



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๕๗/๒๕๖๗ สืบ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๓ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สักส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง

ที่ กจ.๕/๑๓๕๖๗ ด.๗.๖.๖.๖๖๖

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เลขานุการกรม

ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง

แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน

และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ข้าราชการในสังกัดทราบโดยทั่วกัน



(นางสาวชนานันท์ จุละจาริตต์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

๖๖๖

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้เวียนทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๒ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายปฏิพล กาญจนอุดม	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๐๒ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ แนวทางการแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง Corrugated Sheet Piles บริเวณ กม.๑๘+๓๘๕ - ๑๘+๗๔๔ RT. โครงการก่อสร้างสายพัฒนา คูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ ๓</p> <p>เรื่องที่ ๒ การพิจารณารูปแบบนั่งร้านคอนกรีตคานหัวเสา (Cross Beam) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ สายทางคูขนานวงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน ๒</p> <p>เรื่องที่ ๓ แนวทางการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างสะพานผ่านบริเวณ บ่อทรายที่มีความลึกโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๓๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๕+๙๐๐.๐๐๐ (ตอน ๑๐)</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง การประยุกต์ใช้ชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ (Precast) เพื่อลดระยะเวลา ก่อสร้างสะพานทางเชื่อม โครงการก่อสร้างสายพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ ๓</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๕%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายเจษฎา โสณณายะ ๒๐%</p> <p>นายชลวิทย์ พิพัฒพงศ์ชัย ๑๕%</p> <p>นายวีระศักดิ์ รัตนะนุพงศ์ ๑๐%</p> <p>นายเจษฎา โสณณายะ ๑๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๙๕ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายแก้ววรรณ คุณปจรรย์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๑๖ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การแก้ไขน้ำท่วมในผิวจราจรเดิมที่เกิดจากการก่อสร้าง Detour ในโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร(ด้านตะวันตก) ช่วงพระประแดง – บางแค ระหว่าง กม. ๑๕+๒๑๗.๐๐๐ - กม.๒๑+๘๐๓.๐๐๐</p> <p>เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาการขยายถนนผ่านพื้นที่ชุมชนที่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำในชุมชนเดิมที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ สาย ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอ ระหว่าง กม.๖๒+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๖๓+๕๐๐.๐๐๐</p> <p>เรื่องที่ ๓ การแก้ไขผลกระทบการระบายน้ำในพื้นที่รับน้ำที่จำกัดด้วยเขตทางในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ สาย ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอ ระหว่าง กม.๕๗+๑๗๐.๐๐๐ - กม.๕๘+๒๒๕.๐๐๐</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด</p> <p>เรื่อง การหาค่าระดับถนนกึ่งด้วยวิธีการตั้งค่าเข้าเส้นระดับที่รู้ค่า โดยไม่ต้องใช้ไม้สตาฟเข้าอ้างอิงที่หมดหลักฐาน</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายโอกาส อินทสาขา ๒๐% นายโอกาส อินทสาขา ๒๐% นายโอกาส อินทสาขา ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	รายละเอียดการพิจารณาประเมินบุคคล				
		ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๐๗ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	นางสุกัญญา ภักดีลิขิต	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๑๒ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การจัดทำข้อมูล/เอกสารประกอบการพิจารณาการเลื่อน ค่าตอบแทนพนักงานราชการทั่วไป ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การบริหารจัดการหนังสือราชการของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การดำเนินการสรรหาพนักงานราชการของสำนักงานทางหลวง ที่ ๑๑ และแนวทางหลวงในสังกัดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p><u>เรื่อง</u> การเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามงาน (ทางเดินเอกสาร) โดยใช้ Google Sheets ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายบัณฑิต วรรณศิริ ๑๐% นางสาวศุภรดา สุนทรโร ๑๐% นางสาวสุวิมล คำภีระ ๑๐% นางสาวละอองดาว วัฒนติลก ๑๐% นายอริย์รัช หอมชมด ๑๐%