

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การขอเงินจัดสรรค่าทดแทนที่อุทธรณ์เพิ่มขึ้นพร้อมดอกเบี้ยตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายงานงัวซูรินทร์ พันธ์มีเชาว์ และรายอื่นๆ รวม ๑๑ ราย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ตอน ๑) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ (ฉบับเก่า)

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การดำเนินการขออนุมัติงเงินจากอธิบดีกรมทางหลวง เพื่อให้สำนักงานทางหลวงมีอำนาจจ่ายเงินอุทธรณ์ที่เพิ่มพร้อมดอกเบี้ยตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ตอน ๑ และ ตอน ๒

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : การดำเนินการตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายดาบตัวร่วจ่าแผ่นดิน กลวยป่า กับพาก และรายอื่นๆ รวม ๑๒ ราย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ตอน ๒) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๒ (ฉบับใหม่)

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ – ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ – ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ – ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : คิดเป็นสัดส่วนประมาณ ๘๐% ของปริมาณงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : คิดเป็นสัดส่วนประมาณ ๘๐% ของปริมาณงาน

- ผลงานลำดับที่ ๓ : คิดเป็นสัดส่วนประมาณ ๘๐% ของปริมาณงาน

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ นายต่อศักดิ์ ธนาท ผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

คิดเป็นสัดส่วนประมาณ ๒๐% ของปริมาณงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ นายธีระนันท์ ทองแสง นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการพิเศษ

คิดเป็นสัดส่วนประมาณ ๒๐% ของปริมาณงาน

- ผลงานลำดับที่ ๓ นายธีระนันท์ ทองแสง นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการพิเศษ

คิดเป็นสัดส่วนประมาณ ๒๐% ของปริมาณงาน

๔) ข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนาหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

(จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การจัดทำและได้รับงบประมาณการจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินที่เพิ่มตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ของกลุ่มอุทธรณ์ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการ เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การขอเงินจัดสรรค่าทัดแทนที่อุثارณ์เพิ่มขึ้นพร้อมดอกเบี้ยตามผลการพิจารณาอุثارณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายงานวัชรินทร์ พันธ์มีเชาว์ และรายอื่นๆ รวม ๑๑ ราย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน – นครราชสีมา (ตอน ๑) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ (ฉบับเก่า)

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของกรมทางหลวง เมื่อคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้กำหนดราคาค่าทัดแทนเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนให้แก่เจ้าของทรัพย์สินแล้ว ถ้าเจ้าของทรัพย์สินไม่พอใจในราคาราของอสังหาริมทรัพย์ที่คณะกรรมการกำหนด มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม) ภายในหกสิบวันนับแต่วันได้รับหนังสือจากเจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ให้มารับเงินค่าทัดแทนดังกล่าว (ตามมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐) (ฉบับเก่า)

กลุ่มอุثارณ์ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีหน้าที่ความรับผิดชอบงานที่สำคัญ คือจัดสรรเงินอุثارณ์ที่เพิ่มพร้อมดอกเบี้ยให้แก่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ และสำนักงานทางหลวงทั่วประเทศให้เป็นไปตามจำนวนรายชื่อผู้อุثارณ์ที่ปรากฏในผลการพิจารณาอุثارณ์ โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ได้รับผลการพิจารณาอุثارณ์จากสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้ว ดำเนินการคิดเงินต้นและดอกเบี้ยและขอเงินจัดสรรมายังสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตามผลการพิจารณาอุثارณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายงานวัชรินทร์ พันธ์มีเชาว์ และรายอื่นๆ รวม ๑๑ ราย ขั้นตอนต่อไปเมื่อสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้รับเรื่องจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ดำเนินการตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบค่าทัดแทนพร้อมดอกเบี้ยรายละเอียดต่างๆ ให้ถูกต้องเป็นไปตามผลการพิจารณาอุثارณ์แล้ว จะดำเนินการโอนเงินให้กับสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ เพื่อดำเนินการเบิกจ่ายต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ต้องใช้ความละเอียดรอบคอบในการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน เลขโฉนด เนื้อที่ที่ถูกเวนคืนที่ดินส่วนที่เหลือ ราคabeื้องต้นที่คณะกรรมการกำหนด ราคาน้ำที่คณะกรรมการพิจารณาอุثارณ์กำหนดให้เพิ่ม วันที่รับเงินค่าทัดแทนเบื้องต้นกรณีที่ไม่มาทำบันทึกข้อตกลง กรณีทำบันทึกข้อตกลงการคิดดอกเบี้ยต้องนับวัน ๑๒๐ วัน แล้วเริ่มคิดดอกเบี้ยในวันที่ ๑๒๑ เป็นต้นไป ตรวจสอบเงินต้นและดอกเบี้ยที่ขอจัดสรรมาก ตรวจสอบอัตราดอกเบี้ยที่นำมาคำนวณเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงตลอดตามภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน นำเงินค่าทัดแทนมาคำนวณและขยายอัตราดอกเบี้ยโดยใช้เครื่องคิดเลขซึ่งทำให้เกิดความล่าช้า บางรายเอกสารยังไม่ครบ ต้องตรวจสอบและนับวันและเพื่อระยะเวลาที่จะโอนเงินไปถึงคลังจังหวัดของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ต้องประสานยอดเงินให้ถูกต้องกับสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ก่อนที่จะโอนไป เพราะจำนวนเงินอาจจะเกินหรือไม่ครบถ้วน ต้องตรวจสอบว่ามีการจ่ายเงินครบถ้วนตามรายชื่อที่ปรากฏในผลการพิจารณาอุثارณ์ ปัญหาที่เกิดขึ้นคือมีการจ่ายเงินไม่ครบถ้วนตามรายชื่อที่ปรากฏในผลการพิจารณาอุثارณ์ทำให้เกิดปัญหาการร้องเรียนว่าเลือกปฏิบัติ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

งานสำเร็จ การจ่ายเงินเป็นไปตามลำดับโดยไม่เลือกปฏิบัติ ลดปัญหาการติดตามการจ่ายเงินและการร้องเรียนจากผู้อุثارณ์

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การดำเนินการขออนุมัติวงเงินจากอธิบดีกรมทางหลวง เพื่อให้สำนักงานทางหลวงมีอำนาจจ่ายเงินอุทธรณ์เพิ่มพร้อมดอกเบี้ยตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ตอน ๑ และ ตอน ๒

(๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ในการดำเนินการจ่ายเงินเพิ่มตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ บ.๑/๒๒/๒๕๕๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๓ ได้มอบอำนาจอนุมัติจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินที่เพิ่มตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพร้อมดอกเบี้ยในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไว้ ดังนี้

ข้อ ๑. ผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีอำนาจอนุมัติจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินเพิ่มตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีพร้อมดอกเบี้ยในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไว้ ดังนี้

๑.๑ ค่าทดแทนที่ดิน วงเงินแต่ละแปลงไม่เกิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๑.๒ ค่าทดแทนรือถอนสิ่งปลูกสร้าง วงเงินแต่ละรายไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

(เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน)

๑.๓ ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น วงเงินแต่ละรายไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินหนึ่งแสนบาทถ้วน)

ข้อ ๒. ผู้อำนวยการสำนักทางหลวง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง มีอำนาจอนุมัติจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินเพิ่มตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีพร้อมดอกเบี้ยในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนี้

๑.๑ ค่าทดแทนที่ดิน วงเงินแต่ละแปลงไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

๑.๒ ค่าทดแทนรือถอนสิ่งปลูกสร้าง วงเงินแต่ละรายไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินห้าแสนบาทถ้วน)

๑.๓ ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น วงเงินแต่ละรายไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (เงินห้าหมื่นบาทถ้วน)

(๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ต้องใช้ความละเอียดรอดคอบในการตรวจสอบ สำเนาเอกสารหลักฐานต่างๆ ของผู้อุทธรณ์ ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ และสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ส่งมาเพื่อคำนวณค่าทดแทนว่ามีจำนวนเท่าใดและดอกเบี้ยที่ถูกต้องในอัตราสูงสุดของดอกเบี้ยเงินฝากประเภทฝากประจำของธนาคารออมสิน เพราะอัตราดอกเบี้ยจะเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน ตรวจสอบคำถูกคำผิด ตรวจสอบยอดเงินของผู้อุทธรณ์ที่มียอดเงินเกิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน) และ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน) กรณีสิ่งปลูกสร้าง ก่อนที่จะเสนอเรื่องให้ผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินลงนาม เสนอขออธิบดีกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาอนุมัติจำนวนเงินดังกล่าว

(๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

ทำให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ และ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ มีอำนาจจ่ายเงินอุทธรณ์เพิ่มที่มียอดเงินเกิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน) และ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน) กรณีสิ่งปลูกสร้าง แก่ผู้อุทธรณ์โดยไม่ต้องขออนุมัติต่ออธิบดีกรมทางหลวงอีกครั้งหนึ่ง ส่งผลให้การจ่ายเงินได้รวดเร็วขึ้น รัฐประยุตงค์ดออกเบี้ยได้เป็นจำนวนมาก

ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ การดำเนินการตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายเดบต์สำหรับค่าทุนนักศึกษา ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวน ๑๒ ราย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน – นครราชสีมา (ตอน ๒) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ (ฉบับใหม่)

(๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปัจจุบันมีการแก้ไขและประกาศใช้พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กลุ่มอุทธรณ์ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีหน้าที่ความรับผิดชอบงานที่สำคัญ คือจัดสรรเงินอุทธรณ์เพิ่ม ทำให้หลักเกณฑ์ที่เคยคิดคำนวนดอกเบี้ยตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปลี่ยนไป กล่าวคือ เดิมดอกเบี้ยให้เริ่มคิดนับแต่วันที่รับเงินค่าทดแทนเบื้องต้นหรือวันที่ฝ่ายธนาคารออมสินกรณีที่ไม่มาทำบันทึกข้อตกลง หรือกรณีตกกลางทำบันทึกข้อตกลงรับเงินค่าทดแทนต้องนับ ๑๒๐ วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงแล้วเริ่มคิดดอกเบี้ยในวันที่ ๑๒๑ มาใช้เป็นฐานในวันที่เริ่มคิดคำนวนดอกเบี้ยให้แก่ผู้อุทธรณ์ แต่ปัจจุบันพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ มาตรา ๔๙ วรรคหนึ่ง ประกอบ มาตรา ๔๐ วรรคสอง วางหลักไว้ว่า การคิดดอกเบี้ยให้เริ่มคิดคำนวนนับแต่วันที่ผู้อุทธรณ์มารับเงินค่าทดแทนตามมาตรา ๒๕ วรรคสอง หรือวันที่จ่ายหรือวางแผนเงินค่าทดแทนตามมาตรา ๒๘ วรรคสอง ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์ที่ละเอียดขึ้น ไม่ต้องนับจำนวนวันให้ยุ่งยาก

(๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

เมื่อกระทรวงคมนาคม แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์ให้แก่กรมทางหลวงแล้ว กรมทางหลวงโดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะดำเนินการขอเอกสารต่างๆ จากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ มากัดพิมพ์รายละเอียดและคำนวนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยโดยใช้ระบบเทคโนโลยีมาช่วยในการจัดทำตารางผู้มีสิทธิรับเงินอุทธรณ์ ซึ่งปัญหาที่พบคือเอกสารที่ส่งมาไม่ครบถ้วน ไม่มีผลการรังวัดของสำนักงานที่ดิน บางรายได้รับเงินตามผลของคำพิพากษาไปแล้ว ทำให้งานล่าช้า ต้องใช้ความละเอียดรอดูรอบใน การพิมพ์รายละเอียดตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ให้ครบถ้วน และการประมวลผลข้อมูลของระบบคอมพิวเตอร์ที่คำนวนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยที่จะไม่ผิดพลาด โดยที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ไม่ต้องขอเงินจัดสรรมามาเหมือนในปีงบประมาณที่แล้ว เมื่อมีงบประมาณมา สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะดำเนินการโอนเงินให้คลังจังหวัดของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ซึ่งจะต้องประสานเจ้าหน้าที่ก่อนที่จะโอนเงิน และต้องເຝີຣະຍະເວລາให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ดำเนินการเบิกจ่ายก่อนที่เงินจะโอนไป ตรวจสอบอัตราดอกเบี้ยในอัตราสูงสุดของดอกเบี้ยเงินฝากประเภทประจำของธนาคารออมสินที่ใช้คำนวนเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงตลอดตามภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันไม่ให้ผิดพลาด ตรวจสอบจำนวนเงินให้ถูกต้อง

(๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

เมื่อระบบเทคโนโลยีมาช่วยประมวลผลการคำนวนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยทำให้ลดขั้นตอนการทำงาน สามารถสืบค้นข้อมูลผู้อุทธรณ์และตั้งงบประมาณได้รวดเร็ว การจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินที่เพิ่มตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นไปด้วยความรวดเร็วลดปัญหาการติดตามทางatham และร้องเรียน ประหยัดงบประมาณแผ่นดินในเรื่องการจ่ายดอกเบี้ย

**ข้อข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การจัดทำและได้รับงบประมาณการจ่ายเงินค่าทุนทรัพย์สินที่เพิ่มตามผลการพิจารณา
อุทธรณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ของกลุ่มอุทธรณ์ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน**

(๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของกรมทางหลวง เมื่อคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้กำหนดราคาค่าทุนทรัพย์สินเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน ให้แก่เจ้าของทรัพย์สินแล้ว ถ้าเจ้าของทรัพย์สินไม่พอใจในราคาราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่คณะกรรมการกำหนด มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใต้กฎหมายนับแต่วันที่ได้รับเงินจากเจ้าหน้าที่หรือรับเงินที่วางไว้ (ตามมาตรา ๔๙ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๑๒) (ฉบับใหม่)

กลุ่มอุทธรณ์ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีหน้าที่ความรับผิดชอบงานที่สำคัญ คือจัดสรรเงินอุทธรณ์ที่เพิ่มตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงมีภาระงานจำนวนมากในแต่ละปี แต่การจัดทำและได้รับงบประมาณของกลุ่มอุทธรณ์ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่สามารถดำเนินการกับภาระงานให้แล้วเสร็จครบถ้วนได้ภายในปีงบประมาณนั้นๆ ทำให้มีงานค้างดำเนินการในแต่ละปีต่อเนื่องมาโดยตลอด

(๒) ข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

จัดสรรงบประมาณให้กับกลุ่มอุทธรณ์มากกว่าที่ได้รับในปีปัจจุบัน และจะต้องจัดหรือกันงบประมาณไว้ส่วนหนึ่ง ในกรณีที่งบประมาณของกลุ่มหมุดลงระหว่างปีก็สามารถจัดสรรให้กลุ่มอุทธรณ์ได้ในทันที

(๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถจ่ายเงินอุทธรณ์เพิ่มได้ครบถ้วนภายในปีงบประมาณ ประหยัดงบประมาณแผ่นดินในเรื่องการจ่ายดอกเบี้ย ลดปัญหาการร้องเรียน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(..... นางลักษดา สุจิระทวี.....)

(วันที่ ๒๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(..... นายธีระนันท์ ทองแสง.....)

(วันที่ ๒๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔)