ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๑๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ โดยได้มีประกาศกรมทางหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ และ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ รวมจำนวน ๑๔ ตำแหน่ง นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวนรวมทั้งสิ้น ๑๔ ราย โดยปลัดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบเสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จ ให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ
แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๘๔ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๒ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหางานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ สาย เชียงใหม่ - บ.โป่ง ระหว่าง กม.๑๓+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๒๘+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๔.๕๐๐ กิโลเมตร	๘๐%	นายศักพิ์ชัย สรญาณธนาวุธ ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหางานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ สาย ออบหลวง - แม่ซา (เป็นตอนๆ) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๙+๐๒๕.๘๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔๗.๗๑๐ กิโลเมตร	๘๐%	นายสุรทิน เครือทนุ ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหางานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ สายทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๐+๙๘๘.๐๐๐ LT. - กม.๕๖+๗๐๐.๐๐๐ LT. ระยะทางยาวประมาณ ๕.๗๑๒ กิโลเมตร	๘๐%	นายธรากร กิจกอบสิน ๒๐%
				<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> แนวทางการแก้ไขปัญหางานก่อสร้างให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐		

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๘๔ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายพรชัย สกุลแต้	วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๒๐ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการพิเศษและงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> งานแก้ไขโครงสร้างทางที่ได้รับความเสียหาย และการแก้ไขปัญหาน้ำใต้ดิน โครงการก่อสร้างทาง สาย ๑๒๒๕ ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว ระหว่าง กม.๑๙+๒๐๐ - กม.๒๔+๒๐๐ <u>เรื่องที่ ๒</u> งานปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ ระหว่าง กม.๔๐๖+๗๐๐ - กม.๔๐๘+๑๐๐ <u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างคันทางเพื่อลดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๒๓+๗๒๕ - กม.๒๔+๓๐๐ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การดำเนินการเปรียบเทียบ (Benchmarking) ชุดเครื่องจักรในการก่อสร้างด้วยวิธีการดำเนินการเอง เพื่อให้การบริหารจัดการชุดเครื่องจักรมีประสิทธิภาพ	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายชาญสิกขา สวนใจ ๒๐% นายชาคร อินดาวงศ์ ๒๐% นายจิรัฏฐวัฒน์ ศรีบุรี ๒๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๒๐๔๐ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๘๙ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการพิเศษและงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขรูปแบบโครงสร้างชั้นทางให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล - เขาทราย ตอน ๒ จ.นครสวรรค์ <u>เรื่องที่ ๒</u> การปรับแก้ระดับก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล - เขาทราย ตอน ๑ จ.นครสวรรค์ <u>เรื่องที่ ๓</u> การบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงสายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน ๓ กรณีการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การจัดทำแนวทางประเมินคุณภาพผลงานการก่อสร้างทางด้วยเทคโนโลยีการตรวจวัดอัตโนมัติ	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายสุเจตน์ เจตน์พิสุทธิ์ ๒๐% นายรณกร สมบัติสกุลกิจ ๒๐% นายวัฒนา แก้วนามชัย ๒๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านวิจัยและพัฒนา) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๗๙๒๑ ส่วนวิศวกรรมออกแบบและงานระบบความปลอดภัย สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง	นางสาวภัทริน ศรุติพันธ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๖๘ กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การวิจัยผลกระทบของปริมาณจราจรและสัดส่วนการกลับรถต่อประสิทธิภาพจุดกลับรถรูปแบบต่างๆ บนทางหลวงสายหลัก เรื่องที่ ๒ การวิจัยเพื่อเปรียบเทียบระดับการให้บริการ กรณีแบ่งระยะการก่อสร้าง (Stage Construction) สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ ช่วงบางบัวทอง – บางปะอิน เรื่องที่ ๓ การวิจัยผลกระทบของอัตราเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางต่อปริมาณจราจรที่เลือกใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อใช้กำหนดโครงสร้างอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ ช่วงบางบัวทอง – บางปะอิน ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง ปรับปรุงตำแหน่งและรูปแบบการเชื่อมทางหลักและทางขนาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และความปลอดภัย ทางหลวงสายหลักที่มีทางบริการ (Ultimate Stage Design Highway) โดยการใช้แบบจำลองจราจร	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายปิยะ ชูตินันท์ ๒๐% นายปิยะ ชูตินันท์ ๒๐% นายปิยะ ชูตินันท์ ๒๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านออกแบบโครงสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๒๙ กลุ่มงานออกแบบโครงสร้าง สำนักสำรวจและออกแบบ	นายนพดล นุ่มน้อย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๕๕ กลุ่มงานกำหนดมาตรฐานและออกแบบสิ่งแวดล้อม สำนักสำรวจและออกแบบ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาโครงสร้างและรูปแบบสะพานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๙ สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (สะพานข้ามห้วยสามหมอ กม.๕๔+๓๘๗.๐๐๐)	๘๕%	นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ ๕% นายทวิช ชอบพานิช ๑๐%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหาโครงสร้างและรูปแบบสะพานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๑ สาย บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางเตย (สะพานข้ามคลองบางเขียด กม.๒๘+๕๐๗.๒๗๔)	๘๕%	นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ ๕% นายทวิช ชอบพานิช ๑๐%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> งานออกแบบสะพานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ สาย ชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน บ.ห้วยสายหนัง - อ.ศรีบุญเรือง (สะพานข้ามลำน้ำพอง กม.๓๘+๗๖๕.๐๐๐)	๙๐%	นายวีรชัย ตั้งวัฒนากร ๕% นายกีรติ ชื่นในธรรม ๕%
				<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การจัดทำแบบแนะนำขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อเบี่ยงจราจรสำหรับงานก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำขนาดใหญ่		

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านออกแบบโครงสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๓๐ กลุ่มงานออกแบบโครงสร้าง สำนักสำรวจและออกแบบ	นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๖๙ กลุ่มงานกำหนดมาตรฐานและออกแบบสิ่งแวดล้อม สำนักสำรวจและออกแบบ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> งานออกแบบสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงชนบทหมายเลข ชบ.๑๐๐๓ กม.๑๖๑+๒๓๒.๐๐๐ บนทางหลวงหมายเลข ๓ อ.พัทยา - อ.สัตหีบ ตอน ๒ จ.ชลบุรี <u>เรื่องที่ ๒</u> งานออกแบบสะพานข้ามทางแยกอัยการ กม.๑๕๔+๒๐๕.๐๐๐ บนทางหลวงหมายเลข ๓ อ.พัทยา - อ.สัตหีบ ตอน ๑ จ.ชลบุรี <u>เรื่องที่ ๓</u> งานออกแบบขยายสะพาน กม.๑๕+๐๔๗.๒๑๘ บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ สายเลี่ยงเมืองนครราชสีมา <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประเมินความสามารถในการต้านทานน้ำหนักบรรทุกจร ของสะพานโดยวิธี LRFR (LOAD AND RESISTANCE FACTOR RATING) เพื่อประยุกต์ใช้ในการตรวจสอบสะพานเก่าของกรมทางหลวง	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายรวิภาส แปลงมาลย์ ๑๐% นายรวิภาส แปลงมาลย์ ๑๐% นายธีรบดี ธินนท์ ๑๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๗	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านออกแบบทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๗๐ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ	นายกิตติพล ด้วงเจ้ย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๙๔ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ	ผลงาน เรื่องที่ ๑ งานออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ระหว่าง กม.๔+๗๐๐ - กม.๒๕+๖๖๐	๘๕%	นายสราญ มีมูซอ ๑๐% นายวงศกร วศินธรรม ๕%
				เรื่องที่ ๒ งานออกแบบแก้ไขแนวถนน (ALIGNMENT) และค่าระดับตามแนวเส้นทาง (PROFILE GRADE) ช่วง กม.๑๕๐+๕๐๐ - กม.๑๕๒+๕๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔๖+๕๐๐ - กม.๑๕๔+๐๐๐	๘๕%	นายวงศกร วศินธรรม ๑๐% นายสราญ มีมูซอ ๕%
				เรื่องที่ ๓ งานออกแบบปรับปรุงทางแยก กม.๓๑+๔๘๕ (แยกวังชะโอน) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ สาย บ.คอปล้อง - บ.บึงบ้าน ระหว่าง กม.๓๐+๑๗๕ - กม.๔๑+๖๕๐	๘๕%	นายสราญ มีมูซอ ๑๐% นายวงศกร วศินธรรม ๕%
				ข้อเสนอแนวคิดฯ เรื่อง การปรับปรุงแบบมาตรฐาน R.C. BOX CULVERT FOR UNDER SIDEWALK และจัดทำแบบแนะนำเพื่อป้องกันการพังทลายของดินในระหว่างการก่อสร้าง R.C. BOX CULVERT		

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๘	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านวิศวกรรมจราจร) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๑๓ กลุ่มศึกษาวางแผน สำนักอำนวยความปลอดภัย	นายอภิวรรธน์ โชติสังกาศ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๓ กลุ่มตรวจสอบความปลอดภัย สำนักอำนวยความปลอดภัย	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การศึกษาและออกแบบระบบควบคุมไฟสัญญาณจราจรแบบปรับเปลี่ยนอัตโนมัติ (Adaptive Traffic Signal Control) สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน (Co-ordinated Intersections) บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ หนองแวงโสกพระ - พล ที่ กม.๒๖๒+๓๖๐ (แยกต้นตาล) กม.๒๖๓+๐๔๐ (แยกหมวดการทางพล) และ กม.๒๖๓+๓๖๐ (แยกโรงพยาบาลเมืองพล) จ.ขอนแก่น	๘๐%	นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ ๕% นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน ๑๐% นายณัฐพงศ์ โมราบุตร ๕%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การศึกษา และออกแบบระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย (Smart Crosswalk) บนทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ บางพลี - กิ่งแก้ว กม.๑๗+๘๐๐ จ.สมุทรปราการ	๘๐%	นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ ๕% นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน ๑๐% นายณัฐพงศ์ โมราบุตร ๕%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพจราจรเพื่อช่วยในการบริหารจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ ช่วง อ.ปากช่อง - อ.สีคิ้ว - อ.ขามทะเลสอ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการงานออกแบบไฟสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง	๙๐%	นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ ๑๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๙	ผู้เชี่ยวชาญ ด้านตรวจสอบภายใน (นักวิชาการตรวจสอบภายในเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๒ กลุ่มตรวจสอบภายใน	นางสาวสุรีย์ สิริสมุทรสาร	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๕ ฝ่ายบริหารงานตรวจสอบภูมิภาคที่ ๒ กลุ่มตรวจสอบภายใน	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การตรวจสอบการจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางและการบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง <u>เรื่องที่ ๒</u> การตรวจสอบดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วงที่ ๑๗ (กม.๖๐+๙๕๐.๐๐๐ – กม.๖๔+๗๐๐.๐๐๐) รวมทางแยกต่างระดับท่ามะกา <u>เรื่องที่ ๓</u> การกำกับ ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินโครงการที่เป็นไปตามเกณฑ์ชี้วัดความเสี่ยงการทุจริตเชิงนโยบายในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ของกรมทางหลวง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๕ โครงการ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การพัฒนาคุณภาพงานตรวจสอบภายใน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้บริหาร หน่วยรับตรวจ และผู้ที่เกี่ยวข้อง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาวนพวรรณ นาคะ ๑๐% นางสาวธนสร ทองลบ ๕% นางสาวณัฐสุดา โพธิรักษ์ ๕% นางอัญชลี ฤกษ์ปรีดี ๑๐% นางสาวธิดา ฉลาดล้น ๕% นางสาววนิดา สุจิตรประเสริฐ ๕% นางอัญชลี ฤกษ์ปรีดี ๘% นางสาวธิดา ฉลาดล้น ๔% นางสาววนิดา สุจิตรประเสริฐ ๓% นางสาวณัฐสุดา โพธิรักษ์ ๕%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๐	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (นิติกรเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๑๔ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	นายปัญญงค์ พึ่งพิบูลย์	นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๖๙ ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การใช้มาตรา ๓๗ วรรคสาม ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ พิจารณากำหนดค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเขตทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๑ สายอำเภอศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ <u>เรื่องที่ ๒</u> การดำเนินการให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างในเขตทางและนอกเขตทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ (บ้านค่าย) - หนองละลอก <u>เรื่องที่ ๓</u> การดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างในเขตทางและการไกล่เกลี่ยเพื่อขอคืนเงินค่ารื้อถอนสิ่งปลูกสร้างนอกเขตทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ (บ้านค่าย) – หนองละลอก <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การแก้ไขปัญหาผู้ถูกเวนคืนไม่ยอมรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างตามที่ได้รับเงินค่าทดแทน	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายนัฑวุฒิ กิจกังวล ๑๐% นายจีรวัฒน์ สุรางแสงมีบุญ ๑๐% นายนัฑวุฒิ กิจกังวล ๑๐% นายกฤษดา ดิเรกศิลป์ ๑๐% นายนัฑวุฒิ กิจกังวล ๑๐% นายกฤษดา ดิเรกศิลป์ ๑๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๔๐๗๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๗	นายกิตติชัย ศรีโยธา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๔๓๔ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> โครงการก่อสร้างผิวทางแบบ Asphalt Concrete Hot Mix Recycling ด้วยรูปแบบ In Plant Recycling	๘๕%	นายวัฒนพงศ์ ตวงสิน ๑๕%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> โครงการการก่อสร้างผิวทางชนิดพอรัสแอสฟัลต์ ในงานบำรุงทางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านความปลอดภัย	๘๕%	นายวัฒนพงศ์ ตวงสิน ๑๕%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การเลือกใช้วิธีการซ่อมบำรุงผิวทางแบบ Asphalt Hot Mix In Place Recycling ให้ถูกต้องได้คุณภาพตามมาตรฐานกรมทางหลวง	๙๐%	นายวัฒนพงศ์ ตวงสิน ๑๐%
				<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> พัฒนาฐานข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้างงานทาง พร้อมระบบลงทะเบียนผู้ผลิต ให้มีข้อมูลที่สามารถนำไปใช้ในการประมาณราคางานก่อสร้างทางได้อย่างถูกต้อง		

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๒	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๘๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕	นางสาวบวรนันท์ ทรงชน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๙๑๕ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและลดปัญหาการจราจรโดยโครงการแผนพัฒนาบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗+๙๖๐ - กม.๑๐+๖๐๐	๘๐%	นายศุภโชค มีอำพล ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การเพิ่มความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.๓๖+๖๐๐ - กม.๓๗+๖๐๐ ระยะทาง ๑.๐ กิโลเมตร	๘๕%	นายเมธี เสนีวงศ์ ณ อยุธยา ๕% นายกิตติวัฒน์ เนียมหอม ๕% นายนพดล คงสมบูรณ์ ๕%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การวางแผนและควบคุมการสำรวจและออกแบบเพื่อความปลอดภัยโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ ตอน บ้านเพ - ท่าเรือแกลง กม.๙+๔๗๐ - กม.๑๐+๔๗๐	๘๐%	นายโสพส กระแสสินธุ์ ๑๐% นายธวัฒน์ พรพรม ๑๐%
				<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การปรับปรุงรูปแบบและการจ่ายค่างานระบบระบายน้ำเพื่อความเป็นธรรมและลดปัญหาข้อขัดแย้ง		

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๓	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๖๙๘๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘	นายสยาม สุขจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๖๙๐ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาจุดกลับรถโดยก่อสร้างสะพานและทางลอดกลับรถในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ระหว่าง กม.๒๘๙+๗๕๐ - กม.๒๙๑+๐๐๐	๘๕%	นายจเรวัฒน์ ศรีสวัสดิ์ ๑๕%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การปรับปรุงทางด้านเรขาคณิตของทาง เพื่อแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงบริเวณทางโค้ง ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช่องชาลี ระหว่าง กม.๙๒+๑๐๐ - กม.๙๒+๖๒๑ (โค้งช่องไม้งาม)	๘๕%	นายจเรวัฒน์ ศรีสวัสดิ์ ๑๕%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขและป้องกันปัญหาการกัดเซาะคอสะพานและลาดคันทางเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๙๑ ตอน ไชยา - เขาหลัก ที่ กม.๔๐+๐๓๑	๘๕%	นายสุพรรณ วรรณบวร ๑๕%
				<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) บนทางหลวงอย่างเป็นระบบ และให้ครอบคลุมทั่วประเทศ		

ลำดับที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๔	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๓๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๙	นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๙๐๘ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๗	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมโครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับสู่เมืองหลักท่องเที่ยวหลัก ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก กม.๔๖๘+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๖๙+๐๐๐.๐๐๐	๘๐%	นายสราวุธ หมอดี ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การบริหารสัญญาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ ระหว่าง กม.๖+๖๕๐ - กม.๗+๓๕๐	๘๐%	นายสุภชัย จันทร์ธง ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมงานโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๘๐%	นายชาติเกียรติพล พลเสนา ๒๐%
				<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การหาอัตราส่วนที่เหมาะสมในการปรับปรุงคุณภาพวัสดุคัดเลือกด้วยการผสมหินคลุกปลายตะแกรง		