



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการและระดับชำนาญการพิเศษ และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑/๑๕/๒๕๖๑ ณ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ ซึ่งต้องมีการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วไป และกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง รับสมัครบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ โดยกองการเจ้าหน้าที่ได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดรับทราบแล้ว ตามบันทึกกองการเจ้าหน้าที่ ที่ กจ.๔/๔๐๙๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

บัดนี้ คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลฯ ได้มีการประชุมครั้ง ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีมติพิจารณาคัดเลือกผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๑๕ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ กรณีที่มีข้อทักษะที่ขาดในกระบวนการคัดเลือกบุคคลดังกล่าว ภายในการกำหนดเวลา ๓๐ วัน ให้คณะกรรมการคัดเลือกบุคคลที่ อ.ก.พ. กรม แต่งตั้ง พิจารณาตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นโดยเร็ว หากตรวจสอบแล้วพบว่าข้อทักษะที่ขาดมีมูลความจริง ให้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาดำเนินการ ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๗๐๗.๓/ว ๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ ต่อไป แต่หากมีหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่า ข้อทักษะที่ขาดเป็นการกลั่นแกล้งหรือไม่สุจริต ให้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการตามที่เห็นสมควร ต่อไป ทั้งนี้ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาข้อข้อหาดในทุกกรณี

อนึ่ง หากผู้ได้รับการคัดเลือกรายได้ ไม่จัดส่งเอกสารผลงานเพื่อขอเข้ารับการประเมินฯ ภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับแต่วันที่ประกาศผลการคัดเลือก ถือว่าผู้ได้รับการคัดเลือกฯ รายงานนี้สละสิทธิ์ เข้ารับการประเมินผลงานในตำแหน่งดังกล่าว และให้นำตำแหน่งดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรม กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายอานันท์ เนื่องบุรณี)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแบบท้ายประกาศรiformาหางด้วง

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นและยกรหัสสำหรับตำแหน่งประมงวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ผู้ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผลงานและข้อเสนอแนะความคิดเห็นในการพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วน ที่ต้นรอง ปฏิบัติ ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	นายมนตรา กมลโพธิ์ ตำแหน่งเลขที่ ๓๙๖๐๔ ที่มีวางแผนดำเนินงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๙๖๐๓ ที่มีวางแผนดำเนินงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน	<p>ผู้ช่วยที่ ๑ การวิเคราะห์และพิจารณาข้อมูลออนไลน์แบบง่ายๆ ตามที่ได้รับมาในรูปแบบมาตรา พ.ศ. ๒๕๖๐ กรณีโครงการ งานก่อสร้างที่ดำเนินการซื้อวัสดุและงานดำเนินการร่วมกับ แผนที่มีความสำคัญ และมีความจำเป็นเร่งด่วน</p> <p>ผู้ช่วยที่ ๒ การวิเคราะห์และตรวจสอบการจัดทำแผนการเบิกจ่าย งบประมาณงานก่อสร้างและคาดการณ์ที่ต้น เพื่อบริหาร งบประมาณรายจ่ายค่าใช้จ่ายของรัฐบาลที่ต้องการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - บ้านป่าง - กาญจนบuri และสายบางปะอิน - ศรีสะเกษ - นครราชสีมา</p> <p>ผู้ช่วยที่ ๓ การวิเคราะห์และตรวจสอบข้อมูลวิปปะรวมกิจกรรม ที่จัดขึ้นโดยครุภัณฑ์สิริพันธุ์ (CASH FLOW) เพื่อติดตาม ผลการเบิกจ่ายของครุภัณฑ์สิริพันธุ์ (CASH FLOW) เพื่อติดตาม ช่องจราจร (ระยะที่ ๑) กรณีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายกรุงศรี - อ.หัวหมุด ตอน ๔ ข้อเสนอแนะความคิดเห็น</p> <p>ผู้ช่วยที่ ๔ การพัฒนาระบบติดตามการใช้จ่ายงบประมาณโดยครุภัณฑ์ ก่อสร้างของทางหลวง โดยการนำข้อมูลจากการงบประมาณที่ เพื่อการบริหาร Management Information System (MIS) ไปรูปแบบออนไลน์</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	รายละเอียดผลการพัฒนาค้าตัดเลือก	
				ชื่อผลงานและข้อมูลความมุ่งคิด/วิธีการพัฒนา หรือปรับปรุงงานใหม่ประดิษฐิการพัฒนา	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโดยสารด้านน้ำภายนอกพิเศษ ตำแหน่งนักลงทุน ๓๐๐๐๐	นายจุกกรกฤษณ์ สิงห์ริสืบ โศรุกการรักษาทางาน กลับมาท่องเที่ยว บริษัทฯโดยสาร แหล่งน้ำร่องรอยทางานที่ ๓ สำนักงานร่องรอยทางานที่ ๓	วิศวกรโดยสารด้านน้ำภายนอก ตำแหน่งนักลงทุน ๑๕๐๐๐ ระบบท่อระบายน้ำที่ ๒ ทางานท่อระบายน้ำที่ ๑๙ ๑๗๐๔+๗๐๐ - กม.๑๗๐๘+๕๕๐ ระยะทางรวม ๑๖๕๐ ๑๖๕๐ ๑๗๐๔+๗๐๐ - กม.๑๗๐๘+๕๕๐ ระยะทางรวม ๑๖๕๐ ๑๖๕๐	ผู้จัดฯ ๑๗๐๔+๗๐๐ ๑๗๐๘+๕๕๐ ๑๖๕๐ ๑๖๕๐	นายวัฒนา แก้วงามชัย ๗๐%

รายละเอียดผลการพัฒาระบบที่ได้รับ						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ทดสอบเดลิเกต	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและชื่อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน ที่ปรับปรุงงานใหม่ประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๑ โครงการก่อสร้างทาง กลุ่มน้ำก่อสร้างและ บรรเทาทางน้ำ และงานรัฐวิสาหกิจใน สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๓	นายอาทิตย์ จันทะนะ ตำแหน่ง เลขที่ ๓๔๙๘ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๓	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่ง เลขที่ ๓๔๙๘ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๓	ผู้ลงนาม รับรองที่ ๑ การแก้ไขปัญหางานก่อสร้าง R.C. Box Culvert ในช่วงฤดูฝน และการบริหารโครงการภายใต้การทําซ่อม ของสัญญาหน่วยงานภายนอก งานปรับปรุงขยายเชื่อมจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๗๐ ตอนท่าอากาศยาน-ปีกาน ระหว่าง กม.๑๗๔+๓๐๐ - กม.๑๗๕+๔๕๐ รับรองที่ ๒ การบูรณาการระบบฐานข้อมูลที่หน่วยงาน ต่างท้องถิ่น โดยมีคราวที่หากวินาศภัยลึกที่จะมาสูญ หายระหว่างบ้านที่ในส่วนน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่ปัจจุบัน ในพื้นที่ จากการบูรณาการและคุณสมบัติที่จะมาสูญ หายระหว่างบ้านที่ในส่วนน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่ปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข ๑๗๐ ตอน กม.๑๗๔+๔๕๐ - กม.๑๗๕+๔๕๐ รับรอง ระหว่าง กม.๑๗๔+๔๕๐ - กม.๑๗๕+๔๕๐ รับรองที่ ๓ การบริหารจัดการจราจร ในพื้นที่เขตต่อสัมรัฐ (Work Zone) กรณีมีสถานการณ์ปิดการจราจรระหว่างการก่อสร้างที่ งานจราจรจัดการร่วมกับบ้านตัวรัฐฯและที่ปรึกษาสิทธิ公民 ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๗๐ ตอน นา้น้อย-อากาศอำนวย ระหว่าง กม.๑๗๔+๔๕๕ - กม.๑๗๕+๔๐๐ รับรองผู้สนับสนุนความคิดฯ รับรอง ประเมินการจัดทำเอกสารเบิกจ่ายงาน (Payment) รับรอง ในการดำเนินการและติดตามผลการติดตามและประเมินผลเชิงคุณภาพ (ค่า K) งานก่อสร้างทางที่ ๓๔๙๘ ตั้งแต่ปัจจุบันเป็นไปอย่างต่อเนื่อง	๗๕%	นายพชรพงศ์ สุจันทร์ ๑๐% นายพงษ์ศักดิ์ อากาล ๕%

รายงานชี้แจงผลการพัฒนาผลิตภัณฑ์					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ข้อมูลพัฒนาผลิตภัณฑ์	ชี้แจงและขอเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนาฯ		
			ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	วิศวกรยานยนต์พิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๖๙ ฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม	นายกรกต โนภิรัช วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๗๐ วัสดุสร้างทาง กลุ่มงานตรวจสอบและแนะนำ วัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบสถาปัตย์	ผู้ช่วย ผู้ช่วยที่ ๑ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ กองตรวจสอบและประเมินค่า ให้คำแนะนำทางวิศวกรรม ๑๗๘ สายทางคือเมืองลพบุรี ผู้ช่วยที่ ๒ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ กองตรวจสอบและประเมินค่า ปูนซากดิบมาซังใหม่ (Pavement Recycling) ที่กองสร้าง ถนนซึ่งเป็นทางดินเผาที่มีคุณภาพดี ๑๗๘ ผู้ช่วยที่ ๓ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ กองตรวจสอบและประเมินค่า ให้คำแนะนำทางวิศวกรรม ๑๗๘	นายสัวสุด ปิงทอง ๑๐% นายอรัญ บุญยะวงศ์ ๑๐%	นายสัวสุด ปิงทอง ๑๐% นายอรัญ บุญยะวงศ์ ๑๐%

รายละเอียดผลการพัฒนาค่าตัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่เกี่ยวข้อง
๕	วิศวกรยานพาณิชย์พิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๐๗๖ โครงการก่อสร้างทาง ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์ส่วนกลางสังคมฯ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นางสาวรักษ์ณัฐา ศรีสุวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๙๓ โครงการก่อสร้างทาง ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๙๓ โครงการก่อสร้างทาง ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่เกี่ยวข้อง ๑. การแก้ไขปัญหานิกรณครบทุกประการก่อสร้าง โครงการ ก่อสร้างทางลงรายเดือนที่ไม่ถูกต้อง ๔๐๔ หอนน แม่น้ำกระเจヤ – ส่วนแยกทางทุกแห่ง ๒. การวางแผนการก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ทางหลวงตามดินที่หมายเลข ๔๐๓ หมู่บ้านนน - ช่องชาติ บึงบประภามณ ๑๕๙๒ (โครงการต้านน้ำรออง) วงเงินงบประมาณ ๑๗๐ ล้านบาท ๓. การเบิกทรัพยากรก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ต้อนและกันกวางจาย - สามแยกทุ่งหวัง กรมสัมภัตที่หนึ่งโง่ด วิธีการใช้ระบบที่ ๔. ผู้ออกแบบและควบคุมคิด ๕. การเบิกทรัพยากรก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ต้อนและกันกวางจาย - สามแยกทุ่งหวัง กรมสัมภัตที่หนึ่งโง่ด วิธีการใช้ระบบที่	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่เกี่ยวข้อง ๑. การแก้ไขปัญหานิกรณครบทุกประการก่อสร้าง โครงการ ก่อสร้างทางลงรายเดือนที่ไม่ถูกต้อง (Fine Grade) งานซ่อมโครงสร้างทาง แยกจากค้างนน/หน่วย (เต็ม) เพื่อจัดทำ แผนงานก่อสร้าง งานดำเนินการรอง ให้สอดคล้องกับการขอสร้าง จริงในส่วน

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้อุปถัมภ์คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่ง		สัดส่วน ที่ต้อง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ	
				ผู้อุปถัมภ์คัดเลือก	ผู้อุปถัมภ์คัดเลือก			
๖	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๐ ส่วนแม่น้ำฯ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	นายพิจิญ สวนแก้ว	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๐๓ สำนักงานฯ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	ผู้จ้างงาน ร่องรอยที่๑ การแก้ไขปัญหาความไม่ต่อเนื่องของโครงสร้างที่บ่อบอก กับที่ดินและถนนในแนวการก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงฯ ผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๔๙๐๘ หมู่ที่๑๗ ๑๐๐๐ ต่อน สามแยกทุ่งวง - สังขลา ชะลอ ๑๕๗๒๗ - กม.๓๑+๒๕๗ - กม.๓๑+๕๗๒ ร่องรอยที่๒ การตรวจสอบและประเมินผล การจัดทำแผนปรับปรุงแผน การบริหารจัดการและพัฒนาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนสำหรับชุมชน ที่ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๙ ต่อน้านทุ่ง ๑๖๐๐ ต่อน สามแยกทุ่งวง - แยกทุ่งวง ระหว่าง กม.๓๐+๖๕๐ - กม.๓๑+๖๗๕ ร่องรอยที่๓ การแก้ไขปัญหางานก่อสร้างขยะครุภัณฑ์ ซึ่งพบว่า วางล้อลงบนพื้นดินร่องรอยการก่อสร้างที่บ่อบอก ประทศที่เกิดจากทางหลวงฯ ทางหลวงที่บ่อบอก เนื่องจาก ๐๑๐๑ ต่อน ท่าชุมน้ำฯ - คุณหญิง รัตนยาฯ กม.๓๑+๐๐๐ - กม.๓๑+๖๕๐	นายสถาบันฯ พนิช ๑๐% นายสุรี มนิล่อน ๑๐%			

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	รายละเอียดผลการพัฒนาคุณค่าเดิม	
				ข้อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งนักลงทุน ๗๐%	นายพันกร พิสุทธิ์ ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๑ ที่มั่นใจสูบบุหรี่ประภาน สภากาฬ ส่วนสำรองและประเมิน สภาพทาง สำนักงานทางหลวงที่๔	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๙๙๒ ฝ่ายทดสอบ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิเคราะห์ สำนักงานทางหลวงที่๔	<p>ผู้ลงนาม ริเริ่มที่ ๑ การปฏิบัติการด้วยความเรียบ平坦ของน้ำรีด เพื่อบรรบกัน และแก้ไขปัญหา เพื่อให้ถนนมีความเรียบไปได้ตามมาตรฐาน ทางหลวงหมายเลข ๑๗๕ ตอน บ้านสวน-คงตาม ที่ กม.๓๔+๗๘๙</p> <p>ริเริ่มที่ ๒ การศึกษาความเส้นพื้นที่ระหว่าง IRI ของครื่องร่องรอย บริเวณตรง Straight edge ของถนนและสัมผัต์ค่อนกรีด ทางหลวงหมายเลข ๑๗๕ ตอนบ้านบานด่านหนองหอย-ทุ่งสีลม ร่องรอย กม.๓๓+๕๗๕ - กม.๓๖+๐๗๕ ริเริ่มที่ ๓ การเจาะสำรวจหาความลึกในเส้นทางบนถนนกรีด มาตรฐานที่กว้าง SPT (Standard Penetration Test) เพื่อ วิเคราะห์คุณสมบัติของดินในชั้นต่างๆ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน ตรีสำโรง - ดอนโพง ร่องว่าง กม.๓๖+๔๕๐ - ๓๗+๕๐๐ โดยสนับสนุนความคิดฯ</p> <p>ริเริ่ม การประยุกต์ใช้ร่องรอย Walking Profiler โดยการพิม บุปกรณ์วัดระยะต้นที่ทางเพื่อการติดตั้งทดสอบบุปกรรมเรียบ</p>	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ ๑๐๐% -

รายละเอียดผลการพัฒนารถตัดเลือก						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ทดสอบคัดเลือก	ข้อมูลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน		สัดส่วน ที่ติดเงื่อนไขปัจจุบัน	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ
			ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด		
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งนักวิชาการโยธา ที่มีความรู้ด้านสถาปัตย์ ๗๐%	นายศักดิ์ชัย ปราบมะริจ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๖๗๓ ที่มีความรู้ด้านสถาปัตย์ ๗๐% วัสดุสร้างทาง ก่อสร้างและตรวจสอบแบบ แนะนำ วัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	ผู้เชี่ยวชาญ เรื่องที่ ๑ การควบคุมภาระของเครื่องสำอางค์ในรัฐบาล เศรษฐกิจร้อยละ (CRCP) และการตรวจสอบรายการทางและ ความกว้างของขอบเขตของผู้ให้บริการที่รับผิดชอบ (CRCP) โครงการก่อสร้างทางทุกแห่งโดยทั่วไป บ.นิคมสุข - มาบอุบล ต.อน ๑ เรื่องที่ ๒ การทดสอบคุณภาพสอดคล้องพื้นที่ทาง Cement Treated Base (CTB) เพื่อประเมินมาตรฐาน ปรับเปลี่ยน และปรับปรุง ปูนซีเมนต์ที่เหมาะสมตามที่กำหนดพิเศษชนิดพื้นที่ที่ปู โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๙ บ.บ้านเป็ด – บรรจบ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙ (แยกหนองบัวรือ) รวมสะพานข้ามแม่น้ำ หนองบัว	๑๐๐%	-

รายละเอียดผู้ผลิต/ผู้จัดการรายค้าตัวเลือก							
ลำดับ	ตำแหน่งที่ค้าตัวเลือก	ชื่อผู้ห้ามตั้งบังคับเดลิอก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อมูลความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วน ทั้งหมด ปฏิบัติ	ผู้รวมจัดทำเอกสารและ สัตว์ในที่ปฏิบัติ	
๙	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๔ กลุ่มตรวจสอบความปลอดภัย สำนักงานโยธาตุวิสามัญคือ	นายชัยวุฒิ กาญจนสันติสุข	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๕๔๒ กลุ่มตรวจสอบความปลอดภัย สำนักงานโยธาตุวิสามัญคือ	ผู้ร่วมที่ ๓ เทคโนโลยีการผลิตความเร็วโดยวิธีการตัดเครื่องหมายจราจร บนทาง ก还想ศึกษาปฎิทินทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนขอนแก่น- พัชราดา ซ.๑๘ กม.๗๙๔+๕๐๐ - กม.๗๙๔+๕๐๐ ผู้ร่วมที่ ๒ การปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายบริเวณเส้นทางมาแรงแขวง ทางหลวงหมายเลข ๑๖๒ ตอนทางเลี้ยวเมืองกาฬฯช่วง กม.๑๔๗๐๒ ผู้ร่วมที่ ๓ การศึกษาเป็นทางการโดยอุปกรณ์ทางทดลองที่ติดตั้ง สถานที่ ๗๙๔+๕๐๐ ช่วง กม.๗๙๔ - กม.๗๙๔ ศาสตราจารย์ พ.อ.นต. จ.ปราจีนบูร ผู้อสังหาริมทรัพย์	ผู้ร่วมที่ ๑ การปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายบริเวณเส้นทางมาแรงแขวง ทางหลวงหมายเลข ๑๖๒ ตอนทางเลี้ยวเมืองกาฬฯช่วง กม.๑๔๗๐๒ ผู้ร่วมที่ ๒ การศึกษาเป็นทางการโดยอุปกรณ์ทางทดลองที่ติดตั้ง สถานที่ ๗๙๔+๕๐๐ ช่วง กม.๗๙๔ - กม.๗๙๔ ศาสตราจารย์ พ.อ.นต. จ.ปราจีนบูร ผู้อสังหาริมทรัพย์	๙๕% ๙๕%	นายปฏิริศร์ อ้อสุติกิจ ๑๐% นายประเสริฐ จันทร์รุ่งวงศ์ ๑๐%
๑๐	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๖๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายธนกร ศรีสวัสดิ์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๖๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	ผู้ร่วมที่ ๑ การดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ค่าจ้างที่ปรึกษา ควบคุมงานก่อสร้างโครงการคุณภาพโนโนโลจีงานทาง (Central lab) โดยวิศวกรค้าตัวเลือก ผู้ร่วมที่ ๒ การดำเนินการแก้ไขศูนย์กลางงานจัดสร้าง ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central lab) ผู้ร่วมที่ ๓ การดำเนินการและกำกับปัญหาการจัดทำทดสอบ ตัวอย่างแบบจัดซื้อจัดจ้างภาคธุรกิจด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยวิศว กรอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Market : e-market) ของสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ผู้อสังหาริมทรัพย์	๙๕% ๙๕%	นางสาวนิติพ มະโนมนัย ๕% นางสาวนิติพ มະโนมนัย ๕% นางสาวนิติพ มະโนมนัย ๕% นางสาวนิติพ มະโนมนัย ๕% นางสาวนิติพ มະโนมนัย ๕%	

รายละเอียดผลการพัฒารถติดเลือก

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ตรวจสอบ	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผลลัพธ์และข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนาฯ	ผู้ร่วมจัดทำรายงานและ สักส่วนที่ปฏิบัติ	
					ผู้ดูแลนิเทศ ที่ติดต่อ ปฏิบัติ	ผู้ดูแลนิเทศ ที่ติดต่อ ปฏิบัติ
๑๓	นักจัดการงานทั่วไป สำนักงานบริษัท ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๐๐ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานยุทธศาสตร์ฯ	นางสาวภารณ์ ก.พล	นักจัดการงานทั่วไปสำนักงาน ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๐๐ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานยุทธศาสตร์ฯ	ผลงาย ๑. การบริหารลูกค้าองค์กรเพื่อสร้างความจัดตั้ง ศูนย์บริหารจัดการรวมและอุปกรณ์ ๑ แห่ง ปูบประมวล พ.ศ.๒๕๖๒ ๒. การบริหารจัดการโครงสร้างการสื่อสารภายใน ถ่ายทอดองค์ความรู้ แหล่งศักยภาพด้านนักบุคคลการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัก ยานพาหนะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๓. การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน Work Manual สำนักงาน ควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ๔. อาชีวศึกษาความคิดเห็น ๕. การเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานตามการตั้งงบรวม เงินสาร ก่อนเสนอผู้บริหารพิจารณาทั่วไป	๙๐%	นางชนิชา วงศ์กานต์ ๑๐% นางสาวอรุณมาศ จันทร์อ่อน ๑๐%
๑๔	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ สำนักวิชาการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๖๕ กลุ่มนิยบ้ายและบริหาร สารสนเทศ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	นางสาวปันวิสา ธรรมசัยตันตระ ^๑	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ สำนักวิชาการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๖๕ กลุ่มนิยบ้ายและบริหาร สารสนเทศ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	ผู้ดูแล ๑. พัฒนาระบบบริหารข้อมูลเชิงพาณิชยกรรมองค์กร กรรมทางห้อง ๒. พัฒนาระบบรายงานผลผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน ติดตามและคัดแยกขยะมูลฝอย ๓. จัดการข้อมูลเชิงพาณิชย์ ๔. จัดการข้อมูลเชิงพาณิชย์ ๕. จัดการข้อมูลเชิงพาณิชย์	๙๕%	นางสาวอรุณมาศ จันทร์ ๙๕% นางสาวอรุณมาศ จันทร์ ๙๕% นางสาวอรุณมาศ จันทร์ ๙๕%

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วน ที่ต้อง ปฏิบัติ
๗๓	นักวิชาการครุภัณฑ์ ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๙๔ กลุ่มพัฒนาระบบงาน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	นายณัททัศน์ นิลวงศ์	นักวิชาการครุภัณฑ์ ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๙๗ กลุ่มพัฒนาระบบงาน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	ผู้ลงนาม เรื่องที่ ๑ การปรับปรุงระบบป้องกันและรักษาความปลอดภัย เทคโนโลยีสารสนเทศของมหาวิทยาลัย เรื่องที่ ๒ การบริหารจัดการและพัฒนาระบบเอกสารหน่วยผล ติดตามงานภาคสนาม (DOH Assign) เรื่องที่ ๓ การพัฒนาระบบการขอใบเสร็จรับเงินออนไลน์ โดยสถานีแม่ข่ายมีคิดฯ เรื่อง การพัฒนาระบบงานตามแนวคิด DevOps และ Agile	๘๐% ๑๐๐% ๑๐๐%
๗๔	นักวิชาการพัสดุ ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๓ กลุ่มมาตรฐานและระบบ งานซื้อขาย กลุ่มการพัสดุ	นางจตุชนิช ถินมุกด้า	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๔ งานซื้อขาย ฝ่ายจัดหา ๑ กลุ่มการพัสดุ	ผู้ลงนาม เรื่องที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ครุภัณฑ์ยานพาหนะและบนสี จำนวน ๒ รายการ วงเงิน (เงินส่วนตัวบุคลากร) จำนวน ๗๔,๐๐๖,๕๐๐.-บาท โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อปั้นธนาขนาดของบังคับการต่อรวมทั้งหมด เรื่องที่ ๒ แผ่นใบสั่งเครื่องที่ GeoSynthetics จำนวน ๓๖,๑๐๐ ตร.ม. โดยวิธีการคัดเลือก เพื่อใช้ในโครงการศูนย์สร้างทางท่ามึน บ.เพชรบูรณ์ เรื่องที่ ๓ การจัดซื้อรถบรรทุก (ตู้เชล) ขนาด ๓ ตัน ห้องควบคุมเมือง จำนวน ๒๔๓ คัน วงเงินงบประมาณ ๗๓๔,๗๕๓,๐๐๐.-บาท โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อใช้ในขนาดของบังคับการต่อรวมทั้งหมด ๗๙๐ ล้านบาท ในการซื้อและจัดตั้งระบบเครื่องจักรและสื่อสาร	๘๐% ๑๐๐% ๘๐%

รายละเอียดผลการพัฒนาคัดเลือก

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อมูลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนาฯ หรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่ง	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ	
					สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและ สัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๕	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนฯ	นางชนกันต์ แแกนจันทร์รุ่งกุล	นักวิเคราะห์ที่นับถือมาก	<p>ไม่ถูกจำกัด</p> <p>เรื่องที่ ๑ วิเคราะห์ ตรวจสอบ ควบคุม ติดตามผลการดำเนินงาน ตามค่ารับรองภาระเบ็ดเตล็ดของหน่วยงาน เรื่องที่ ๒ การวิเคราะห์ และสำารวจ โดยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี สารสนเทศในการประเมินผลการสำรวจความเชื่อมั่นของการ บริหารงานด้วยหลักธรรมาภิบาลของกรมทางหลวง</p> <p>เรื่องที่ ๓ การศึกษาและตรวจสอบการจ้างที่ปรึกษาโครงการ ประเมินผลงานเพื่อร่วงกอบปรับปรุงการปฏิบัติราชการของ กรมทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗</p> <p>ข้อเสนอแนะความคิด</p> <p>เรื่อง การใช้ Google Form เพื่อให้เกิดความสะดวก快捷และมีประสิทธิภาพมากยิ่ง</p>	๘๐%	นางสาวพรทิพา จำนำวงศ์วานิช ๗๐%