



ประกาศกรมทวงหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง แก้ไขประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะกรณีการกำหนดระยะเวลาการจัดส่งผลงานและระยะเวลาการแก้ไขผลงาน และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทวงหลวง ที่ จ.๑.๒/๔/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและค่าครองผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ โดยได้มีประกาศกรมทวงหลวง ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวน ๓ ราย โดยปลัดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้อ.ก.พ. กรมทวงหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง
เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ
ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ ด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๓๗๘๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๕	นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๔๔๐๒ แขวงทางหลวงยโสธร	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายในชุมชนดงแคนใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑๔+๔๖๐ - กม.๒๑๗+๗๙๕ <u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังบริเวณสามแยก มหาชนะชัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ ตัดกับ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓ <u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาความไม่สะดวกและปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาล ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ยโสธร - บ้านย่อ ระหว่าง กม.๑๘๐+๒๕๔ - กม.๑๘๐+๔๒๓ <u>ข้อเสนอแนวคิดว่า</u> <u>เรื่อง</u> การดำเนินการพื้นที่ที่ยังไม่มีการครอบครอง (NO MAN LAND)	๘๐% ๙๐% ๙๐%	นายชัยวัช ฉวยศรี ๑๐% นายศุภกร ไชยหงษา ๕% นายภาธร สวัสดิ์วงษ์ ๕% นายชัยวัช ฉวยศรี ๕% นายภาธร สวัสดิ์วงษ์ ๕% นายธนภัทร ไชยช่วย ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ ด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๓๐ กลุ่มงานก่อสร้างสะพานจ้งหมะ สำนักก่อสร้างสะพาน	นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๓๘ กลุ่มงานก่อสร้างสะพานจ้งหมะ สำนักก่อสร้างสะพาน	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๗๒+๓๒๘.๐๗๕ - กม.๗๔+๓๐๐.๐๐๐ (ตอน ๑๘) <u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างสาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี <u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาการกัดเซาะของเชิงลาดเหนือ คันทาง โครงการก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี (ส่วนที่ ๑) <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การแก้ไขปัญหาลมเจาะพังทลายในการก่อสร้าง เข็มเจาะ (Barrette Pile)	๘๐% ๘๕% ๘๕%	นายประสาร ชุมละออง ๒๐% นายวิรัช แก้วมน ๑๐% นายอนันตศักดิ์ ประภัสสร ๕% นายสถิตย์ สุนะโท ๑๐% นายทวีศักดิ์ ศักดิ์ศินานนท์ ๕%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ ด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๗๓๑๗ กลุ่มบริหารการดำเนินงาน สำนักบริหารบำรุงทาง	นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๓๑๘ กลุ่มบริหารการดำเนินงาน สำนักบริหารบำรุงทาง	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การกำหนดแนวทางการวิเคราะห์เพื่อปรับเปลี่ยน ชนิดของผิวทาง <u>เรื่องที่ ๒</u> การกำหนดแนวทางในการดำเนินการวิเคราะห์ และซ่อมบำรุงเชิงลาดในพื้นที่ภาคเหนือ <u>เรื่องที่ ๓</u> กำหนดแนวทาง บริหารและควบคุมโครงการ กำหนดแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ผ่านถนน เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวงในพื้นที่ จังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การบูรณาการข้อมูลสภาพทางหลวงจากระบบที่ พัฒนาขึ้นโดยกลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง เช่น ROAD NET, TPMS, ระบบฐานข้อมูลทรัพย์สิน ทางหลวง ฯลฯ ร่วมกับการวางแผนจัดสรรงบประมาณ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายธันวิน สวัสดิ์สานต์ ๒๐% นายพงศกร จุลละโพธิ ๒๐% นายธันวิน สวัสดิ์สานต์ ๒๐%