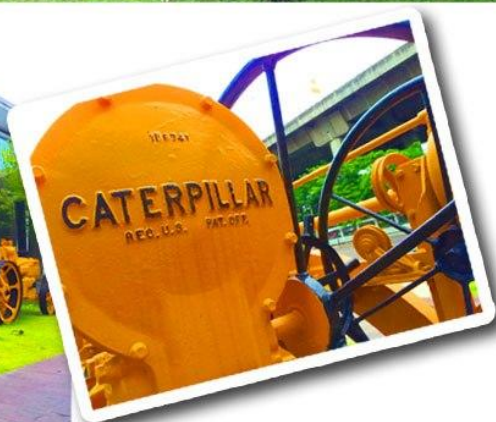


# คำรับรองการปฏิบัติราชการกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558



Steam tractors &  
*Caterpillar*



คำรับรองการปฏิบัติราชการ  
กรมทางหลวง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

1. คำรับรองระหว่าง

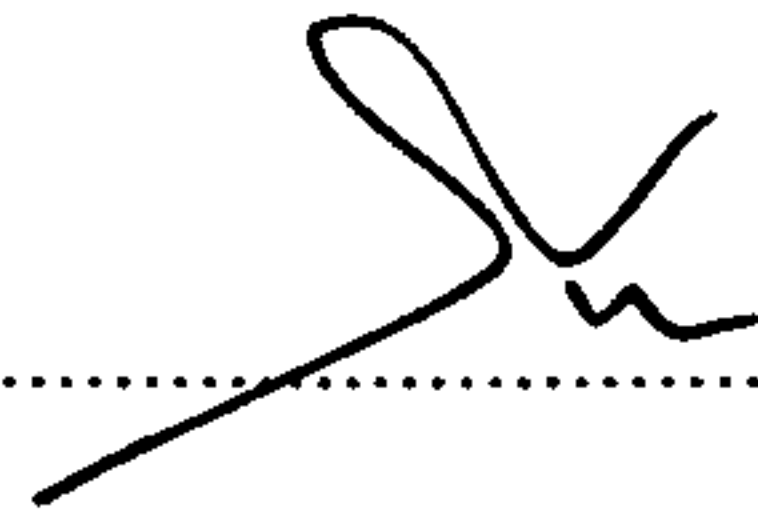
นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี	รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง และ	ผู้รับคำรับรอง
นายชูศักดิ์ เกวี	อธิบดีกรมทางหลวง	ผู้ทำคำรับรอง

- คำรับรองนี้เป็นคำรับรองฝ่ายเดียว มิใช่สัญญาและใช้สำหรับระยะเวลา 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558
- รายละเอียดของคำรับรอง ได้แก่ แผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ น้ำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่ปรากฏอยู่ในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้
- ข้าพเจ้า นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ในฐานะผู้บังคับบัญชาของ นายชูศักดิ์ เกวี ได้พิจารณาและเห็นชอบกับแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ น้ำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่กำหนดในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้และข้าพเจ้ายินดีจะให้คำแนะนำ กำกับ และตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการของ นายชูศักดิ์ เกวี ให้เป็นไปตามคำรับรองที่จัดทำขึ้นนี้
- ข้าพเจ้า นายชูศักดิ์ เกวี อธิบดีกรมทางหลวง ได้ทำความเข้าใจคำรับรองตามข้อ 3 แล้ว ขอให้คำรับรองกับรองปลัดกระทรวงคมนาคมหัวหน้ากลุ่มภารกิจพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงว่าจะมุ่งมั่นปฏิบัติราชการให้เกิดผลงานที่ดีตามเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละตัวในระดับสูงสุด เพื่อให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนตามที่ให้คำรับรองไว้

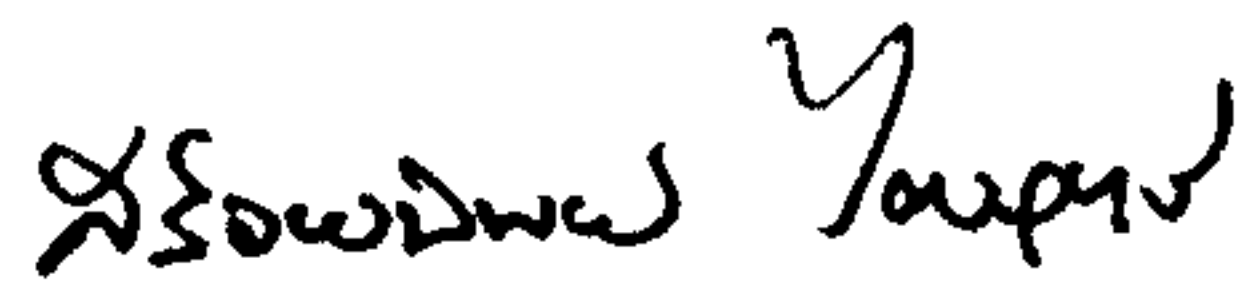
6. ผู้รับคำรับรองและผู้ทำคำรับรอง ได้เข้าใจคำรับรองการปฏิบัติราชการและเห็นพ้องกันแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



.....  
 (นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)  
 รองปลัดกระทรวงคมนาคม  
 หัวหน้ากลุ่มภารกิจ  
 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง  
 วันที่ ๒๙ เดือน มกราคม 2558



.....  
 (นายชูศักดิ์ เกวี)  
 อธิบดีกรมทางหลวง  
 วันที่ 26 เดือน มกราคม 2558



.....  
 (นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)  
 ปลัดกระทรวงคมนาคม  
 วันที่ ๓๐ เดือน มกราคม 2558

คำรับรองการปฏิบัติราชการกรมทางหลวง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

## แผนปฏิบัติการราชการกรมทางหลวง

### วิสัยทัศน์

- มุ่งสู่ความเป็นองค์กรชั้นนำด้านงานทาง เชื่อมโยงการขนส่ง อย่างยั่งยืน

### พันธกิจ

- พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงระบบขนส่ง เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง
- พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
- กำกับ ดูแล และปรับปรุงทางหลวง ให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง
- พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลงในเชิงบูรณาการ ทั้งทางด้านเทคโนโลยี การบริการ สังคมและสิ่งแวดล้อม

### ประเด็นยุทธศาสตร์

- การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง
- การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- การดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วทุกภูมิภาค
- การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
- การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อมตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

**คำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558**

ประเด็นการประเมินผล การปฏิบัติราชการ	กรอบการประเมินผล 2558	น้ำหนัก (%)
มิติกายนอก		75
การประเมินประสิทธิผล (65)	1. ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/ แผนยุทธศาสตร์กรมและตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1. การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ (แม่สอด อรัญประเทศ ตราด มุกดาหาร และสะเตา) (15)</li> <li>1.2. ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโลจิสติกส์เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (20)</li> <li>1.3. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของ ผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI=3.5) (10)</li> <li>1.4. จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงต่อ จำนวนเที่ยวเดินทาง(พันล้านคัน-กม.) (10)</li> <li>1.5. ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป (10)</li> <li>● ระดับความสำเร็จของการจัดทำหรือปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวกับอาเซียน และใบอนุญาตต่างๆ -</li> </ul>	(65)
การประเมินคุณภาพ (10)	2. คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA) กระบวนการ : การอำนวยความสะดวก (กระบวนการ ขออนุญาตวางหรือเชื่อมต่อท่อระบายน้ำทางหลวง)	(10)
มิติกายใน		25
การประเมินประสิทธิภาพ (15)	3. การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ	(5)
	4. การประหยัดพลังงาน	(5)
	5. การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ	(5)
การพัฒนาองค์กร (10)	6. การพัฒนาสมรรถนะองค์กร	(5)
	7. ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงาน	(5)
รวม		100



**รายละเอียดตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง**

มิติภายนอก: การประเมินประสิทธิผล (ร้อยละ 65)

ตัวชี้วัดที่ 1: ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กรมและตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน ( Joint KPIs) และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม (ร้อยละ 65)

1.1 การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ (แม่สอด อร์ญุประเทศ ตราด มุกดาหาร และสะเตา) (ร้อยละ 15)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	พัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำและทางอากาศรองรับ ASEAN และเขตเศรษฐกิจพิเศษ	1.1 การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ (แม่สอด อร์ญุประเทศ ตราด มุกดาหาร และสะเตา)	15		-	-	-						
		1.1.1 กรณีที่เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง เกณฑ์การให้คะแนน ระดับ 1 ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 90 ระดับ 2 ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ระดับ 3 ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 และความเชื่อมั่น	(7)	3				1	2	3	4	5	

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		<p>ของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วน เสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80</p> <p>ระดับ 4 ดำเนินการตามแผน ได้ร้อยละ 100 และความเชื่อมั่น ของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วน เสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85</p> <p>ระดับ 5 ดำเนินการตามแผน ได้ร้อยละ 100 และความเชื่อมั่น ของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วน เสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 90</p>											



นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ											
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5												
<b>คำอธิบาย:</b>		<p>กำหนดเป็นตัวชี้วัดเพื่อสะท้อนถึงความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนพื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก ได้แก่แม่สอด อัญประเทศ ทรายค มุกดาหาร และสะเดา (ด้านศุลกากรสะเดาและป่าดงเบงการ์) ประกอบด้วยโครงการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีที่เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ร้อยละ 7)</li> </ul> <table border="1" data-bbox="533 561 2168 762"> <thead> <tr> <th>แผนงาน/โครงการ</th> <th>งบประมาณ (ล้านบาท)</th> <th>ระยะเวลา ดำเนินการ</th> <th>น้ำหนัก (ร้อยละ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>พื้นที่ : อัญประเทศ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>โครงการทางหลวงหมายเลข 359 ตอน พนมสารคาม – บรรจบทางหลวง หมายเลข 33 ระยะทาง 27.70 กม.</td> <td>419.50</td> <td>ปี 2557-2558</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>											แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	น้ำหนัก (ร้อยละ)	พื้นที่ : อัญประเทศ				โครงการทางหลวงหมายเลข 359 ตอน พนมสารคาม – บรรจบทางหลวง หมายเลข 33 ระยะทาง 27.70 กม.	419.50	ปี 2557-2558	7
แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	น้ำหนัก (ร้อยละ)																					
พื้นที่ : อัญประเทศ																								
โครงการทางหลวงหมายเลข 359 ตอน พนมสารคาม – บรรจบทางหลวง หมายเลข 33 ระยะทาง 27.70 กม.	419.50	ปี 2557-2558	7																					
<b>สูตรการคำนวณ :</b>		<p> <input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M)    <input type="checkbox"/> ช่วง ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R)    <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (- A)  <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L)    <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT)    <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (- A)  <input checked="" type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....    <input type="checkbox"/> ..โครงการแผนงาน </p>																						
<b>เงื่อนไข:</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีที่เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง</li> </ul> <p>ในระดับคะแนนที่ 3-5 ให้ใช้ Third Party เป็นผู้สำรวจความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประเด็นการสำรวจความเชื่อมั่นฯ ประกอบด้วยประเด็นสำคัญดังนี้</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. กลุ่มประชาชนทั่วไป ได้แก่ ความปลอดภัย ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง การลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและขนส่งสินค้า และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ เป็นต้น</li> <li>2. กลุ่มผู้รับจ้าง ได้แก่ การได้รับความเป็นธรรมจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และหน่วยงาน การให้คำปรึกษาแนะนำและได้รับข้อมูลจากหน่วยงาน การดำเนินการเบิกจ่ายเงินมีความรวดเร็วและโปร่งใส</li> </ol>																						

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ															
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5																
		3. กลุ่มหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ การประสานงานที่รวดเร็วและถูกต้อง และ ความสะดวกในการปฏิบัติภารกิจ เป็นต้น																										
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</th> <th rowspan="2">หน่วยวัด</th> <th colspan="4">ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.</th> </tr> <tr> <th>2554</th> <th>2555</th> <th>2556</th> <th>2557</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ ตามเป้าหมายของกระทรวง คมนาคม</td> <td>ระดับ</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.				2554	2555	2556	2557	การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ ตามเป้าหมายของกระทรวง คมนาคม	ระดับ	-	-	-	-
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.																										
		2554	2555	2556	2557																							
การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ ตามเป้าหมายของกระทรวง คมนาคม	ระดับ	-	-	-	-																							
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:		กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร สปค. รวบรวมข้อมูลจากหน่วยผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด เพื่อสรุปเป็นผลการดำเนินงานในภาพรวมของตัวชี้วัด																										
หมายเหตุ:		-																										

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
การเชื่อมต่อ โครงข่ายระบบ ขนส่งภายใน ประเทศและ พัฒนาจุด เชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อน บ้าน	พัฒนาโครงข่ายการ ขนส่งทางถนน ทาง ราง ทางน้ำและทาง อากาศรองรับ ASEAN และเขต เศรษฐกิจพิเศษ	1.1.2 กรณีที่เป็นโครงการ ใหม่ (งานก่อสร้าง) <u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> <u>ระดับ 1</u> ทำการสำรวจแล้วเสร็จ <u>ระดับ 2</u> ทำการออกแบบแล้ว เสร็จ <u>ระดับ 3</u> เสนอกรมอนุมัติออก ประกาศประกวดราคา <u>ระดับ 4</u> เปิดซองประกวดราคา <u>ระดับ 5</u> กรมลงนามในสัญญา	(7)	3				1	2	3	4	5	

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
คำอธิบาย:		กำหนดเป็นตัวชี้วัดเพื่อสะท้อนถึงความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดน 5 พื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก ได้แก่ แม่สอด อรัญประเทศ ตราด มุกดาหาร และสะเดา (ด้านศุลกากรสะเดาและปาดังเบซาร์) ประกอบด้วยโครงการดังนี้											
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีที่เป็นโครงการใหม่ (งานก่อสร้าง) (ร้อยละ 7)</li> </ul>											
		แผนงาน/โครงการ							งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	น้ำหนัก (ร้อยละ)		
		พื้นที่ : มุกดาหาร											
		1) โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ภาพสินธุ์ – อ.สมเด็จ ตอน 2 ระยะทาง 11 กม. (กรมทางหลวง)							470	ปี 2558-2559	2		
		พื้นที่ : แม่สอด											
		2) โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก – แม่สอด ตอน 3 ระยะทาง 25 กม. (กรมทางหลวง)							1,400	ปี 2558-2560	3		
พื้นที่ : ตราด													
3) โครงการทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ตราด – หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 ระยะทาง 23 กม. (กรมทางหลวง)							700	ปี 2558-2560	2				
สูตรการคำนวณ :		<input checked="" type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางศ์ (- A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางศ์ (- A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....											
เงื่อนไข:		กรณีที่เป็นโครงการใหม่ (งานก่อสร้าง)											

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:		ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด						หน่วยวัด		ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.			
										2554	2555	2556	2557
		การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ ตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม						ระดับ		-	-	-	-
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:		กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร สปค. รวบรวมข้อมูลจากหน่วยผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด เพื่อสรุปเป็นผลการดำเนินงานในภาพรวมของตัวชี้วัด											
หมายเหตุ:		-											

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
การเชื่อมต่อ โครงข่ายระบบ ขนส่งภายใน ประเทศและ พัฒนาจุดเชื่อม ต่อกับประเทศ เพื่อนบ้าน	พัฒนาโครงข่ายการ ขนส่งทางถนน ทาง ราง ทางน้ำและทาง อากาศรองรับ ASEAN และเขต เศรษฐกิจพิเศษ	1.1.3 กรณีที่เป็นโครงการใหม่ (งานออกแบบ) <u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> <u>ระดับ 1</u> จัดจ้างที่ปรึกษา ออกแบบ <u>ระดับ 2</u> - <u>ระดับ 3</u> ทำการสำรวจแล้วเสร็จ <u>ระดับ 4</u> - <u>ระดับ 5</u> ทำการออกแบบแล้วเสร็จ	(1)	3				1	2	3	4	5	
<b>คำอธิบาย:</b>	กำหนดเป็นตัวชี้วัดเพื่อสะท้อนถึงความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดน 5 พื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมใน การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก ได้แก่ แม่สอด อรัญประเทศ ตราด มุกดาหาร และสะเดา (ด้านศุลกากรสะเดาและปาดังเบซาร์) ประกอบด้วย โครงการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีที่เป็นโครงการใหม่ (งานออกแบบ) (ร้อยละ 1)</li> </ul>												
แผนงาน/โครงการ								งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	น้ำหนัก (ร้อยละ)			
พื้นที่ : สะเดา (ด้านศุลกากรสะเดาและปาดังเบซาร์)													
โครงการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย (กรมทางหลวง)								56	ปี 2558- 2559	1			

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ															
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5																
<b>สูตรการคำนวณ :</b>		<input checked="" type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางศ์ (- A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางศ์ (T - A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....																										
<b>เงื่อนไข:</b>		กรณีที่เป็นโครงการใหม่ (งานออกแบบ)																										
<b>รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:</b>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 60%;">ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">หน่วยวัด</th> <th colspan="4" style="text-align: center;">ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">2554</th> <th style="width: 10%;">2555</th> <th style="width: 10%;">2556</th> <th style="width: 10%;">2557</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ ตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม</td> <td style="text-align: center;">ระดับ</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>											ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.				2554	2555	2556	2557	การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ ตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม	ระดับ	-	-	-	-
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.																										
		2554	2555	2556	2557																							
การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ ตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม	ระดับ	-	-	-	-																							
<b>แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:</b>		กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร สปค. รวบรวมข้อมูลจากหน่วยผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด เพื่อสรุปเป็นผลการดำเนินงานในภาพรวมของตัวชี้วัด																										
<b>หมายเหตุ:</b>		-																										



## 1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (ร้อยละ 20)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
การพัฒนา โครงข่ายทาง หลวงเพื่อรองรับ การเข้าสู่ ประชาคม เศรษฐกิจ อาเซียน	1.มีโครงข่ายทาง หลวงระหว่าง ประเทศที่มี ศักยภาพรองรับ การเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน ที่เปิดในปี 2558 2.มีโครงข่ายทาง หลวงระหว่าง ประเทศที่ได้ มาตรฐานสากล และผู้ใช้บริการ ได้รับความสะดวก รวดเร็วขึ้น 3.สามารถ ดำเนินการพัฒนา ระบบโครงข่าย ทางหลวงระหว่าง	1.2 ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินโครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ โลจิสติกส์เพื่อรองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน <u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> <u>ระดับ 1</u> ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 90 <u>ระดับ 2</u> ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 100 <u>ระดับ 3</u> ดำเนินการตามแผน ได้ร้อยละ 100 และความ เชื่อมั่น ของประชาชน/ผู้มี ส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนิน โครงการร้อยละ 80 <u>ระดับ 4</u> ดำเนินการตามแผน ได้ร้อยละ 100 และความ เชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วน	20	3	-	-	-	1	2	3	4	5	

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																											
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5																												
	ประเทศได้ตาม แผนงานที่กำหนด	ได้ส่วนเสียต่อการดำเนิน โครงการร้อยละ 85 ระดับ 5 ดำเนินการตามแผนได้ ร้อยละ 100 และความเชื่อมั่น ของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วน เสียต่อการดำเนินโครงการร้อย ละ 90																																						
<b>คำอธิบาย:</b>		- โครงการของกรมทางหลวงที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 6 โครงการ ประกอบด้วย <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;">แผนงาน/โครงการ</th> <th style="width: 10%;">งบประมาณ (ล้านบาท)</th> <th style="width: 10%;">ระยะเวลา ดำเนินการ</th> <th style="width: 10%;">น้ำหนัก (ร้อยละ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) โครงการหลวงหมายเลข 12 พิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2C ระยะทาง 17.70 กม.</td> <td>644.70</td> <td>2556-2558</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>(2) โครงการหลวงหมายเลข 212 หนองคาย - โพนพิสัย ระยะทาง 26.00 กม.</td> <td>698.72</td> <td>2556-2558</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>(3) โครงการหลวงหมายเลข 22 สกลนคร -นครพนม ตอน 1 ระยะทาง 16.00 กม.</td> <td>487.30</td> <td>2556-2558</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>(4) โครงการหลวงหมายเลข 331 อ.แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 ตอน 2 ระยะทาง 3.04 กม.</td> <td>130.00</td> <td>2557-2558</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>(5) โครงการหลวงหมายเลข 1129 อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 2 ระยะทาง 21.00 กม.</td> <td>553.00</td> <td>2556-2558</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>(6) โครงการหลวงหมายเลข 314 อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 18.15 กม.</td> <td>984.24</td> <td>2556-2558</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>											แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	น้ำหนัก (ร้อยละ)	(1) โครงการหลวงหมายเลข 12 พิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2C ระยะทาง 17.70 กม.	644.70	2556-2558	4	(2) โครงการหลวงหมายเลข 212 หนองคาย - โพนพิสัย ระยะทาง 26.00 กม.	698.72	2556-2558	4	(3) โครงการหลวงหมายเลข 22 สกลนคร -นครพนม ตอน 1 ระยะทาง 16.00 กม.	487.30	2556-2558	3	(4) โครงการหลวงหมายเลข 331 อ.แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 ตอน 2 ระยะทาง 3.04 กม.	130.00	2557-2558	2	(5) โครงการหลวงหมายเลข 1129 อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 2 ระยะทาง 21.00 กม.	553.00	2556-2558	3	(6) โครงการหลวงหมายเลข 314 อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 18.15 กม.	984.24	2556-2558	4
แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	น้ำหนัก (ร้อยละ)																																					
(1) โครงการหลวงหมายเลข 12 พิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2C ระยะทาง 17.70 กม.	644.70	2556-2558	4																																					
(2) โครงการหลวงหมายเลข 212 หนองคาย - โพนพิสัย ระยะทาง 26.00 กม.	698.72	2556-2558	4																																					
(3) โครงการหลวงหมายเลข 22 สกลนคร -นครพนม ตอน 1 ระยะทาง 16.00 กม.	487.30	2556-2558	3																																					
(4) โครงการหลวงหมายเลข 331 อ.แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 ตอน 2 ระยะทาง 3.04 กม.	130.00	2557-2558	2																																					
(5) โครงการหลวงหมายเลข 1129 อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 2 ระยะทาง 21.00 กม.	553.00	2556-2558	3																																					
(6) โครงการหลวงหมายเลข 314 อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 18.15 กม.	984.24	2556-2558	4																																					

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		- กำหนดเกณฑ์กรณีโครงการใหม่ ระดับ 1 ทำการสำรวจแล้วเสร็จ ระดับ 2 ทำการออกแบบแล้วเสร็จ ระดับ 3 ทำการเสนอกรมอนุมัติออกประกาศประกวดราคา ระดับ 4 เปิดซองประกวดราคา ระดับ 5 กรมลงนามในสัญญา											
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (- A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (T - A) <input checked="" type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> ..โครงการแผนงาน											
เงื่อนไข:		ในระดับคะแนนที่ 3-5 ให้ใช้ third Party เป็นผู้สำรวจความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ประเด็นการสำรวจความเชื่อมั่นฯ ประกอบด้วยประเด็นสำคัญดังนี้ 1.กลุ่มประชาชนทั่วไป ได้แก่ ความปลอดภัย ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง การลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและขนส่งสินค้า และประโยชน์ที่ คาดว่าได้รับจากโครงการ เป็นต้น 2.กลุ่มผู้รับจ้าง ได้แก่ การได้รับความเป็นธรรมจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และหน่วยงาน การให้คำปรึกษาแนะนำและได้รับข้อมูลจากหน่วยงาน การดำเนินการเบิกจ่ายเงินมีความรวดเร็วและโปร่งใส 3.กลุ่มหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ การประสานงานที่รวดเร็วและถูกต้อง และ ความสะดวกในการปฏิบัติภารกิจ เป็นต้น											

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:		ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด			หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.							
		1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ โลจิสติกส์เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน			ระดับ	2554	2555	2556	2557	-	-	-	-
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บ ข้อมูล:		สำนักแผนงาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด เพื่อสรุปเป็นผลการดำเนินงานในภาพรวมของตัวชี้วัด											
หมายเหตุ:		-											

## 1.3 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI=3.5) (ร้อยละ 10)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
1. การพัฒนา โครงข่ายทาง หลวงเพื่อ รองรับระบบ โลจิสติกส์ภาค การขนส่ง	1. การดำเนินการ พัฒนาและเพิ่ม ประสิทธิภาพ โครงข่ายทาง หลวงเป็นไป ตามแผนที่	1.3 ร้อยละของระยะทางบน ทางหลวงที่มีค่าดัชนีความ เรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด (IRI=3.5)	10	84	85.43	88.09	81.97	82	83	84	85	86	

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
2. การพัฒนา โครงข่ายทาง หลวง เพื่อ รองรับการเข้า สู่ประชาคม อาเซียน 3. การดูแลรักษา ปรับปรุงและ พัฒนา ประสิทธิภาพ โครงข่ายทาง หลวงให้ กระจายทั่วทุก ภูมิภาค	กำหนดไว้ 2. สามารถ ดำเนินการ พัฒนาระบบ โครงข่ายทาง หลวงระหว่าง ประเทศได้ตาม แผนที่กำหนด 3. สามารถ ดำเนินการดูแล รักษา ปรับปรุง และพัฒนา ประสิทธิภาพ โครงข่ายทาง หลวงภูมิภาคได้ ตามแผนงานที่ กำหนด												
<b>คำอธิบาย:</b>	พิจารณาประเมินผลสำเร็จจากระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสฟัดของผิวทางดีกว่า 3.5												

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ															
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5																
<b>สูตรการคำนวณ :</b> <input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input checked="" type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (- A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (T - A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> ...โครงการแผนงาน																												
<b>เงื่อนไข:</b> -																												
<b>รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:</b>		ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด				หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.																					
		ร้อยละของระยะทางบนทางหลวง ที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล ( IRI ) ของ ผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ( IRI = 3.5)				ระดับ	2554	2555	2556	2557																		
<b>แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บ ข้อมูล:</b>		สำนักบริหารบำรุงทางและสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ																										
<b>หมายเหตุ:</b>		<table border="1"> <tr> <td>2550</td> <td>2551</td> <td>2552</td> <td>2553</td> <td>2554</td> <td>2555</td> <td>2556</td> <td>2557</td> </tr> <tr> <td>82.33</td> <td>81.33</td> <td>85.41</td> <td>87.24</td> <td>86.38</td> <td>85.43</td> <td>88.09</td> <td>81.97</td> </tr> </table>	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	82.33	81.33	85.41	87.24	86.38	85.43	88.09	81.97										
2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557																					
82.33	81.33	85.41	87.24	86.38	85.43	88.09	81.97																					
		* ผลการดำเนินงานเฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง (ปี2550-2557) วางค่า 3 Interval +/- = 1																										

1.4 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.) (ร้อยละ 10)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะ กรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
การพัฒนา โครงข่ายทาง หลวงให้ได้ มาตรฐานความ ปลอดภัยอย่าง ต่อเนื่อง	1.โครงข่ายทาง หลวงมีความ ปลอดภัย 2.สามารถ ดำเนินการด้าน ความปลอดภัย ของทางหลวง ตามแผนที่ กำหนด	1.4 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ในโครงข่ายถนนของกรมทาง หลวง ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.)	10	47.11	41.51	42.71	51.51	51.11	49.11	47.11	45.11	43.11	
<b>คำอธิบาย:</b>		เป็นการวัดประสิทธิภาพของการจัดการด้านความปลอดภัยจากการใช้ถนนโครงข่ายของกรมทางหลวง											
<b>สูตรการคำนวณ :</b>		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input checked="" type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางศ์ (- A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางศ์ (- A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> ...โครงการแผนงาน <p style="text-align: center;"><u>จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายของทางหลวง 10<sup>0</sup></u>                      ปริมาณการเดินทางคัน - กม.                      ปริมาณการเดินทาง กม. = ผลรวมปริมาณจราจร ณ จุดสำรวจ (คันต่อชั่วโมง) 65 x ระยะทางที่เป็นตัวแทนปริมาณการจราจร ณ จุดนั้น ๆ (กม.)</p>											
<b>เงื่อนไข:</b>													
<b>รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:</b>		2553	2554	2555	2556	2557							



นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด			น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะ กรรมการฯ		
							2555	2556	2557	1	2	3	4	5			
		จำนวน อุบัติเหตุ	เที่ยวเดินทาง	อัตราส่วน	จำนวน อุบัติเหตุ	เที่ยว เดินทาง	อัตราส่วน	จำนวน อุบัติเหตุ	เที่ยวเดินทาง	อัตราส่วน	จำนวน อุบัติเหตุ	เที่ยว เดินทาง	อัตราส่วน	จำนวน อุบัติเหตุ	เที่ยว เดินทาง	อัตราส่วน	
		13,497	215,374.68	62.67	12,065	222,696.74	54.18	9,516	229,267.81	41.51	10,180	238,337.28	42.71	11,867	230,367.51	51.51	
<b>แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บ ข้อมูล:</b>		สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง รายงานสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง ให้สำนักงานพัฒนาระบบบริหารรวบรวมส่งกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร กระทรวงคมนาคม															
<b>หมายเหตุ:</b>		ปี 2558 Interval $\pm 2$ ค่าเป้าหมายระดับคะแนนที่ 3 = ค่าเฉลี่ย 2 ปี (ปี 56-57) $= 42.71+51.51 / 2 = 47.11$															

## 1.5 ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป (ร้อยละ 10)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะ กรรมการฯ													
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5														
การดูแลรักษา ปรับปรุงและ พัฒนา ประสิทธิภาพ โครงข่ายทาง หลวงให้กระจาย ทั่วภูมิภาค	ผู้ใช้โครงข่ายทาง หลวงได้รับความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยใน การเดินทางและ การขนส่ง	1.5 ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มี ต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป	10	75	84.15	85.51	81.75	65	70	75	80	85														
<b>คำอธิบาย:</b>	วัดความพึงพอใจของผู้ใช้บริการทางถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงตั้งแต่ระดับคะแนน 4 ขึ้นไปเพื่อสะท้อนผลการดำเนินงานในการปรับปรุงถนนในโครงการ ความรับผิดชอบให้ผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด โดยให้กรมทางหลวงจัดจ้างหน่วยงานอิสระภายนอกดำเนินการ																									
<b>สูตรการคำนวณ :</b>	<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งขึ้นยิ่งดี (Range: R) <input checked="" type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (- A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (- A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> ...โครงการ.....																									
<b>เงื่อนไข:</b>	-																									
<b>รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</th> <th rowspan="2">หน่วยวัด</th> <th colspan="3">ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.</th> </tr> <tr> <th>2555</th> <th>2556</th> <th>2557</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience</td> <td>ร้อยละ</td> <td>84.15</td> <td>85.51</td> <td>81.75</td> </tr> </tbody> </table>													ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.			2555	2556	2557	ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience	ร้อยละ	84.15	85.51	81.75
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.																								
		2555	2556	2557																						
ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience	ร้อยละ	84.15	85.51	81.75																						

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะ กรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป											
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:	สพร.ดำเนินการจัดจ้างหน่วยงานอิสระภายนอกดำเนินการ												
หมายเหตุ:	การดำเนินการประเมินตัวชี้วัดดังกล่าวให้กรมทางหลวง และสำนักงาน ก.พ.ร. ร่วมกันกำหนดแนวทางฯ												

● ระดับความสำเร็จของการจัดทำหรือปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับอาเซียน และใบอนุญาตต่างๆ

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		● ระดับความสำเร็จของการจัดทำหรือปรับปรุงกฎหมายระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับอาเซียน และใบอนุญาตต่างๆ	-		-	-	-	1	2	3	4	5	
คำอธิบาย:	เป็นระดับของความสำเร็จของการจัดทำหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน รวมถึงการดำเนินการใบอนุญาต อนุญาตต่างๆ ของส่วนราชการ โดยมีการกำหนดลำดับชั้น ระดับความสำเร็จและน้ำหนักของแต่ละกฎหมาย ดังนี้												

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		ลำดับชั้นของกฎหมาย		ระดับความสำเร็จ					น้ำหนัก				
		1. พระราชบัญญัติ		เสนอเข้าสู่ที่ประชุมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ					3				
		2. พระราชกำหนดพระราชกฤษฎีกา กฎกระทรวง		เสนอเข้าสู่ที่ประชุมของคณะรัฐมนตรี					1				
		3. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี		เสนอเข้าสู่ที่ประชุมของคณะรัฐมนตรี					0.5				
		4. ประกาศกระทรวง ระเบียบและมาตรการต่างๆ		เสนอรัฐมนตรีพิจารณาลงนามให้ความเห็นชอบ					0.5				
<p><b>หมายเหตุ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กรณีที่มีลำดับชั้นของกฎหมายเฉพาะเพียงอย่างเดียวหนึ่งให้คือน้ำหนักร้อยละ</li> <li>กรณีที่ไม่มีพระราชบัญญัติให้นำน้ำหนักรวมไว้ที่พระราชกำหนดพระราชกฤษฎีกา กฎกระทรวง</li> <li>กรณีที่มีพระราชบัญญัติแต่ไม่มีพระราชกำหนด/พระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง หรือระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี หรือ ประกาศกระทรวงระเบียบและมาตรการต่างๆ ให้นำน้ำหนักรวมไว้ที่กฎหมายพระราชบัญญัติ</li> <li>กรณีที่ไม่มีพระราชบัญญัติ และพระราชกำหนด/พระราชกฤษฎีกา/ กฎกระทรวง ให้นำน้ำหนักรวมไว้ที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี หรือ ประกาศกระทรวงระเบียบและมาตรการต่างๆ อย่างละเท่าๆ กัน</li> </ol> <p>ทั้งนี้ กรณีที่ในแต่ละลำดับชั้นของกฎหมายมีกฎหมายจำนวนมากฉบับ ให้คิดคะแนนเฉลี่ยรวมของกฎหมายในลำดับชั้นนั้นๆ</p> <p>โดยจะคิดจากผลคะแนนถ่วงน้ำหนักของลำดับชั้นของกฎหมายจากตารางและสูตรการคำนวณนี้</p>													
		ลำดับชั้นของกฎหมาย		น้ำหนัก (W)		คะแนนที่ได้ (SM)		คะแนนถ่วงน้ำหนัก (W x SM)					
		1. พระราชบัญญัติ		W <sub>1</sub>		SM <sub>1</sub>		(W <sub>1</sub> x SM <sub>1</sub> )					

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ	
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5		
		2. พระราชกำหนดพระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง			$W_2$			$SM_2$					$(W_2 \times SM_2)$	
		3. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี			$W_3$			$SM_3$					$(W_3 \times SM_3)$	
		4. ประกาศกระทรวงระเบียบและมาตรการต่างๆ			$W_4$			$SM_4$					$(W_4 \times SM_4)$	
					$\sum W_{1-4} = 5$								$\sum (W_{1-4} \times SM_{1-5})$	
		$\frac{\sum (W_{1-4} \times SM_{1-4})}{\sum W_{1-4}}$		หรือ	$\frac{(W_1 \times SM_1) + (W_2 \times SM_2) + (W_3 \times SM_3) + (W_4 \times SM_4)}{W_1 + W_2 + W_3 + W_4}$									
		โดยที่:  W หมายถึง น้ำหนักความสำคัญที่กำหนดขึ้นในแต่ละลำดับชั้นของกฎหมายโดยผลของน้ำหนักเท่ากับ 5 SM หมายถึง คะแนนที่ได้จากการเทียบกับระดับความสำเร็จตามเป้าหมายของแต่ละลำดับชั้นของกฎหมาย 1 - 4 หมายถึง ลำดับชั้นของกฎหมาย  เกณฑ์การให้คะแนนระดับความสำเร็จตามเป้าหมายของแต่ละลำดับชั้นของกฎหมาย (SM)												

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																							
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5																								
		<p><u>พระราชบัญญัติ</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับ</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ส่วนราชการประชุมหารือรับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติ</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>เสนอเข้าสู่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ</td> </tr> </tbody> </table> <p>เงื่อนไข: ให้ระบุชื่อพระราชบัญญัติที่จะดำเนินการ</p> <p><u>พระราชกำหนดพระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับ</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ส่วนราชการประชุมหารือรับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>จัดทำร่างพระราชกำหนดพระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี</td> </tr> </tbody> </table> <p>เงื่อนไข: ให้ระบุชื่อพระราชกำหนดพระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวงที่จะดำเนินการ</p>											ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน	1	ส่วนราชการประชุมหารือรับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติ	2	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ	3	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ	4	เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ	5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ	ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน	1	ส่วนราชการประชุมหารือรับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2	จัดทำร่างพระราชกำหนดพระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง	3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ	4	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ	5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน																																			
1	ส่วนราชการประชุมหารือรับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติ																																			
2	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ																																			
3	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ																																			
4	เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ																																			
5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ																																			
ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน																																			
1	ส่วนราชการประชุมหารือรับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																																			
2	จัดทำร่างพระราชกำหนดพระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง																																			
3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ																																			
4	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ																																			
5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี																																			

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																								
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5																									
<p>ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับ</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>จัดทำร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี</td> </tr> </tbody> </table> <p>เงื่อนไข: ให้ระบุชื่อระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีที่จะดำเนินการ</p> <p>ประกาศกระทรวงระเบียบและมาตรการต่างๆ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับ</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>จัดทำร่างประกาศกระทรวงระเบียบและมาตรการต่างๆ</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>เสนอรัฐมนตรีพิจารณาลงนามให้ความเห็นชอบ</td> </tr> </tbody> </table> <p>เงื่อนไข: ให้ระบุชื่อประกาศกระทรวงระเบียบและมาตรการต่างๆ ที่จะดำเนินการ</p>													ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน	1	จัดทำร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี	2	-	3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ	4	-	5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี	ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน	1	จัดทำร่างประกาศกระทรวงระเบียบและมาตรการต่างๆ	2	-	3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ	4	-	5	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาลงนามให้ความเห็นชอบ	
ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน																																				
1	จัดทำร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี																																				
2	-																																				
3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ																																				
4	-																																				
5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี																																				
ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน																																				
1	จัดทำร่างประกาศกระทรวงระเบียบและมาตรการต่างๆ																																				
2	-																																				
3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ																																				
4	-																																				
5	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาลงนามให้ความเห็นชอบ																																				



นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (- A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT - A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> ...โครงการแผนงาน											
เงื่อนไข:		-											
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:		-											
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:		-											
หมายเหตุ:		-											

**มิติภายนอก: การประเมินคุณภาพ (ร้อยละ 10)**

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 2: คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA) ภาระงาน : การอำนวยความสะดวกภัย (ภาระงานการขออนุญาตวางหรือเชื่อมต่อท่อระบายน้ำทางหลวง)	10	3	-	-	-	1	2	3	4	5	

## มิติภายใน: การประเมินประสิทธิภาพ (ร้อยละ 15)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 3:การเบิกจ่ายเงิน งบประมาณ	5					1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่เจ้าภาพกำหนด
		3.1 ร้อยละความสำเร็จของการ เบิกจ่ายเงินงบประมาณ รายจ่ายลงทุน	(2.5)	81	47.41	67.70	75.73	75	78	81	84	87	
		3.2 ร้อยละความสำเร็จของการ เบิกจ่ายเงินงบประมาณ รายจ่ายภาพรวม	(2.5)	92	50.95	69.55	77.33	88	90	92	94	96	
		ตัวชี้วัดที่ 4:การประหยัดพลังงาน	5	3				1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 5:การพัฒนา ประสิทธิภาพระบบสารสนเทศ ภาครัฐ	5	3				1	2	3	4	5	

## มิติภายใน: การพัฒนาองค์กร (ร้อยละ 10)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	Positioning/ จุดเน้น/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 6:การพัฒนาสมรรถนะ องค์กร	5	3			n/a	1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่ สำนักงาน กพ.ร. กำหนด
		6.1 ระดับความสำเร็จของ การจัดทำรายงาน ลักษณะสำคัญของ องค์กร	4					1	2	3	4	5	
		6.2 ระดับความสำเร็จของ การพัฒนาองค์กร	1					1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 7:ระดับคุณธรรมและ ความโปร่งใสการดำเนินงานของ หน่วยงาน	5	3			n/a	1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่เจ้าภาพกำหนด



สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร  
โทรศัพท์. 02-3546668 ต่อ 26200 – 26207 โทรสาร 02-3546756