



## ประกาศกรมทวงหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง แก้ไขประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะกรณีการกำหนดระยะเวลาการจัดส่งผลงานและระยะเวลาการแก้ไขผลงาน และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทวงหลวง ที่ จ.๑.๒/๔/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ โดยได้มีประกาศกรมทวงหลวง ณ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวน ๓ ราย โดยปลัดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทวงหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้อ.ก.พ. กรมทวงหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัตว์ส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

  
(นายสรารุท ทรงศิริไฉ)  
อธิบดีกรมทางหลวง





| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก  | ผู้ได้รับการคัดเลือก          | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ  |
|--------------|---|-------------------------------|---|---|--------------------------------|--|
| ๒            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาพิเศษเฉพาะด้าน<br>วิศวกรรมโยธา<br>(ด้านบำรุงรักษาทาง)<br>(วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๑๙<br>สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ | นายณรงค์ฤทธิ์<br>พรหมประดิษฐ์ | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง<br>(ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน<br>วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น<br>ตำแหน่งเลขที่ ๕๙๔๘<br>แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม | <p><u>ผลงาน</u><br/><u>เรื่องที่ ๑</u> โครงการปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๐๓๐ - กม.๒๑๘+๖๕๕</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> โครงการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวง หมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๘๙+๙๐๐ - กม.๓๙๐+๙๐๐ ด้านขวาทาง</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> โครงการอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหนู ที่ กม.๒๗๖+๑๒๐</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u><br/>เรื่อง แนวทางในการพัฒนา ออกแบบ และปรับปรุงถนน ในเขตชุมชนเมือง พื้นที่เมืองหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์</p> | ๘๕%<br><br>๘๕%<br><br>๘๕%      | นายอัมรินทร์<br>ตั้งสุขสันต์ ๕%<br>นายสุริยะ ทองอุกิจ ๑๐%<br><br>นายอัมรินทร์<br>ตั้งสุขสันต์ ๕%<br>นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง ๑๐%<br><br>นายอัมรินทร์<br>ตั้งสุขสันต์ ๕%<br>นายพรศักดิ์<br>รังษีสว่าง ๑๐% |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก  | ผู้ได้รับการคัดเลือก          | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ   |
|--------------|---|-------------------------------|---|---|--------------------------------|---|
| ๓            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้าน<br>วิศวกรรมโยธา<br>(ด้านบำรุงรักษาทาง)<br>(วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๘๒<br>สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ | นายทวีศักดิ์<br>เจียมรัตโนภาส | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง<br>(ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน<br>(วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๓๖๖๗<br>แขวงทางหลวงหนองคาย | ผลงาน<br>เรื่องที่ ๑ โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบน<br>ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒ ตอน หนองบัว -<br>ท่าบ่อ กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๔+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง<br>เรื่องที่ ๒ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก<br>ขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๕ ตอน โช้พิสัย -<br>ปากคุด กม.๓๔+๔๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง<br>เรื่องที่ ๓ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง<br>ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๗ ตอน โนนต้อง - โช้พิสัย<br>กม.๔๓+๐๐๐ - กม.๔๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง<br>ข้อเสนอแนวคิดฯ<br>เรื่อง เครื่องมือในการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม<br>คุณภาพงาน Pavement In-Place Recycling | ๘๐%                            | นายพงษ์ศักดิ์<br>อาจลา ๑๐%<br>นายเกษิตศ สินโน ๕%<br>นายทศพล ชัชวาลย์ ๕%<br>นายพงษ์ศักดิ์<br>อาจลา ๑๐%<br>นายเกษิตศ สินโน ๕%<br>นายสุรเชษฐ์<br>พรมหาชัย ๕%<br>นายพงษ์ศักดิ์<br>อาจลา ๑๐%<br>นายเกษิตศ สินโน ๕%<br>นายสุรเชษฐ์<br>พรมหาชัย ๕% |