



คำรับรองการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2557





คำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

1. คำรับรองระหว่าง

นายชูศักดิ์ เกวี

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

ผู้รับคำรับรอง

และ

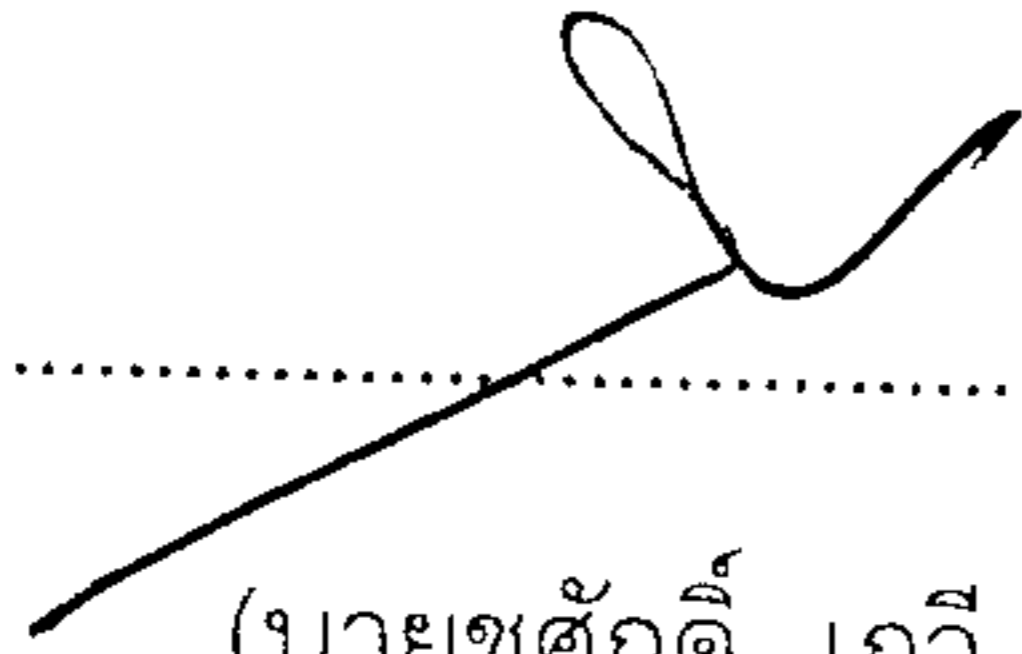
นายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ

อธิบดีกรมทางหลวง

ผู้ทำคำรับรอง

- คำรับรองนี้เป็นคำรับรองฝ่ายเดียว มิใช่สัญญาและใช้สำหรับระยะเวลา 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2557
- รายละเอียดของคำรับรอง ได้แก่ แผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ นำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่ปรากฏอยู่ในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้
- ข้าพเจ้า นายชูศักดิ์ เกวี ในฐานะผู้บังคับบัญชาของ นายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ ได้พิจารณาและเห็นชอบกับแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ นำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่กำหนดในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้และข้าพเจ้ายินดีจะให้คำแนะนำ กำกับ และตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการของ นายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ ให้เป็นไปตามคำรับรองที่จัดทำขึ้นนี้
- ข้าพเจ้า นายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ อธิบดีกรมทางหลวง ได้ทำความเข้าใจคำรับรองตามข้อ 3 แล้ว ขอให้คำรับรองกับรองปลัดกระทรวงคมนาคมหัวหน้ากลุ่มภารกิจพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงว่าจะมุ่งมั่นปฏิบัติราชการให้เกิดผลงานที่ดีตามเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละตัวในระดับสูงสุด เพื่อให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนตามที่ให้คำรับรองไว้

6. ผู้รับคำรับรองและผู้ทำคำรับรอง ได้เข้าใจคำรับรองการปฏิบัติราชการและเห็นพ้องกันแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



(นายชูศักดิ์ เกวี)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจ
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
วันที่ ๖ เดือน พฤษภาคม 2557



(นายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ)
อธิบดีกรมทางหลวง
วันที่ ๒๔ เดือน เมษายน 2557



(นายสมชัย ศิริวัฒน์โชค)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
วันที่ เดือน 2557

คำรับรองการปฏิบัติราชการกรมทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'W' or similar character, located in the bottom right corner of the page.

แผนปฏิบัติราชการกรมทางหลวง

วิสัยทัศน์

- มุ่งสู่ความเป็นองค์กรชั้นนำด้านงานทาง เชื่อมโยงการขนส่ง อย่างยั่งยืน

พันธกิจ

- พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงระบบขนส่ง เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง
- พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
- กำกับ ดูแล และปรับปรุงทางหลวง ให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง
- พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลงในเชิงบูรณาการ ทั้งทางด้านเทคโนโลยี การบริการ สังคมและสิ่งแวดล้อม

ประเด็นยุทธศาสตร์

- การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง
- การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- การดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วทุกภูมิภาค
- การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
- การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อมตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

คำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

ประเด็นการประเมินผล การปฏิบัติราชการ	กรอบการประเมินผล 2557	น้ำหนัก (%)
มีติภายนอก		70
การประเมินประสิทธิผล(70)	1. ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามยุทธศาสตร์ของประเทศ / แผนยุทธศาสตร์กระทรวง / ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม 1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม (ตัวชี้วัดกระทรวง*) (20) 1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์เพื่อรองรับการท่องเที่ยว (Output KPI : เรื่อง การท่องเที่ยว*) (10) 1.3 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (Output KPI : เรื่อง การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน*) (10) 1.4 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI=3.5) (10) 1.5 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.) (10) 1.6 ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป (10)	(70)
การประเมินคุณภาพ(0)	2. คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA)	(0)
มีติภายใน		30
การประเมินประสิทธิภาพ(20)	3. การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ	(5)
	4. การประหยัดพลังงาน	(5)
การพัฒนาองค์กร(10)	5. การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ	(10)
	6. การพัฒนาสมรรถนะองค์กร	(5)
	7. การสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ	(5)
รวม		100

หมายเหตุ * โบนัสระบุ (ถ้ามี)

รายละเอียดตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

มีเป้าหมายนอก: (ร้อยละ 70) การประเมินประสิทธิผล (ร้อยละ 60)

ตัวชี้วัดที่ 1: ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงคมนาคมยุทธศาสตร์ของประเทศ / แผนยุทธศาสตร์กระทรวง / ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) (ร้อยละ 70)
 1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการประเมินผลลัพธ์โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม (ร้อยละ 20)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)		เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการ
					2554	2555	1	2	3	4	5	
การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อไปยังเพื่อนบ้าน	เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและภาคขนส่งของภูมิภาค	1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการประเมินผลลัพธ์โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม	20		-	-	1	2	3	4	5	
		1.1.1 โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ประเมินผลลัพธ์ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	(10)				1	2	3	4	5	
		<u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> ระดับ 1 น่ายางานการประเมินผลลัพธ์ของแต่ละโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 มาทบทวนประเด็นที่ต้องปรับปรุง										

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)				ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ	
					2554	2555	2556	1 2 3 4 5		
		พัฒนาในแต่ละด้าน เพื่อจัดทำแผนในการปรับปรุงและพัฒนาของแต่ละโครงการแล้วเสร็จ								
		ระดับ 2 ดำเนินการตามแผนและติดตามความก้าวหน้าพร้อมสรุปผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บริหารของกระทรวง แล้วนำข้อสังเกตที่ได้รับจากการพิจารณาสั่งการจากผู้บริหารของกระทรวงไปปฏิบัติ เพื่อแก้ไขปัญหาอุปสรรค หรือปรับปรุงการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุระดับ 3 ดำเนินการตามแผนปรับปรุงได้แล้วเสร็จ ร้อยละ 100								
		ระดับ 4 จัดทำรายงานสรุปผลที่แสดงถึงความสำเร็จในการตอบสนองต่อปัญหา								

0

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ		
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5			
		และอุปสรรค โดยเทียบผลสำเร็จในแต่ละด้านตามที่ได้สรุปไว้ในขั้นตอนระดับที่ 1 ของแต่ละโครงการแล้วเสร็จ													
		ระดับ 5 สามารถตอบสนองต่อปัญหาและอุปสรรค โดยเทียบในแต่ละด้านตามที่ได้สรุปไว้ในขั้นตอนระดับที่ 1 ของแต่ละโครงการได้แล้ว													
คำอธิบาย:		กำหนดเป็นตัวชี้วัดเพื่อสะท้อนถึงความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการ ซึ่งเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ดำเนินการเสร็จแล้ว 3 ปี (พ.ศ.2553 - 2555) ของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อนำมาดำเนินการประเมินผลลัพธ์/ความคุ้มค่า แล้ว ในปี 2556 จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย													
		โครงการของกรมทางหลวง													
		(1) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอนบางปะอิน-บางพลับ (ส่วนที่1) (658.338 ล้านบาท)													
		(2) โครงการก่อสร้างเพิ่มจราจรทางหลวงหมายเลข 32 สาย บางปะอิน-นครสวรรค์ ตอน 4 (442.445 ล้านบาท)													
		(3) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์-เด่นชัย ตอนที่ 1 (ส่วนที่1) (412.496 ล้านบาท)													
		โครงการของกรมทางหลวงชนบท													



ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เกณฑ์การให้คะแนน	ข้อสังเกตของคณะกรรมการ											
					2554 2555 2556	1 2 3 4 5												
<p>(1) โครงการสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว (สะพานเทพสุดา) จังหวัดกาฬสินธุ์ (498.850 ล้านบาท)</p> <p> <input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมกยิ่งดี (Range: R) <input checked="" type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R - A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT - A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... </p>																		
<p>เงื่อนไข:</p> <p>1. นำผลที่ได้จากการประเมินผลลัพธ์โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในงบประมาณ พ.ศ. 2556 มาจัดทำแผนเพื่อพัฒนาปรับปรุงโครงการ ฯ เพื่อให้ 2. ให้ความสำคัญตามมาตรฐานสากล สามารถใช้งานได้ดี สะดวก และปลอดภัย</p> <p>2. ให้คัดเลือกโครงการฯ ที่มีผลการประเมินผลลัพธ์ของโครงการในระดับต่ำสุดจำนวน 2 โครงการ โดยนำมาพัฒนาปรับปรุง เพื่อตอบสนองต่อปัญหา และอุปสรรคที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลลัพธ์โครงการ</p>																		
<p>รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</td> <td>หน่วยวัด</td> <td colspan="2">ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2553</td> <td>2554 2555 2556</td> </tr> <tr> <td>โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ประเมินผลลัพธ์ในงบประมาณ พ.ศ. 2556</td> <td>ร้อยละ</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>								ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.			2553	2554 2555 2556	โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ประเมินผลลัพธ์ในงบประมาณ พ.ศ. 2556	ร้อยละ	-	-
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.																
		2553	2554 2555 2556															
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ประเมินผลลัพธ์ในงบประมาณ พ.ศ. 2556	ร้อยละ	-	-															
<p>แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล: กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร สปค. รวบรวมข้อมูลจากหน่วยผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด เพื่อสรุปเป็นผลการดำเนินงานในภาพรวมของตัวชี้วัด</p>																		
<p>หมายเหตุ:</p>																		

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน	ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ			
					2554	2555	2556					
การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาคู่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและภาคขนส่งของภูมิภาค	1.1.2 โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ประเมินผลลัพธ์ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 เกณฑ์การให้คะแนน ระดับ 1 ดำเนินการประเมินผลลัพธ์โครงการร้อยละ 90 ระดับ 2 ดำเนินการประเมินผลลัพธ์โครงการร้อยละ 100 ระดับ 3 คะแนนเฉลี่ยของการประเมินผลลัพธ์ โครงการประเมินผลลัพธ์ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 ระดับ 4 คะแนนเฉลี่ยของผลการประเมินผลลัพธ์ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 ระดับ 5 คะแนนเฉลี่ยของผลการประเมินผลลัพธ์ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 85	(10)				1	2	3	4	5	



ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)					เกณฑ์การให้คะแนน	ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ	
					2554	2555	2556	1	2			3
คำอธิบาย:		กำหนดเป็นตัวชี้วัดเพื่อสะท้อนถึงการประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการ โดยกระทรวงฯ ได้คัดเลือกโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ดำเนินการเสร็จแล้ว 2-3 ปี (พ.ศ.2554 - 2556) ของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อนำมาดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์/ความคุ้มค่า จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - โครงการของกรมทางหลวง <ul style="list-style-type: none"> (1) โครงการก่อสร้างถนนสาย อ.พุดมิ่งสาธาร-ช่องเม็ก ส่วนที่ 1 (งบประมาณ 699.387 ล้านบาท) (2) โครงการก่อสร้างถนนสาย ตราด - หาดเล็ก ตอน 1 ส่วนที่ 1 (งบประมาณ 377.186 ล้านบาท) (3) โครงการก่อสร้างถนนสาย เชียงราย - เชียงของ ตอน 1 (งบประมาณ 319.974 ล้านบาท) - โครงการของกรมทางหลวงชนบท <ul style="list-style-type: none"> (1) โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียน ถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครินทร์ จ.นนทบุรี (งบประมาณ 794.056 ล้านบาท) 										
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมกยิ่งดี (Range: R) <input checked="" type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R - A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT - A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....										
เงื่อนไข:		เงื่อนไขเกณฑ์การให้คะแนนระดับ 1-2										
		1. ให้กระทรวงคัดเลือกโครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ดำเนินการเสร็จแล้ว 2-3 ปี (พ.ศ. 2554-2556) จำนวน 4 โครงการมาประเมินผล แนวทางการคำนวณร้อยละความสำเร็จพิจารณาจากความครบถ้วนในการประเมินผลลัพธ์/ความคุ้มค่าของแต่ละโครงการโดยประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> (1) การบรรลุวัตถุประสงค์/เป้าหมาย (2) ผลกระทบต่อประชาชน (3) ผลกระทบทางสังคม (4) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ 										

ประเด็น ยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)					ข้อตกลงของคณะ กรรมการฯ																			
					2554	2555	2556	1	2		3	4	5																
		(5) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม กรณีหากดำเนินการไม่ครบถ้วนสมบูรณ์จะพิจารณาปรับลดคะแนน ประเด็นละ 0.20 คะแนนจากคะแนนที่ได้																											
		2. หากโครงการที่เลือกไม่สามารถบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดได้ จะพิจารณาปรับลดคะแนน 1 คะแนนจากคะแนนที่ได้ เงื่อนไขเกณฑ์การให้คะแนนระดับ 3-5																											
		3. ใช้ Third Party เป็นผู้สำรวจโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม																											
		4. หากผู้ประเมินพบว่าแบบสอบถามจากการสำรวจขาดความเชื่อถือจะปรับลดคะแนนลงโครงการละ 0.25 คะแนนจากคะแนนที่ได้																											
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</th> <th rowspan="2">หน่วยวัด</th> <th colspan="5">ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.</th> </tr> <tr> <th>2553</th> <th>2554</th> <th>2555</th> <th>2556</th> <th>2557</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ประเมินผลสัมฤทธิ์ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557</td> <td>ร้อยละ</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>									ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.					2553	2554	2555	2556	2557	โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ประเมินผลสัมฤทธิ์ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557	ร้อยละ	-	-	-	-	-
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.																											
		2553	2554	2555	2556	2557																							
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ประเมินผลสัมฤทธิ์ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557	ร้อยละ	-	-	-	-	-																							
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:	กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร สปค. รวบรวมข้อมูลจากหน่วยผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด เพื่อสรุปเป็นผลการดำเนินงานในภาพรวมของตัวชี้วัด																												
หมายเหตุ:	-																												

1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์เพื่อรองรับการท่องเที่ยว (Output KPI : เรื่อง การท่องเที่ยว) (ร้อยละ 10)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
ยุทธศาสตร์ประเทศเรื่องรายได้จากการท่องเที่ยว		1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์เพื่อรองรับการท่องเที่ยว เกณฑ์การให้คะแนน ระดับ 1 ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 80 ระดับ 2 ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 90 ระดับ 3 ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 100 ระดับ 4 ให้กรมคัดเลือกโครงการ เพื่อกำหนดเป็นตัวชี้วัดผลลัพธ์ หรือ ผลกระทบด้านคุณภาพ โดยพิจารณาเฉพาะโครงการที่สำคัญ อย่างน้อย 2 โครงการ โดยต้อง	10	3	-	-	-	1	2	3	4	5	



