



## ประกาศกรมทวงหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง แก้ไขประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะกรณีการกำหนดระยะเวลาการจัดส่งผลงานและระยะเวลาการแก้ไขผลงาน และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทวงหลวง ที่ จ.๑.๒/๔/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและค่าครองผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ โดยได้มีประกาศกรมทวงหลวง ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวน ๒ ราย โดยปลัดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้อ.ก.พ. กรมทวงหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัตส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

  
(นายสรารัฐ ทรงศิริไฉ)  
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง  
เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ  
ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ผู้เชี่ยวชาญวิชาซีพีเฉพาะ ด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๖๘ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายอาทิตย์ เขียวขำ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๐๖ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงานเร่งด่วน ฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหา น้ำหลากท่วมข้ามทางหลวง โดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำของทางหลวง ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๑ บริเวณระหว่างกม.๖+๙๘๖.๙๐๐ - กม.๗+๕๒๑.๐๐๐  <u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหา รูปแบบก่อสร้างงานวัสดุเสริมกำลัง ดิน(GEOGRID) ให้เหมาะสมกับสภาพคันทางดินเดิมในสนามตาม หลักการทางวิศวกรรม ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ตราด - ทาดเล็ก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๘+๗๕๐.๐๐๐ - กม.๘๙+๐๔๐.๐๐๐ (กม.๔๓๗+๘๔๐.๐๐๐ - กม.๔๘๘+๑๓๐.๐๐๐ ใหม่)  <u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาการทับซ้อนและตัดกระแสดังกล่าว การจราจร ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (สาย M๖) กับนถนนกาญจนาภิเษก (ทล.๙ วงแหวนด้านตะวันตก) โดยการก่อสร้างสะพานยกระดับ (OVERPASS BRIDGE) ในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (สาย M๖) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา (ตอน ๑) ระหว่าง กม. ๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗ + ๓๓๒.๔๙๔ WEST SPUR LINE (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน ๒)	๘๐%  ๘๐%  ๘๐%	นายศุภรัตน์ มัธยมนันท์ ๒๐%  นายคงเดช ธีร์รัตนเขต ๒๐%  นายสุขใจ แสงสกุล ๒๐%



ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
				<p>เรื่องที่ ๓ การแก้ปัญหาทางานก่อสร้างทางแยก กม. ๕๒+๐๗๕.๔๗๙ ติดขัดอาคารบ้านพักอาศัย อยู่ระหว่าง รอคอยพื้นที่เวนคืนจากหน่วยจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยให้ สามารถเริ่มงานก่อสร้างได้ภายใต้เงื่อนไขของการได้รับ มอบพื้นที่เวนคืน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒ สาย อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน ๑</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> เรื่อง การพัฒนาการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และบูรณะปรับปรุงทางและสะพานของกรมทางหลวง ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และถูกต้องแม่นยำในการ คำนวณมากยิ่งขึ้น</p>	๘๐%	นายอิทธิพล แก้วบัวดี ๒๐%