘๔ RT.</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การปรับแนวก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ กม.๑๖+๙๐๐.๐๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน ๒ กม.๑๔+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐.๐๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหารูปแบบก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. เพื่อให้ สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง กม.๑๓+๒๘๒.๘๕๓ โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ และ ๓๕๑๐ สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยก เข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน ๒</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับการบริหารโครงการด้วยโปรแกรม Microsoft Access เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในงานโครงการ</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายชนวัฒน์ ช้อยเครือ ๑๐%</p> <p>นายเมธี ช่วยศรียิ่ง ๑๐%</p> <p>นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช ๑๐%</p> <p>นายสุทัศน์ โทณนาดี ๕%</p> <p>นายณัฐพงศ์ นวลศรีทอง ๕%</p> <p>นายชนวัฒน์ ช้อยเครือ ๑๐%</p> <p>นายเมธี ช่วยศรียิ่ง ๑๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๑๘ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายธนวัฒน์ รักษาบุญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๕๓ ฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม ศูนย์สร้างทางหล่มสัก สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารงานโครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจร เพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน เข็กน้อย - แยกอาเซียน ระหว่าง กม.๓๔๔+๐๐๐ - กม.๓๔๖+๒๕๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การปรับปรุงคุณสมบัติของวัสดุไม่เหมาะสม (Unsuitable Material) เพื่อนำมาใช้เป็นโครงสร้างทางชั้นดินถม (Subgrade) ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.๒๑๕+๒๐๐ - กม.๒๑๕+๘๕๐, กม.๒๑๖+๒๕๐ - กม.๒๑๗+๗๐๐ และ กม.๒๑๙+๗๐๐ - กม.๒๒๑+๑๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาหน้าได้ดินด้วยชั้นวัสดุระบายน้ำ ในงานก่อสร้างทาง งานโครงการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ (ตอน ๒)</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การจัดทำรายการตรวจสอบ (Check List) สำหรับการบริหารงาน ทดสอบวัสดุที่ใช้ในโครงการก่อสร้างทางหลวง</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายเชิดศักดิ์ วงศาโก ๒๐% นายชิษณุพงศ์ เกตุแก้ว ๒๐% นายชิษณุพงศ์ เกตุแก้ว ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๐๔ ส่วนวิเคราะห์วัสดุทาง วิศวกรรม สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นางสาวอลิศรา เสมชูโชติ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๔๔ ส่วนมาตรฐานและข้อกำหนด สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การเปรียบเทียบคุณสมบัติของวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้ทาง PG Grade ชนิด PG๖๔S๒ กับยาง AC๔๐-๕๐ โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย อ.เขาฉกรรจ์-สระแก้ว ตอน ๑ <u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมคุณภาพวัสดุแอสฟัลต์อิมัลชัน (EAP) ในสนาม โดยการตรวจสอบหาค่าความหนืดด้วยถ้วย DIN ๔ mm. (Viscosity Cups) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน ๑ <u>เรื่องที่ ๓</u> การกำหนดสัดส่วนรอยแตกกร้าวของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ที่เหมาะสมเพื่อพิจารณาแผนการซ่อมบำรุงผิวทางให้ได้ความคุ้มค่าในการ ซ่อมบำรุงสูงสุด (Max Net Benefit) <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้ Web Application จัดทำรายงานผลการตรวจสอบ ผิวทางแอสฟัลต์ประจำเดือน ของเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบวัสดุผิวทาง แอสฟัลต์ประจำโครงการก่อสร้าง	๘๐% ๔๐% ๘๐%	นายบรรวิษ สงวนวงค์ ๑๐% นายกษิตศ จิโรจน์กุล ๑๐% นางสาวอุมาภรณ์ เกตุสร้อย ๑๐% นายกฤตยพงศ์ ศิริพลอย ๑๐% นายรัฐศาสตร์ สีชุมภู ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๑๕ กลุ่มศึกษาวางแผน สำนักอำนวยความปลอดภัย	นายธนสาร อุดมโชค	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๒๕ กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจร และขนส่ง สำนักอำนวยความปลอดภัย	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวิเคราะห์และแก้ไขจุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งบนทางหลวงหมายเลข ๑๑ เพื่อปรับปรุงและเสนอแนะมาตรการแก้ไขให้เกิดความปลอดภัย</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การพิจารณาตรวจสอบและอนุญาตให้ก่อสร้างวางท่อส่งน้ำในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ และทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และปรับปรุงทางเชื่อม เข้า - ออก สถานีบริการน้ำมัน บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิด</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับการตรวจสอบงานขออนุญาตกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง</p>	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายสมยงค์ อินทามา ๑๐% นายสมยงค์ อินทามา ๑๐% นายสมยงค์ อินทามา ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๗๘๒ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๕	นางชนม์สิตา นันทกุล	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๕๑๙ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป แขวงทางหลวงเลขที่ ๑	<p><u>ผลงาน</u></p> <p>เรื่องที่ ๑ การควบคุมกำกับดูแลการเบิกจ่ายเงิน รับเงินและนำเงินส่งคลังผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (KTB Corporate Online) ของแขวงทางหลวงเลขที่ ๑ ปี พ.ศ.๒๕๖๗</p> <p>เรื่องที่ ๒ การบริหารการควบคุมกำกับดูแล การตรวจสอบพัสดุประจำปี และการจำหน่ายพัสดุโดยวิธีการขายทอดตลาด ของแขวงทางหลวงเลขที่ ๑ ปี พ.ศ.๒๕๖๗</p> <p>เรื่องที่ ๓ การควบคุมกำกับดูแล การจัดทำรายงานการเงินตามเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานด้านบัญชีภาครัฐ ของแขวงทางหลวงเลขที่ ๑ ปี พ.ศ.๒๕๖๗</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p>เรื่อง แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากรในฝ่ายบริหารงานทั่วไป ของแขวงทางหลวงเลขที่ ๑</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาววิไลพร ธรรมมาใหม่ ๑๐% นางนิตยา เลิศนรพันธุ์ ๑๐% นางดลยา ตาเป็ง ๑๐% นางสาวบุญโฮม วรรณกุล ๑๐% นางสาววิไลพร ธรรมมาใหม่ ๑๐% นางสาวสุทธิดา มีตา ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	นักวิชาการพัสดุ ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๒๓ กลุ่มมาตรฐานและ ระบบงานพัสดุ กองการพัสดุ	นางสาวจริญญา ศักดิ์ดาเยี่ยงยงค์	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๓๗ ฝ่ายจัดหา ๑ กองการพัสดุ	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง เครื่องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer) พร้อมลากจูงและรถขนย้ายเครื่องมือ จำนวน ๑ เครื่อง</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถยนต์ไฟฟ้า SUV ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ ชั่วโมง (KWh) กำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๑๕๐ กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสาร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน ๗ คัน</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การจัดทำแบบสอบถามการใช้งานของเครื่องทดสอบค่าดัชนี ความขรุขระสากลแบบ Laser Profiler ชนิด ๒ หัว พร้อมผลิตติดตั้งเครื่องมือ ยี่ห้อ ROMDAS รุ่น Laser Profilometer ประเทศนิวซีแลนด์</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การจัดเก็บรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ (Specification) ในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบเครือข่าย สารสนเทศของหน่วยงาน</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาวอังคณา ผาติบัณฑิต ๒๐% นางสาวอังคณา ผาติบัณฑิต ๒๐% นางอารีย์ จิรชวาลวิสุทธิ ๑๐% นางสาวนุชจรี คุ่มครอง ๑๐%