



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง แก้ไขประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะกรณีการกำหนดระยะเวลาการจัดส่งผลงานและระยะเวลาการแก้ไขผลงาน และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๔/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขึ้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ โดยได้มีประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมินบุคคล และมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวน ๕ ราย โดยปลัดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ในการประเมินบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับที่สูงขึ้น ให้มีการทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้วพบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบเพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗


(นายสรารัฐ ทรงศิริโล)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง
เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ
ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๘๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	นายประเสริฐ อติภัทรากุล	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๕๑๘๓ แขวงทางหลวงสุรินทร์	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> โครงการกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร่องกวาง ระหว่าง กม.๒๕๕+๒๑๐ - กม.๒๕๘+๖๕๐ (เป็นช่วง ๆ)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร่องกวาง ระหว่าง กม.๒๕๙+๐๖๐ - กม.๒๖๓+๘๐๐ (เป็นช่วง ๆ)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> โครงการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สำเภาทอง - สันติสุข ระหว่าง กม.๕๔+๕๖๐ - กม.๕๕+๕๐๐</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดว่า</u></p> <p><u>เรื่อง</u> แนวทางการแจ้งเตือนไฟฟ้าแสงสว่างชำรุดบกพร่องด้วยการสร้างระบบสแกนคิวอาร์โค้ดแจ้งเตือน ในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๕%</p>	<p>นายปรัชญ์ บุญนิษฐ ๒๐%</p> <p>นายปรัชญ์ บุญนิษฐ ๒๐%</p> <p>นายอนุฤทธิ์ อุดมสม ๑๐%</p> <p>นายสวัสดิ์ รุ่งสุวรรณสกุล ๕%</p>

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวทางการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๘๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕	นายสิโรตม์ แดงภูมิ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (ปฏิบัติงานช่างโยธา) ระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๔๘๖๘ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาการขับชื้ออย่างไม่เป็นระเบียบ และไม่ปลอดภัยบนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ท่าพระ-ขอนแก่น ระหว่าง กม.๓๓๒+๒๘๑-กม.๓๓๒+๐๘๑ LT. และ กม.๓๓๒+๒๘๑ - กม.๓๓๒+๘๙๐ RT.</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหาพื้นที่เสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ หน้าโรงเรียน ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก ระหว่าง กม.๘๘+๐๐๐-กม.๘๙+๔๕๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การวางแผนอำนวยความสะดวก โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน (รวมทั้งการเพิ่มสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันตกระหว่าง กม.๔+๙๐๐-กม.๘+๒๐๐</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p>เรื่อง การพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพ ผู้ปฏิบัติงานบนทางหลวงแผ่นดินให้มีผลสัมฤทธิ์สูง</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายเสนห์ เจริญวงศ์ ๑๐%</p> <p>นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ ๑๐%</p> <p>นายเสนห์ เจริญวงศ์ ๑๐%</p> <p>นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ ๑๐%</p> <p>นายเสนห์ เจริญวงศ์ ๑๐%</p> <p>นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ ๑๐%</p>

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๖๙๘๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘	นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๕๗๒๙ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี ที่ ๒ (อุททอง)	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาโครงข่ายถนนและลดผลกระทบต่อชุมชน บริเวณเมืองสุพรรณบุรี ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอน สาลี - สุพรรณบุรี ระหว่าง กม.๗๑+๑๐๐ - กม.๗๑+๘๕๐ (รวมบริเวณทางแยก ทล.๓๕๕๗ และบริเวณทางแยก ทล.๓๕๕๘)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอน สาลี - สุพรรณบุรี กม.๕๙+๔๐๐ - กม.๕๙+๘๕๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาโครงข่ายถนนและลดผลกระทบต่อชุมชน โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี ที่ กม.๐+๒๐๐ (รวมบริเวณทางแยก)</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การจัดทำผังโครงข่ายคมนาคมชุมชน โดยใช้โปรแกรมสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS)</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่ ๑๕% นายอนุวัตร สมพงษ์ ๕%</p> <p>นายชัชฤทธิ์ คำพา ๑๕% นายอนุวัตร สมพงษ์ ๕%</p> <p>นายยุทธ ตะพัง ๑๕% นายอนุวัตร สมพงษ์ ๕%</p>

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวทางการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านวางแผน) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๖๖ กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน	นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๖๕๘๓ แขวงทางหลวงระนอง	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ปัญหาจุดเสี่ยงจากกายภาพโค้งตั้งและโค้งราบ พาดซ้อนทับกัน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ควบคุม ๐๑๐๓ ตอน แยกการช่าง - เชียงปันไค</p> <p>เขาพระวิหาร กม.๕๗+๑๐๐ - กม.๕๘+๕๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การออกแบบและกำหนดมาตรฐานพื้นที่หยุดรถจักรยาน/จักรยานยนต์ บริเวณทางแยกที่มีไฟสัญญาณ (Bike Box หรือ Advanced Stop Lines) กรณีศึกษา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน กม.๐+๔๖๒</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การเพิ่มรูปแบบการเดินทาง โครงการทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย เส้นทางเชื่อมอำเภอหัวหิน - อำเภอปราณบุรี และชุมชนข้างเคียง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน หัวทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๒๔+๑๖๓ - กม.๒๒๙+๔๓๐ LT, RT</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การฟื้นฟูเมืองให้ยั่งยืนด้วยแนวคิด Green Infrastructure</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายธีรยุทธ สมสุข ๑๕% นายศิวักร ก้อนทอง ๕% นายสมศักดิ์ สายแก้ว ๑๐% นายธนภุต นิสิตล ๑๐% นายวิศาล วัชรานนท์ ๑๐% นายนิวัฒน์ สุรโชติเกรียงไกร ๑๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านวิศวกรรมจราจร) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๑๓ กลุ่มศึกษาวางแผนสำนักอำนวยความปลอดภัย	นายมงคล นวลเกลี้ยง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๖๔๖๑ แขวงทางหลวงเพชรบุรี	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวิเคราะห์และวางแผนประมาณการปรับปรุงแก้ไขอุโมงค์ทางลอดแยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การวิเคราะห์และปรับปรุงแก้ไขตำแหน่งทางแยกและจุดกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ช่วงคลองประปา – มีนบุรี ตามแนวก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การจัดทำราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำในกรุงเทพฯ และปริมณฑล บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด – ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ระหว่าง กม.๒+๑๒๓.๒๐๔ (ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔) – กม.๑๒+๕๓๒.๔๗๐ (ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๔๐๙ กิโลเมตร ด้วยวิธีดันท่อลอด (Pipe Jacking)</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดว่า</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การเฝ้าระวังน้ำท่วมในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงกรุงเทพฯ ด้วยระบบ IoT โดยติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดระดับน้ำและกล้องวงจรปิด</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาวอภิชา ชูศรี ๑๐% นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ ๑๐% นายธัช ศรีพัฒน์อินทร์ ๑๐% นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ ๑๐% นายวราศักดิ์ ปะสังดีโย ๒๐%