

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การกำหนดแนวทางการวิเคราะห์เพื่อปรับเปลี่ยนชนิดของผิวทาง
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การกำหนดแนวทางในการดำเนินการวิเคราะห์และซ่อมบำรุง
เชิงลาดในพื้นที่ภาคเหนือ
- ๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : กำหนดแนวทาง บริหารและควบคุมโครงการกำหนดแนวทาง
การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำผ่านถนน เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมทางหลวง
ในพื้นที่จังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : เดือนกันยายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๖
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เดือนกันยายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๖
- ๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : เดือนกันยายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๖


๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน

- เป็นผู้จัดเก็บและรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจร AADT เพื่อนำมาวิเคราะห์สภาพการใช้งาน
ในปัจจุบัน
- วิเคราะห์ และคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นในอนาคต เพื่อนำมาวิเคราะห์สภาพผิวทาง
ที่เหมาะสมทั้งในปัจจุบันและในอนาคต
- วิเคราะห์ เปรียบเทียบ และพิจารณาข้อดี ข้อเสีย ของ ผิวทาง Asphaltic Concrete
และผิวทาง Concrete
- วิเคราะห์ และเปรียบเทียบ และข้อพิจารณาทางด้านเศรษฐศาสตร์ และวิศวกรรมศาสตร์
เพื่อพิจารณาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายธันวิน สวัสดิ์สถานต์		๒๐%	ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะ


ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน

- ร่วมกำหนด รูปแบบ และแนวทางการดำเนินโครงการวิเคราะห์และซ่อมบำรุงเชิงลาดในพื้นที่ภาคเหนือ
- วิเคราะห์ เปรียบเทียบ และข้อพิจารณาทางด้านเศรษฐศาสตร์
- นำเสนอรูปแบบในการซ่อมบำรุงเชิงลาดในพื้นที่ภาคเหนือ
- แนะนำแนวทางในการซ่อมบำรุงเชิงลาดในพื้นที่ภาคเหนือ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน


รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายพงศกร จุลละโพธิ์		๒๐%	ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะ

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน

- ร่วมกำหนด รูปแบบ และแนวทางการดำเนินโครงการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำผ่านถนน เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวงในพื้นที่จังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร
- ควบคุม กำกับและร่วมดำเนินการ ศึกษาลักษณะสภาพปัญหาของอุทกภัยที่เกิดขึ้นในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหาและตำแหน่งจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อน (Weak Point) บนทางหลวงในด้านการระบายน้ำ
- ควบคุม กำกับ และร่วมดำเนินการ พิจารณาวิเคราะห์เพื่อปรับปรุงสะพาน ท่อเหลี่ยม และท่อลอด ในการบรรเทาปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ศึกษา
- ควบคุม กำกับ และร่วมดำเนินการ พิจารณาออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพอาคารระบายน้ำแบบตามขวาง และระบบระบายน้ำแบบข้างทาง ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา และจัดทำบัญชีปริมาณงานและเอกสารประเมินราคาค่าก่อสร้าง ของอาคารระบายน้ำที่ออกแบบไว้ เพื่อนำไปใช้วางแผนการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายธันวิน สวัสดิ์ศานต์		๒๐%	ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะ

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การบูรณาการข้อมูลสภาพทางหลวงจากระบบที่พัฒนาขึ้นโดยกลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง เช่น ROAD NET, TPMS, ระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ฯลฯ ร่วมกับการวางแผนจัดสรรงบประมาณกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวทางการพัฒนา

หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การกำหนดแนวทางการวิเคราะห์เพื่อปรับเปลี่ยนชนิดของผิวทาง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปัจจุบัน มีระยะทางมากกว่า ๗๗,๐๐๐ กิโลเมตร ต่อสองช่องจราจร และถนนส่วนใหญ่จะมีโครงสร้างเป็นผิวทางลาดยางกว่า ๖๕,๐๐๐ กิโลเมตร ต่อสองช่องจราจร ซึ่งเป็นสายทางที่เกิดความเสียหายเป็นจำนวนมาก และต้องการงบประมาณในการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ ซึ่งความเสียหายที่เพิ่มมากขึ้นนั้น ก็มีปัจจัยต่างๆ ประกอบมากมาย เช่น จำนวนยานพาหนะเพิ่มขึ้น หรืองบประมาณที่กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรที่มีอยู่อย่างจำกัด ทำให้ต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมของวิธีการที่จะใช้ในการดำเนินการซ่อมบำรุงทาง ให้คุ้มค่าและยั่งยืนที่สุด

ผู้ขอรับการประเมินจึงได้หาแนวทางวิเคราะห์เพื่อปรับเปลี่ยนชนิดของผิวทางจราจร เพื่อรองรับให้สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของถนน โดยวิเคราะห์จากฐานข้อมูลต่างๆ เพื่อประกอบการพิจารณาทั้งด้านการตรวจสอบข้อมูลด้านงานจราจร การตรวจสอบข้อมูลด้านวิศวกรรมศาสตร์ ไม่ว่าจะเป็นประวัติค่าเฉลี่ยปริมาณจราจรรายวันตลอดปี (Average Annual Daily Traffic ,AADT) รวมถึงข้อมูลจากการแบ่งประเภทยานพาหนะและเปอร์เซ็นต์รถบรรทุกหนัก การวิเคราะห์ประเมินถึงน้ำหนักเพลาเพื่อนำมาตรวจสอบ (Axle Load) การออกแบบความกว้างของช่องจราจรรวมไหล่ทางให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวง นอกจากนี้ยังต้องพิจารณาประกอบกับการวิเคราะห์ทางหลักเศรษฐศาสตร์ เพื่อพิจารณาถึงความคุ้มค่าในการลงทุนต่อไปด้วย

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ผู้ขอรับการประเมินต้องพิจารณาความเหมาะสมของการจัดสรรงบประมาณ จากข้อจำกัดของงบประมาณ (Budget Constraint)
- พิจารณาหลักการวิเคราะห์ตามแนวทางการวิเคราะห์เพื่อปรับเปลี่ยนชนิดของผิวทางตามหลักวิศวกรรมและความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ในการดำเนินการ
- ผู้ขอรับการประเมินจะต้องตรวจสอบและพิจารณาความเหมาะสมของการดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานของกรมทางหลวง

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- กรมทางหลวงได้แนวทางหลักการวิเคราะห์ตามแนวทางการวิเคราะห์เพื่อปรับเปลี่ยนชนิดของผิวทางตามหลักวิศวกรรมและความคุ้มค่าในการดำเนินการ
- การแก้ไขปัญหาในการซ่อมบำรุงรักษาผิวทางภายใต้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด
- กรมทางหลวงได้แนวทางในการซ่อมบำรุงเพื่อปรับเปลี่ยนผิวทาง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การกำหนดแนวทางในการดำเนินการวิเคราะห์และซ่อมบำรุงเชิงลาดในพื้นที่ภาคเหนือ

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปัจจุบันประเทศไทยได้ประสบปัญหาดินสไลด์ ถนนและเส้นทางสัญจรถูกตัดขาด ส่งผลกระทบต่อเกิดความเสียหาย ต่อระยะเวลาการเดินทาง ความปลอดภัย การสูญเสีย ทรัพย์สินของประชาชนและงบประมาณของประเทศ ทางหลวงบางสายทางเกิดปัญหาดินสไลด์รุนแรงและซ้ำซากเป็นประจำทุกปี ทวีความรุนแรงและได้สร้างความเสียหายมากยิ่งขึ้นตามลำดับ และจากสถิติข้อมูลการรายงานสถานการณ์ปัญหาภัยพิบัติ และตลอดช่วงเวลา ๓ ปี ที่ผ่านมา ในพื้นที่ภาคเหนือมีการเกิดดินสไลด์มากกว่า ๑๐๐ แห่ง ซึ่งวิศวกรรมเชิงลาด สามารถจำแนกความเสียหายได้ ๒ รูปแบบ ลาดเหนือคันทาง (Back Slope) ลาดคันทาง (Slide Slope) ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการแก้ไข ปัญหาเชิงลาดอย่างยั่งยืนในเชิงรุกโดยเร่งด่วน เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับสายทางและความเดือดร้อนที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน

ผู้ขอรับการประเมินได้พิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการวิเคราะห์ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขเชิงลาดคันทาง โดยยึดหลัก วิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ สังคม และสิ่งแวดล้อม ซึ่งนำไปสู่การแก้ไขปัญหาดินสไลด์อย่างมีประสิทธิภาพ และจัดลำดับความสำคัญของการซ่อมแซมสายทางที่เกิดดินสไลด์ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ความยุ่งยากจากพิจารณาสาเหตุของปัญหาที่แท้จริง ซึ่งจะต้องพิจารณาคำนึงถึงข้อมูลในมิติด้านต่างๆ ที่หลากหลาย
- ความยุ่งยากในการวิเคราะห์ความเสียหายในด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสังคม สิ่งแวดล้อมในการแก้ไขปัญหาดินสไลด์อย่างมีประสิทธิภาพ
- ความยุ่งยากในการจัดลำดับความสำคัญโดยยึดหลัก วิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ สังคม และสิ่งแวดล้อม ของการซ่อมแซมสายทางที่เกิดดินสไลด์

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- กรมทางหลวงได้ แนวทางการวิเคราะห์ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขเชิงลาดคันทาง ซึ่งนำไปสู่การแก้ไขปัญหาดินสไลด์อย่างมีประสิทธิภาพ
- กรมทางหลวง สามารถจัดลำดับความสำคัญของการซ่อมแซมสายทางที่เกิดดินสไลด์ ภายใต้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ กำหนดแนวทาง บริหารและควบคุมโครงการกำหนดแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำผ่านถนน เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดสุโขทัย และกำแพงเพชร

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปัจจุบันประเทศไทยได้ประสบปัญหาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุทกภัยเป็นประจำทุกปี ในแต่ละครั้งได้ทวีความรุนแรงและได้สร้างความเสียหายมากยิ่งขึ้นตามลำดับ และจากสถิติข้อมูล การรายงานสถานการณ์ปัญหาภัยพิบัติ และตลอดช่วงเวลา ๕ ปี ที่ผ่านมา พบว่า พื้นที่ของจังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร เป็นพื้นที่หนึ่งที่มีจำนวนรายงานการเกิดเหตุการณ์อุทกภัยบ่อยครั้ง ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอย่างยั่งยืนในเชิงรุกโดยเร่งด่วนเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับสายทางและความเดือดร้อนที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน

ผู้ขอรับการประเมินได้พิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการ ตลอดจนกำกับและควบคุมโครงการ ให้สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร โดยมุ่งเน้นศึกษาและแก้ไขปัญหาคอขวด อันมีสาเหตุเนื่องมาจากระบบการระบายน้ำ (ท่อเหลี่ยมและท่อลอด) ไม่สามารถระบายน้ำฝนได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วมขังบนผิวทาง โดยประยุกต์ใช้หลักด้านวิศวกรรมงานทาง มาออกแบบการปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ตลอดจนให้ประเมินราคาค่าก่อสร้างเพื่อนำมาใช้พิจารณาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมต่อไปในอนาคต

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ความยุ่งยากจากพิจารณาสาเหตุของปัญหาที่แท้จริง ซึ่งจะต้องพิจารณาคำนิ่งถึงข้อมูลในมิติต่าง ๆ ที่หลากหลาย เช่น ข้อมูลปริมาณน้ำในพื้นที่ ข้อมูลลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่ ผังเมือง ข้อมูลและสภาพของระบบโครงสร้างการระบายน้ำเดิมที่มีอยู่ ข้อมูลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริงจากการสัมภาษณ์ประชาชนผู้ใช้ทางในพื้นที่ ฯลฯ

- ความยุ่งยากในการเลือกใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อวิเคราะห์การไหลของน้ำ และการเปรียบเทียบแบบจำลองให้มีความถูกต้องสอดคล้องกับพื้นที่ที่พิจารณา

- ความยุ่งยากในการออกแบบรายละเอียดเพื่อปรับปรุงอาคารระบายน้ำ ให้ถูกต้องและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริงที่เป็นอยู่

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- กรมทางหลวงได้ รูปแบบแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำผ่านถนน เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร อันได้แก่ รูปแบบการแก้ไข ตลอดจนรายการ ปริมาณงานและเอกสารประเมินราคาค่าก่อสร้าง ของอาคารระบายน้ำทุกแห่ง ที่ได้ทำการสำรวจและ ออกแบบรายละเอียดไว้

- ประชาชนผู้ใช้ทาง สามารถใช้เส้นทางที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ อย่างสะดวกและปลอดภัย

ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การบูรณาการข้อมูลสภาพทางหลวงจากระบบที่พัฒนาขึ้นโดยกลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง เช่น ROAD NET, TPMS, ระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ฯลฯ ร่วมกับการวางแผนจัดสรรงบประมาณกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

เมื่อพิจารณาถึงงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวง ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมงานที่หลากหลาย กิจกรรมงานหนึ่งโน้น ที่มีความสำคัญเป็นลำดับต้นๆ ก็คือ กิจกรรมงานบำรุงปกติ ด้วยเหตุผลที่ว่ากิจกรรมนี้จะประกอบด้วยเนื้องานย่อยเกือบทุกรูปแบบที่จำเป็นต่อภารกิจงานบำรุงรักษาทาง ของหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง ตลอดจนสำนักงานทางหลวง และเป็นงบประมาณที่หน่วยงานภูมิภาคสามารถปรับเปลี่ยน และใช้จ่ายได้อย่างยืดหยุ่น เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์จริงในระหว่างปีงบประมาณ ดังนั้นส่วนกลางซึ่งมีหน้าที่บริหาร และจัดสรรงบประมาณกิจกรรมนี้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพิจารณาบริหารจัดการให้ถูกต้อง และเหมาะสมกับสภาพหน้างานในแต่ละพื้นที่

ดังนั้นผู้ขอรับการประเมินจึงมี แนวคิดเสนอให้บูรณาการข้อมูลสภาพทางหลวงจากระบบที่พัฒนาขึ้น โดยกลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง เช่น ROAD NET, TPMS, ระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ฯลฯ ร่วมกับการวางแผนจัดสรรงบประมาณกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ เพื่อให้การบริหารงบประมาณงานบำรุงปกติ ของกรมทางหลวงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า และตรงตามลักษณะ ที่แท้จริงในแต่ละพื้นที่มากขึ้น

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

- แต่เดิมการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกตินั้นมีพื้นฐานมาจากการพิจารณารูปแบบถนนมาตรฐาน ซึ่งมีมาแต่เดิมกว่า ๓๐ ปีที่ผ่านมา ซึ่งรูปแบบถนนมาตรฐานที่ใช้ในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณเดิมนั้น หากในปัจจุบันก็จะจัดให้เป็นถนนที่ตกมาตรฐานของกรมทางหลวง

- สมมติฐาน ปัจจัยต่างๆ ที่นำมาใช้ในการพิจารณาจัดสรรเดิมนั้น ก็มีเพียงแค่ งานบำรุงรักษาผิวทาง และงานอื่นๆ ที่นอกเหนือจากงานบำรุงรักษาผิวทาง ซึ่งที่แท้จริงแล้วในปัจจุบัน ภารกิจของหมวดทางหลวง และแขวงทางหลวง นั้นจำแนกแยกย่อยได้อีกมากมาย และขึ้นอยู่กับว่าแต่ละพื้นที่นั้น มีความจำเป็นของแต่ละลักษณะงานที่แตกต่างกันไปอย่างไร

- สำนักบริหารบำรุงทางได้ตระหนักถึงความสำคัญของข้อมูลต่างๆ ที่ใช้ประกอบการตัดสินใจในการจัดสรรงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงต่างๆ โดยการพัฒนาระบบบริหารงานทางขึ้นมา ไม่ว่าจะเป็น ROAD NET, TPMS, ระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ฯลฯ จึงทำให้มีข้อมูลพื้นฐานต่างๆ ที่เป็นรูปธรรมมากขึ้น ซึ่งสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการบริหารงบประมาณได้อย่างเหมาะสมมากขึ้น

- อย่างไรก็ตามระบบ และข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นมา นั้น ยังอาจมีปัญหาของการนำข้อมูลมาบูรณาการกันเพื่อใช้ประโยชน์ จึงอาจต้องใช้ระยะเวลาในการทำให้ข้อมูลและระบบต่างๆ นั้น โอนถ่ายวิเคราะห์ข้อมูลระหว่างกันได้ อย่างคล่องตัว จึงต้องให้ผู้ที่เชี่ยวชาญด้านระบบฐานข้อมูลและงานทางเป็นผู้ดำเนินการ

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- กรมทางหลวง โดยสำนักบริหารบำรุงทาง สามารถประเมินวางแผนจัดสรรงบประมาณกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและแม่นยำมากขึ้น

- ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยสูงขึ้น จากการที่หมวดทางหลวง และแขวงทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณ อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และข้อมูลพื้นฐานที่มีความถูกต้อง และเป็นปัจจุบันมากขึ้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)
 (...นาย จีรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร..)

(วันที่ ๒๒ เดือน เม. พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)
 (.....นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์.....)

รักษาการณั้ ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน สำนักบริหารบำรุงทาง

(วันที่ ๒๒ เดือน เม. พ.ศ. ๒๕๖๗)