

## ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

### ๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การวางแผนเพื่อแก้ไขและป้องกันน้ำท่วม ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๗ ตอน คลองเวฬุ - นาวง

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การพิจารณาตรวจสอบและกำกับแผนงานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : การแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี

### ๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ธ.ค. ๒๕๖๕ - เม.ย. ๒๕๖๗

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : พ.ค. ๒๕๖๗ - พ.ย. ๒๕๖๗

๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : พ.ค. ๒๕๖๓ - พ.ย. ๒๕๖๔

### ๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติร้อยละ ๘๕ %

รายละเอียดผลงาน มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. วิเคราะห์เหตุผลความจำเป็นของโครงการ

๒. ทำการศึกษาประวัติสายทางจากข้อมูลสถิติ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ และ  
แขวงทางหลวงตราด

๓. แนะนำการกำหนดรหัสกิจกรรมและร่วมกำหนดรูปแบบ Conceptual Design

๔. ตรวจสอบประวัติการซ่อมบำรุงทางในช่วงดังกล่าว

๕. ประสานงานกับวิศวกรผู้ออกแบบจากส่วนสำรวจและออกแบบเพื่อทำการกำหนดรูปแบบในการ  
แก้ไขปัญหาที่เหมาะสมกับสภาพความเสียหายและคุ้มค่างบประมาณมากที่สุด

๖. เร่งรัด ติดตามและสรุปผลการจัดทำแผนงานรายประมาณการจากแขวงทางหลวงตราด

๗. เป็นผู้ตรวจสอบรายละเอียดแผนงานรายประมาณการจากแขวงทางหลวงตราด ให้ตรงกับรูปแบบ  
ที่ส่วนสำรวจและออกแบบได้กำหนด และตรวจสอบการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยตามหลักเกณฑ์

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายณัฐพงษ์ ณะนะพุฒิลักษณ์		๑๕ %	เป็นผู้ออกแบบการก่อสร้าง

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติร้อยละ ๘๕ %

รายละเอียดผลงาน มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. ประสานงานขอข้อมูลงานทางและสะพานกับแขวงทางหลวงระยอง
๒. ทำการศึกษาประวัติสายทางจากข้อมูลสถิติ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ และแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒
๓. แนะนำการกำหนดรหัสกิจกรรมและรูปแบบ Conceptual Design
๔. ตรวจสอบประวัติการก่อสร้าง ซ่อมแซม งานทาง สะพานในช่วงดังกล่าว
๕. ตรวจสอบประวัติการซ่อมบำรุงทางในช่วงดังกล่าว
๖. ศึกษาและวิเคราะห์สภาพผิวทาง
๗. ประสานงานกับวิศวกรผู้ออกแบบจากส่วนสำรวจและออกแบบเพื่อทำการกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพชุมชนและคุ้มค่างบประมาณมากที่สุด
๘. เร่งรัด ติดตามและสรุปผลการจัดทำแผนงานรายประมาณการจากแขวงทางหลวงระยอง
๙. ตรวจสอบรายละเอียดแผนงานรายประมาณการจากแขวงทางหลวงระยอง ให้ตรงกับรูปแบบที่ส่วนสำรวจและออกแบบได้กำหนด และตรวจสอบการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของแต่ละรายการตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๑๐. ตรวจสอบคำนวณค่างานต้นทุน ของรายการที่ไม่มีในหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายโสฬส กระแสสินธุ์		๑๕ %	เป็นผู้ออกแบบการก่อสร้าง

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติร้อยละ ๘๕ %

รายละเอียดผลงาน เป็นผู้ควบคุมงาน เมื่อก่อสร้างแล้วพบอุปสรรคไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบ เนื่องจากพื้นที่ปัจจุบันไม่ตรงตามรูปตัดก่อนดำเนินการ ต้องปรับปรุงเพิ่มความแข็งแรงด้วยการเปลี่ยนผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีต ต้องวิเคราะห์และพิจารณาการแก้ไขสัญญา เพื่อให้โครงการดำเนินการได้และก่อสร้างแล้วเสร็จซึ่งต้องใช้ความรู้ด้านการวิเคราะห์สภาพผิวทางที่จะดำเนินการเพิ่มทาง ความรู้ด้านการประมาณราคางานก่อสร้างทาง ความรู้ด้านการกำหนดรูปแบบการก่อสร้างทางหลวง ความรู้ด้านระเบียบพัสดุและสัญญา

๑. เป็นผู้ควบคุมงาน ซึ่งเป็นโครงการของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

๒. เป็นผู้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งเป็นโครงการของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

๓. วิเคราะห์เหตุผลความจำเป็นการขอแก้ไขสัญญาของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเร่งรัด

สนับสนุนการก่อสร้าง

๔. ศึกษาและวิเคราะห์การแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

๕. กำหนดรูปแบบเบื้องต้นเพื่อการแก้ไขแบบก่อสร้าง

๖. จัดทำราคาประมาณการตามรูปแบบที่ได้แก้ไขแต่ละรายการตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. เป็นผู้เร่งรัด ติดตามและสรุปผลการก่อสร้างตรวจสอบรายละเอียดการก่อสร้างให้ตรงกับรูปแบบที่กำหนด และตรวจสอบการดำเนินงานของแต่ละรายการ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายโสฬส กระแสสินธุ์		๑๕ %	เป็นผู้ออกแบบงานและตรวจสอบการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

## ๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง พัฒนาระบบการวางแผนถนนเพื่อความปลอดภัยในชุมชน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายวรเชษฐ์ ป้อมเชียงพิณ)

(วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายกรณ์ วัฒนชัย)

(วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายธิตี เศรษฐธูมานพ)

(วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

# แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การวางแผนเพื่อแก้ไขและป้องกันน้ำท่วม ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๗ ตอน  
คลองเวฬุ - นาวง

## ๑. สรุปสาระสำคัญ

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๗ มีเขตทางกว้าง ๓๐ เมตร ช่วงที่ดำเนินการ (กม.๘+๑๐๐ - กม.  
๙+๔๐๐) มีผิวจราจรชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มาตรฐานทางชั้น ๒ มีขนาด ๒ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐  
เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๐๐ เมตร กว้างรวม ๑๑.๐๐ เมตร (๗/๑๑)

เนื่องจากพื้นที่ตั้งทางหลวงสายดังกล่าวอยู่ในจังหวัดตราดซึ่งมีปริมาณน้ำฝนมาก สองข้างทางมี  
สภาพการใช้พื้นที่ทำการเกษตรมากขึ้น ทำให้วิธีการระบายน้ำตามธรรมชาติเปลี่ยนไป ทำให้มีการบังคับทาง  
ระบายน้ำจากพื้นที่สูงไปยังพื้นที่ต่ำ ซึ่งอยู่ในช่วงของถนนของทางหลวง เกิดน้ำท่วมทางหลวงบ่อยครั้ง ทำให้  
ผู้ใช้สายทางบริเวณดังกล่าวประสบปัญหาการสัญจร โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน หรือเกิดพายุฝนฟ้าคะนองฉับพลัน  
สร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางหลวงที่สัญจรไป-มา ผิวจราจรชำรุดเสียหาย เกิดความ  
ไม่สะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้สายทาง เกิดความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจ เนื่องจากเป็นเส้นทางสัญจรขนส่ง  
สินค้าทางการเกษตรกรรม และมีปริมาณรถบรรทุกหนักจำนวนมาก

ผู้จัดทำและแขวงทางหลวงตราดจึงได้วางแผนแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง โดยจะทำการ  
ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมผิวทางจราจร มีการยกระดับโครงสร้างทางบางช่วง  
พร้อมปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิมบางช่วง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้ผู้ใช้ทางเกิดความสะดวก ตลอดจน  
ช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในการเดินทางรวมทั้งคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุ  
เป้าหมายสูงสุด คำนึงต่อการลงทุน เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนโดยรวม

## ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) สรุปความรู้ทางวิชาการหรือแนวคิดที่ใช้ในการดำเนินการ ความรู้ทางวิชาการที่ใช้ในการพิจารณา  
ตรวจสอบโครงการ ศึกษาประวัติสายทางและตรวจสอบประวัติการซ่อมบำรุงรักษาทางในช่วงที่จะดำเนินการ  
จากข้อมูลทางสถิติ

๒.๒) วิเคราะห์เหตุผลความจำเป็น

๒.๓) กำหนดรูปแบบเบื้องต้น

๒.๔) กำหนดรหัสกิจกรรมและวงเงินงบประมาณ

๒.๕) จัดลำดับความสำคัญของโครงการจากรหัสงานที่ได้กำหนดไว้ ตามหลักเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้

๒.๖) ส่งแผนรายประมาณการเบื้องต้นเพื่อให้ส่วนกลางพิจารณา

๒.๗) ให้จัดทำเล่มแผนรายประมาณการและตรวจสอบ ตำแหน่งที่ตั้ง รูปแบบ ราคาประมาณการ

๒.๘) เสนอแผนรายประมาณการที่ผ่านการตรวจสอบเพื่อของบประมาณ

## ผลงานลำดับที่ ๑ (ต่อ)

### ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ การรวบรวมข้อมูล ระยะเวลาทำงาน บางข้อมูลสายทางที่ได้รับมาจากคลาดเคลื่อน ต้องดำเนินการตรวจสอบใหม่ ไม่สามารถใช้ฐานข้อมูลเดิมได้

๓.๒) ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างทางยกระดับโครงสร้างชั้นทางขึ้น ต้องตรวจสอบพื้นที่ ๒ ข้างทาง สาธารณูปโภคและสภาพแวดล้อมอื่นๆ เพื่อประกอบการออกแบบเบื้องต้น

๓.๓) แนวทางการเลือกวิธีการที่จะใช้แก้ไขและป้องกันน้ำท่วม ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับ

### ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

#### ๔.๑ เชิงปริมาณ

ได้เล่มแผนกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๗ ตอน คลองเวฬุ - นาวง ระหว่าง กม.๘+๑๐๐ - กม.๙+๔๐๐ ถูกต้องตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับงบประมาณที่สำนักบริหารบำรุงทางกำหนดและทำให้ทราบวิธีการคิดคำนวณแก้ไขและป้องกันน้ำท่วม โดยการเปลี่ยนรูปแบบการระบายน้ำและยกระดับคันทาง ซึ่งจะมีประโยชน์กับงานของสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ในการคิดคำนวณรายการดังกล่าว

#### ๔.๒ เชิงคุณภาพ

ในระหว่างดำเนินการจัดทำแผนรายประมาณการได้มีการวางแผนการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ และแขวงทางหลวงตราด ทำให้ลดข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นได้มากในการจัดทำแผนรายประมาณการทำให้ได้แผนรายประมาณการที่เกิดประโยชน์ครอบคลุมสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดและตรงตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

### ๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) ได้แผนรายประมาณการที่สอดคล้องกับงบประมาณที่มีอย่างจำกัดและเกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเป็นการบำรุงรักษาเส้นทางให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้นและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวตามวัตถุประสงค์ของงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

๕.๒) ได้แผนงานรายประมาณการที่มีรายละเอียดชัดเจน และทางราชการไม่เสียประโยชน์ เหมาะสมและสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับ

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การพิจารณาตรวจสอบและกำกับแผนงานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

### ๑. สรุปสาระสำคัญ

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ มีปริมาณจราจรค่อนข้างสูง และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วในอนาคตเมื่อมีการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกเพื่อรองรับนโยบายระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออกของรัฐบาล ก็จะส่งผลให้การคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวขยายตัวเพิ่มขึ้น เป็นทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด ๔ ช่องจราจรตลอดเส้นทาง โดยมีลักษณะผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๕ เมตร รวมความกว้าง ๑๐ เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ระหว่าง กม. ๙+๘๖๔ - กม.๑๐+๖๐๘ บริเวณสองข้างทางเป็นแหล่งชุมชนมีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น มีอาคารพาณิชย์และบ้านเรือนประชาชน มีปัญหาเรื่องระบบระบายน้ำทำให้การสัญจรไม่สะดวกและไม่ปลอดภัย ผู้จัดทำและแขวงทางหลวงระยองจึงได้วางแผนของบประมาณเพื่อทำการปรับปรุง ขยายผิวจราจร วางระบบระบายน้ำสองข้างทาง รวมถึงเพิ่มเติมงานอำนวยความสะดวกภัย เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้ผู้ใช้ทางเกิดความสะดวกตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในการเดินทางรวมทั้งคำนึงถึงการใช้ ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายสูงสุด คุ่มค่าต่อการลงทุน เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนโดยรวม

### ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) สรุปความรู้ทางวิชาการ ศึกษาประวัติสายทางและตรวจสอบประเมินสภาพการจราจร ในแต่ละขาในช่วงที่จะดำเนินการจากข้อมูลทางสถิติ

๒.๒) วิเคราะห์เหตุผลความจำเป็น

๒.๓) กำหนดรูปแบบเบื้องต้น

๒.๔) ส่งแผนรายประมาณการเบื้องต้นเพื่อให้ส่วนกลางพิจารณา

๒.๕) ให้จัดทำเล่มแผนรายประมาณการและตรวจสอบ ตำแหน่งที่ตั้ง รูปแบบ ราคาประมาณการ

๒.๖) เสนอแผนรายประมาณการที่ผ่านการตรวจสอบเพื่อของบประมาณ

๒.๗) ติดตามและสรุปผลการก่อสร้างตรวจสอบรายละเอียดการก่อสร้างให้ตรงกับรูปแบบที่กำหนด และตรวจสอบการดำเนินงานของแต่ละรายการ

## ผลงานลำดับที่ ๒ (ต่อ)

### ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การรวบรวมข้อมูล ระยะเวลาทำงาน บางข้อมูลสายทางที่ได้รับมาอาจคลาดเคลื่อน ต้องดำเนินการตรวจสอบใหม่ ไม่สามารถใช้ฐานข้อมูลเดิมได้

๓.๒) ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างที่มีการขยายสะพาน ต้องตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคตรวจสอบประเมินสภาพการจราจร และสภาพแวดล้อมอื่นๆ เพื่อประกอบการออกแบบเบื้องต้น

๓.๓) แนวทางการเลือกรูปแบบการก่อสร้างให้เหมาะสมกับชุมชน

### ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

#### ๔.๑ เชิงปริมาณ

ได้ล้มแผนกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือข้าง ระหว่าง กม.๙+๘๖๔ - กม.๑๐+๖๐๘ ถูกต้องตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับงบประมาณที่สำนักแผนงานกำหนดและทำให้ทราบวิธีการคิดค่างานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ซึ่งจะมีประโยชน์กับงานของสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ในการคิดค่างานรายการดังกล่าว

#### ๔.๒ เชิงคุณภาพ

ในระหว่างการดำเนินการจัดทำแผนรายประมาณการได้มีการวางแผนการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ และแขวงทางหลวงระยองทำให้ลดข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นได้มากในการจัดทำแผนรายประมาณการทำให้ได้แผนรายประมาณการที่เกิดประโยชน์กับชุมชน และประชาชนผู้ใช้ทางและตรงตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

### ๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) ได้แผนรายประมาณการที่สอดคล้องกับงบประมาณที่มีอย่างจำกัดและเกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเป็นการบำรุงรักษาเส้นทางให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้นและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวตามวัตถุประสงค์ของงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

๕.๒) ทราบถึงวิธีแก้ไขปัญหาการจราจรที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานภายนอก

๕.๓) ดำเนินการได้ตามเป้าหมายหรือนโยบายรัฐบาล

๕.๔) กรมทางหลวงได้รับประโยชน์สูงสุดในการพัฒนาทางหลวงในสังกัด

## ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ การแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี

### ๑. สรุปสาระสำคัญ

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ เป็นทางหลักในการใช้สัญจรระหว่าง จังหวัดชลบุรี ซึ่งมีผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรเป็นจำนวนมากจากประชาชนทั่วไป เนื่องจากเส้นทางสายนี้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี และมีการขยายตัวของชุมชนจึงทำให้ความหนาแน่นของการจราจรจนถึงการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งรวมทั้งหากเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เกิดการจราจรติดขัดทันที งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเป็นโครงการหนึ่งที่สามารถตอบสนองการแก้ไข โดยมีลักษณะการปรับปรุงและก่อสร้างครอบคลุมลักษณะงานโครงการ แต่จะดำเนินการเฉพาะเส้นทางที่มีความเหมาะสมและจำเป็นเท่านั้น โดยเน้นการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและด้านสังคม บนสายทางที่ชำรุดเสียหายหนักเป็นหลัก ในลักษณะโครงการที่มีรูปแบบเบ็ดเสร็จ รายละเอียดลงลึกด้าน การแก้ไขทางเรขาคณิต การปรับระดับความลาดชันของผิวทาง การปรับปรุงทางร่วม ทางแยก การเพิ่มช่องทางแซง การเพิ่มขยายคันทางพร้อมระบบระบายน้ำตลอดสองข้างทาง เพื่อป้องกันปัญหารุกน้ำเซตทางหลวง และใช้เทคนิคอันทันสมัยเข้าอำนวยความสะดวกในการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยรวดเร็ว ตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในการเดินทางรวมทั้งคำนึงถึงการใช้ ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายสูงสุด คุ่มค่าต่อการลงทุน เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนโดยรวม

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ จึงได้ของบประมาณเพื่อก่อสร้างตามสัญญาที่ ขบ.๒๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำภารกิจกรรมกรระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี ระหว่าง กม. ๔๐+๘๔๐ - กม.๔๒+๐๓๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยเริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาการก่อสร้างได้พบอุปสรรคไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบเนื่องจากพื้นที่ทางปัจจุบันไม่ตรงตามรูปตัดก่อนดำเนินการ ต้องปรับปรุงเพิ่มความแข็งแรงด้วยการเปลี่ยนผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีต ต้องวิเคราะห์และพิจารณาการแก้ไขสัญญา เพื่อให้โครงการดำเนินการได้และก่อสร้างแล้วเสร็จซึ่งต้องใช้ความรู้ด้านการวิเคราะห์สภาพผิวทางที่จะดำเนินการเพิ่มทาง ความรู้ด้านการประมาณราคางานก่อสร้างทาง ความรู้ด้านการกำหนดรูปแบบการก่อสร้างทางหลวง ความรู้ด้านระเบียบพัสดุและสัญญา

### ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) สรุปความรู้ทางวิชาการ ศึกษาประวัติสายทางและตรวจสอบประเมินสภาพการจราจร
- ๒.๒) วิเคราะห์เหตุผลความจำเป็น
- ๒.๓) กำหนดรูปแบบการแก้ไขรูปแบบเบื้องต้น
- ๒.๔) คำนวณราคางานสำหรับการแก้ไขรูปแบบเบื้องต้นเพื่อพิจารณา
- ๒.๕) คำนวณระยะเวลาการทำงาน
- ๒.๖) ติดตามและสรุปผลการก่อสร้างตรวจสอบรายละเอียดการก่อสร้างให้ตรงกับรูปแบบที่กำหนด

## ผลงานลำดับที่ ๓ (ต่อ)

### ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) เมื่อเริ่มการก่อสร้างพบปัญหาแนวก่อสร้างขยายความกว้างคันทาง ทับแนวเสาไฟฟ้าและท่อประปา

๓.๒) ต้องหาแนวทางที่เหมาะสมเพื่อบริหารสัญญาให้ถูกต้องตามระเบียบ

### ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

#### ๔.๑ เชิงปริมาณ

สามารถดำเนินการสัญญางานจ้างเหมาทำการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี ระหว่าง กม. ๔๐+๘๔๐ - กม. ๔๒+๐๓๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ได้แล้วเสร็จ

#### ๔.๒ เชิงคุณภาพ

ในระหว่างการดำเนินการบริหารสัญญาได้มีการวางแผนการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) และแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ทำให้ลดข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นได้มากทำให้ได้โครงการก่อสร้างที่เกิดประโยชน์ตรงตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### ๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางหลวงให้มากยิ่งขึ้น ลดปัญหาการร้องเรียน ลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเพิ่มความพึงพอใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้อยู่อาศัยทั้ง ๒ ข้างทางด้วยดี

๕.๒) ทราบถึงวิธีแก้ไขปัญหาการก่อสร้างที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานภายนอก

๕.๓) ดำเนินการได้ตามเป้าหมายหรือนโยบายรัฐบาล

๕.๔) กรมทางหลวงได้รับประโยชน์สูงสุดในการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงในสังกัด

๕.๕) ใช้เป็นแนวทางในการแก้ปัญหาที่มีลักษณะปัญหาคล้ายกัน ในอนาคต

## ชื่อข้อเสนอแนวคิด

### เรื่อง พัฒนาระบบการวางแผนถนนเพื่อความปลอดภัยในชุมชน

#### ๑. สรุปหลักการและเหตุผล

เพื่อร่วมแก้ปัญหาและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในชุมชนด้วยแนวทางการสร้างความปลอดภัยให้กับพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายบนถนน โดยใช้กระบวนการจัดการโดยชุมชนเพื่อชุมชน

การวางแผนเพื่อให้ถนนภายในแหล่งชุมชนสามารถสัญจรได้สะดวก ปลอดภัย สำหรับผู้ที่ยังต้องการทิศทางการพัฒนาพื้นที่ทางหลวงในความดูแลของตนเองและต้องการตัวอย่างที่ดี เช่น นายช่างโยธาปฏิบัติงานผู้ช่วยหมวดทางหลวง หัวหน้างานแผนงานแขวงทางหลวง(ขผ.) รวมทั้งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ นั้น

#### ๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

##### ๒.๑ บทวิเคราะห์

กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญในการพัฒนา บริเวณที่ผ่านย่านชุมชนซึ่งมีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น วัตถุประสงค์คือ การเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรในบริเวณย่าน โดยจะคำนึงถึงทั้งปริมาณการจราจรที่เดินทางในชุมชน และที่เดินทางผ่านย่านชุมชน ให้ได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรภายในชุมชนด้วย ทั้งนี้ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ลดฝุ่นละออง ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ และแก้ไขปัญหาของการจราจรผ่านย่านชุมชนนั้น ๆ ในรูปแบบของการขยายคันทางหรือการแก้ไขปัญหา ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง รวมทั้งการจอดรถไม่เป็นระเบียบให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการจราจรผ่านย่านชุมชน

##### ๒.๒ แนวความคิด

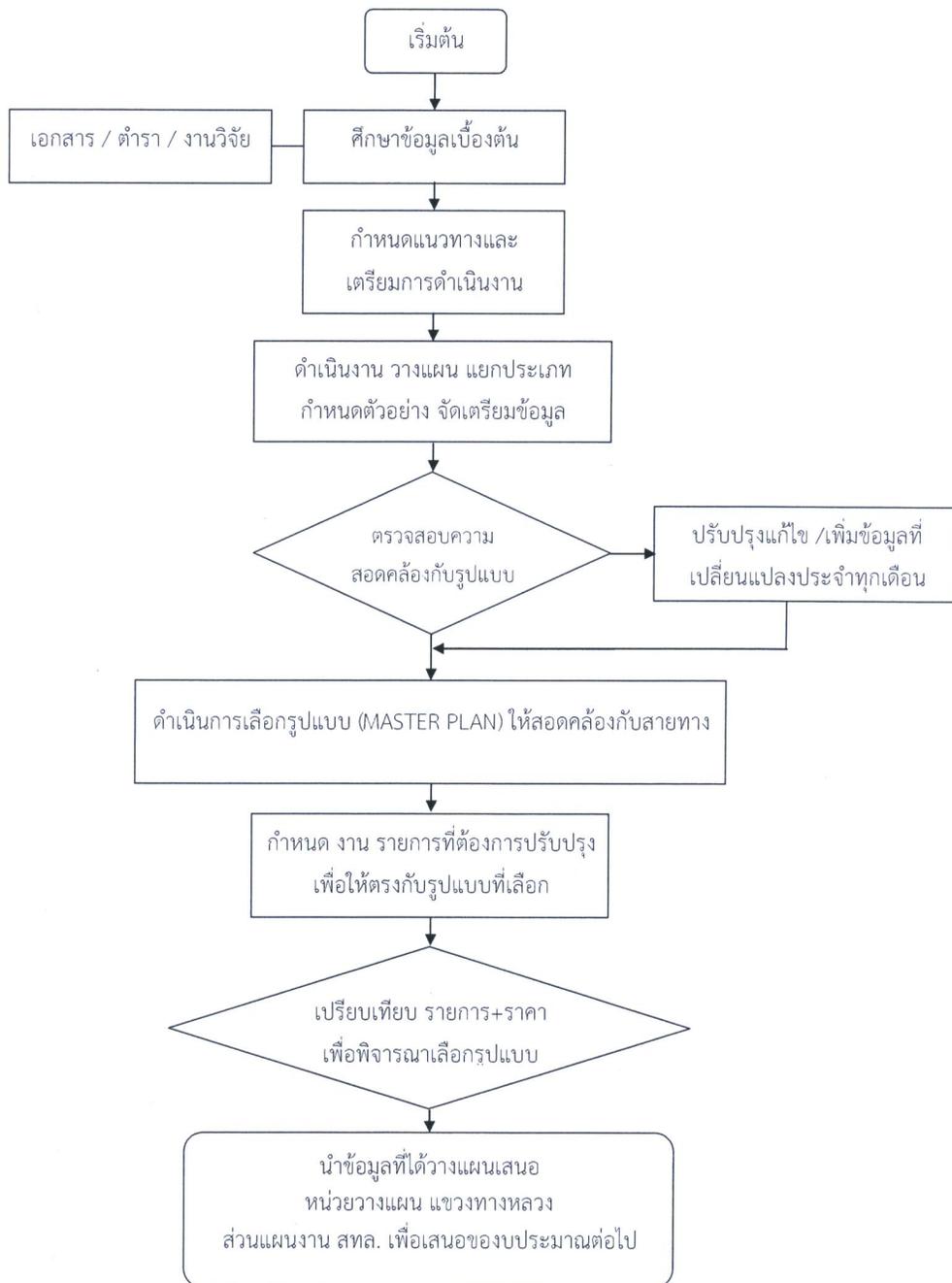
การบำรุงรักษาทางหลวงในปัจจุบันได้มีเอกสารแนะนำอยู่มากมายหลายเอกสาร แต่วิธีการวางแผนถนนเพื่อความปลอดภัยในชุมชนนั้นยังไม่มีเอกสารแนะนำอย่างแน่ชัดทางผู้เสนอแนวคิดจึงได้ศึกษาและอยากเสนอวิธีการใช้ภาพเป็นตัวอย่างเพื่อให้ผู้ที่ต้องการพัฒนาทางหลวงในความควบคุมของตนเองได้ใช้เป็นแนวทางหลักสำหรับการเพิ่มความปลอดภัยของถนนในชุมชน ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งยังเกิดความสวยงาม สบายตาต่อผู้ใช้ทางอีกด้วย

##### ๒.๓ ข้อเสนอ

เพื่อหาระบบการพัฒนาระบบการวางแผนถนนเพื่อความปลอดภัยในชุมชนมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการช่วยแนะนำการวางแผนสำหรับผู้ที่ยังต้องการทิศทางการพัฒนาพื้นที่ทางหลวงในชุมชนของตนเองและต้องการตัวอย่างที่ดีโดยมีขั้นตอนการวิเคราะห์ ดังรูปที่ ๑

## ข้อเสนอแนะแนวคิด

### เรื่อง พัฒนาระบบการวางแผนถนนเพื่อความปลอดภัยในชุมชน (ต่อ)



รูปที่ ๑ ขั้นตอนกระบวนการคิด/การทำงาน

#### ๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

การจัดทำฐานข้อมูลระบบการพัฒนาระบบการวางแผนถนนเพื่อความปลอดภัยในชุมชนนั้น จะเป็นการรวบรวมข้อมูลที่ได้จัดในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ เท่านั้น มิได้ครอบคลุมพื้นที่อื่นๆ ในอนาคต อาจมีการพัฒนาต่อยอดให้ครอบคลุมทั้งประเทศเพื่อให้ผู้ที่สนใจได้นำไปใช้ได้

## ชื่อข้อเสนอแนวคิด

### เรื่อง พัฒนาระบบการวางแผนถนนเพื่อความปลอดภัยในชุมชน (ต่อ)

#### ๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) พัฒนาระบบการวางแผนถนนเพื่อความปลอดภัยในชุมชน โดยมีภาพเป็นตัวอย่างเพื่อให้ผู้ที่ต้องการพัฒนาทางหลวงในความควบคุมของตนเองได้ใช้เป็นแนวทางหลักสำหรับการเพิ่มความปลอดภัย ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งยังเกิดควายสวยงาม สบายตาต่อผู้ใช้ทางอีกด้วย

๓.๒) ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการช่วยแนะนำการวางแผนสำหรับผู้ที่ยังต้องการทิศทางการพัฒนาพื้นที่ทางหลวงในความดูแลของตนเองและต้องการตัวอย่างที่ดีจากการจัดเก็บข้อมูลราคาแต่ละรายการก่อสร้างอย่างเป็นระบบ จะทำให้ทราบข้อมูลที่สำคัญเบื้องต้นของได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง ลดขั้นตอนในการค้นหาข้อมูล สามารถนำข้อมูลดังกล่าวมาประยุกต์ใช้ในงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้ประหยัดเวลาที่จะใช้ในการจัดทำราคาประมาณการซึ่งต้องจัดทำประจำทั้งปีงบประมาณ และยังสามารถต่อยอดในการจัดทำการเก็บข้อมูลการสำรวจพื้นที่ การวางแผนก่อสร้างในปีงบประมาณต่อไปได้อย่างรวดเร็ว

#### ๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ๔.๑) ลดระยะเวลาในการค้นและจัดทำข้อมูล โดยสามารถค้นหาข้อมูลได้ทันที
- ๔.๒) สามารถทราบและนำเสนอข้อมูลและราคาเบื้องต้นได้อย่างรวดเร็ว

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) อรุณี ป้อมเชิยงพิณ (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายวรเชษฐ์ ป้อมเชิยงพิณ)

(วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) [Signature] (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายกรณ์ วัฒนชัย)

(วันที่ ๒ เดือน ธ.ค. ๒๕๖๗ พ.ศ. ....)

(ลงชื่อ) วิ.จิ- (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายธิตี เศรษฐมานพ)

(วันที่ ๒ เดือน ธ.ค. ๒๕๖๗ พ.ศ. ....)