



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๕๗/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๗ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สักส่วนของงาน ที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้ง หรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง

ที่ กจ.๕/ ๑๓๕๗๕ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เลขานุการกรม
ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง
แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ข้าราชการในสังกัดทราบโดยทั่วกัน



(นางสาวชนานันท์ จุละจาริตต์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่



หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้เวียนทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง
 บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ
 แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๙๑๐ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	นายวุฒิชัย วัติสู	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๗๙๖ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การวางแผนและการควบคุมงานวิศวกรรม การก่อสร้างเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพูนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๒๑+๔๐๐ - กม.๒๒๒+๓๐๐</p> <p>เรื่องที่ ๒ การวางแผนและการควบคุมงานวิศวกรรม การก่อสร้างเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๗ ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๔+๔๗๕ - กม.๖+๐๐๐</p> <p>เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างในพื้นที่ชลประทานและระบบ ระบายน้ำในโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง หมายเลข ๓๒๕๒ ตอน พักทัน - บ้านจำ ระหว่าง กม.๔+๔๕๐ - กม.๗+๕๐๐</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง การใช้ Google Maps บริหารงานวิศวกรรมจราจรโครงการก่อสร้าง ทางหลวง</p>	๔๐%	นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม ๑๐%
					๔๐%	นายชนาธิป กลิ่นจันทร์ ๑๐%
					๔๐%	นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม ๑๐%

ลำดับที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๑๙ กลุ่มพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	นายเอกชัย ปรีดา	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๙๑๗ กลุ่มพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การวิเคราะห์ปริมาณจราจรและความต้องการใช้บริการ (Demand) สำหรับการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) ของสถานที่บริการทางหลวงบางละมุง (กม.๑๓๗+๑๐๐) บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗</p> <p>เรื่องที่ ๒ การจัดทำเกณฑ์ประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคของโครงการร่วมลงทุนสำหรับให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา</p> <p>เรื่องที่ ๓ การวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ โดยใช้ข้อมูลจากระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด</p> <p>เรื่อง การสรุปและจัดทำโครงร่างขั้นตอนปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure :SOP) สำหรับงานดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองด้วย ChatGPT</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายอภิชัย อีสริยานุกูล ๑๐%</p> <p>นายพุทธิพันธุ์ เสริมปราการ ๑๐%</p> <p>นายพุทธิพันธุ์ เสริมปราการ ๒๐%</p> <p>นายมงคล ทวีชัยเทพผล ๑๐%</p> <p>นางสาวพรภา เด่นดวง ๑๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๗๕๑ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงกาญจนบุรี	นายภูวดล คำแฮ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๒๙๖ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงน่านที่ ๑	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การจัดทำแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน และยกระดับการท่องเที่ยวผ่านสู่ท่องเที่ยวคุณภาพสูง ปรับปรุงทางแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกิโล กม.๒๖+๕๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐</p> <p>เรื่องที่ ๒ การจัดทำแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญห การระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกิโล ระหว่าง กม. ๒๔+๐๐๐ - กม.๒๕+๓๐๐</p> <p>เรื่องที่ ๓ การจัดทำแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๒+๓๑๗ - กม.๓๔๓+๘๐๐</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p>เรื่อง การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการจัดเก็บข้อมูล แบบ Real-time collaboration in Google Drive สำหรับงานสำรวจภาคสนามและการวางแผน</p>	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายสอน รักษา ๑๐% นายสอน รักษา ๑๐% นายสอน รักษา ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๒ กลุ่มแผนพัฒนาระบบงาน และวิชาการ กองฝึกอบรม	นายจปนนท์ คำแสน	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๘๔ กลุ่มพัฒนาทรัพยากรบุคคล กองฝึกอบรม	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การวางแผนบริหารโครงการ และดำเนินการจัดโครงการฝึกอบรมหลักสูตรนักบริหารกรมทางหลวง ระดับต้น รุ่นที่ ๑๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>เรื่องที่ ๒ การบริหารจัดการโครงการฝึกอบรมหลักสูตร หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไปที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่ รุ่นที่ ๒</p> <p>เรื่องที่ ๓ การวางแผนและดำเนินการโครงการนำร่อง หลักสูตร e-Signature ผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ กรมทางหลวง ของสำนักเครื่องกลและสื่อสาร</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดว่า</p> <p>เรื่อง การนำ AI (Artificial Intelligence) มาใช้ในการสนับสนุนงานของกองฝึกอบรม : การจัดทำ AI Chatbot (Self-hosted) ของกองฝึกอบรมกรมทางหลวง</p>	๘๕% ๘๕% ๘๕%	นางศิริยา สมุหระประภุต ๑๐% นางสาวมนฤดี เย็นบุตร ๕% นางศิริยา สมุหระประภุต ๑๐% นางสาวณัฐศวีร์ หุตราชภักดี ๕% นายถิรเดช ศิลาโรจน์ ๑๐% นางสาวปาสานี มาลากุล ณ อยุธยา ๕%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวทางการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๓ กลุ่มพัฒนาระบบการคลัง กองการเงินและบัญชี	นางจินฉวีรา มณีธ	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๓๘ ฝ่ายจัดสรรและติดตาม งบประมาณ กองการเงินและบัญชี	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การวิเคราะห์ กลั่นกรอง และจัดทำรายงานแผนและผลการเร่งรัดติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กันไว้เบิกเหลือมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>เรื่องที่ ๒ การวิเคราะห์ กลั่นกรอง และจัดทำรายงานสถานภาพเงินกันไว้เบิกเหลือมปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แสดงรายการที่ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย และ/หรือ ยังไม่มีการก่อหนี้ (PO) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>เรื่องที่ ๓ การจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งบดำเนินงาน กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง กรมทางหลวง</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด</p> <p>เรื่อง จัดทำคู่มือแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพิ่มประสิทธิภาพในงานที่หลากหลายเพื่อการพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน กรณีศึกษา กองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสุชาดา ปั่นอยู่ ๑๐% นางสาวเขมิกา แสงหล่อ ๑๐% นางสุชาดา ปั่นอยู่ ๑๐% นางสาวเขมิกา แสงหล่อ ๑๐% นางสุชาดา ปั่นอยู่ ๑๐% นางสาวเขมิกา แสงหล่อ ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๐๔ ฝ่ายบัญชีเงินนอกงบประมาณ กองการเงินและบัญชี	นางสาวกัลยาณี วงศ์โห้ะ	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๐ ฝ่ายบัญชีเงินนอกงบประมาณ กองการเงินและบัญชี	<p>ผลงาน</p> <p>เรื่องที่ ๑ การวิเคราะห์ ตรวจสอบ และขออนุมัติถอนคืนเงินรายได้แผ่นดิน เงินค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง ของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา</p> <p>เรื่องที่ ๒ การวิเคราะห์ ตรวจสอบ และจัดทำรายงานสถานะและแผนการ ใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>เรื่องที่ ๓ การวิเคราะห์ ตรวจสอบ และจัดทำรายงานการรับและการใช้ จ่ายเงินรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดว่า</p> <p>เรื่อง การพัฒนาการปฏิบัติงานด้านการรับและนำส่งคลังของเงินรายได้ แผ่นดินและเงินนอกงบประมาณของกรมทางหลวง</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางชัญติมา อุไกรษา ๑๐% นางปิยะฉัตร ชัยสินทรากุล ๑๐% นางชัญติมา อุไกรษา ๑๐% นางปิยะฉัตร ชัยสินทรากุล ๑๐% นางชัญติมา อุไกรษา ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๗	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๔ ฝ่ายงบประมาณ กองการเงินและบัญชี	นางสาวเยาวภา จิตรา	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๖ ฝ่ายเงินงบประมาณ กองการเงินและบัญชี	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารวงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ตั้งไว้สำหรับรายการ ก่อนนี้ผูกพันข้ามปี (งานช้า - งานเร็ว) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้าง พร้อมขอให้พิจารณาความ เหมาะสมของราคากลางงานก่อสร้าง และขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงิน จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มาสมทบค่าก่อสร้าง รายการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโขทัย จ.นราธิวาส</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปจ่ายชดเชยงบประมาณรายจ่ายที่พับไป รายการสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๒ ที่ กม.๔๓ - ๔๔ (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด</p> <p><u>เรื่อง</u> การจัดทำระบบติดตามการตรวจสอบเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตาม สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) สำหรับสัญญาจ้างที่มีวงเงินค่างานก่อสร้าง ไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท</p>	๘๐% ๘๐% ๙๐%	นางสาวอัญชลี สาทะ ๑๐% นางสาวกัลยา นาคี ๑๐% นางอรรณญา พุ่มชื่น ๑๐% นางสาวอัญชลี สาทะ ๑๐% นางสาวอัญชลี สาทะ ๑๐%