



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์  
วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภท  
วิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๑๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เมษายน  
๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภท  
วิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ  
และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภท  
วิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ โดยได้มีประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่  
๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคล เพื่อเลื่อนขั้น  
แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภท  
วิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๗  
เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับ  
การประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวน ๒ ราย  
โดยปลัดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคล  
ให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ  
ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ  
ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการ  
ประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.  
กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่าน  
การประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้  
อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัตส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

  
(นายสรารัฐ ทรงศิริไล)  
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง  
เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ  
ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพ เฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๖๓ สำนักงานทางหลวงที่ ๓	นายเดชา พรวนพิทักษ์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๖๐ แขวงทางหลวงระยอง	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาหน้าท่วม บริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๒+๑๕๕  <u>เรื่องที่ ๒</u> การวิเคราะห์และบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ลดปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด บนทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนกรูคู - นครพนม ตอนควบคุม ๐๕๐๒ กม.๒๓๘+๘๕๐ - กม.๒๔๐+๕๓๓  <u>เรื่องที่ ๓</u> การวิเคราะห์และบริหารจัดการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ติดขัด บริเวณหน้าด่านชายแดน สะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน)  <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการบริหาร จัดการงานไฟฟ้าแสงสว่าง	๘๕%  ๘๕%  ๘๕%	นายพุดผิงค์ สุดหล้า ๕% นายวิริยะ ปากดีสี ๑๐%  นายพุดผิงค์ สุดหล้า ๕% นายวิษณุ แสนภูวา ๑๐%  นายพุดผิงค์ สุดหล้า ๕% นายฟ้าหม่น สุขสม ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพ เฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๗๓๕๙ กลุ่มพัฒนาระบบ บริหารงานบำรุง สำนักบริหารบำรุงทาง	นายมงคล แสนวงษา	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๙๕ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๑ ตอน โนนสวรรค์-ท่าไฮ ระหว่าง กม.๓+๔๐๐ ถึง กม.๔+๓๐๐ (รวมสี่แยก)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหาภัยพิบัติงานฉุกเฉิน ในทางหลวง หมายเลข ๒๓๕๐ ตอน หนองหาน-กุมภวาปี ที่ กม.๒๔+๖๕๐ (บ้านหนองแวงใหญ่)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การจัดการความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ที่ออกแบบและควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจร ในทางหลวง หมายเลข ๒๓๒ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด จำนวน ๑๐ ทางแยก</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> เทคนิคการบริหารสัญญาจ้างของแขวงทางหลวง สำหรับโครงการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงอย่างมี ประสิทธิภาพ</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายสุภชัย จันทร์ธง ๑๐%</p> <p>นายศราวุธ ศิริวงษ์ ๕ %</p> <p>นายสมเกียรติ นาคเกตุ ๕ %</p> <p>นายสุภชัย จันทร์ธง ๑๐%</p> <p>นายจันทร์โท ปะโสทานัง ๑๐%</p> <p>นายณัฐพล เยี่ยมชัยภูมิ ๑๐%</p> <p>นายสำเร็จ ปางลิลาศ ๕%</p> <p>นายธวัช บุร่าสูงเนิน ๕%</p>