นางสาวศศิชา โกยวิวัฒน์ตระกูล

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การบริหารจัดการและพัฒนาการให้บริการข้อมูลข่าวสารทางเว็บไซต์กรมทางหลวง

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การบริหารจัดการและพัฒนาระบบภูมิศาสตรสารสนเทศเพื่องานบริการของกรมทางหลวง

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : การวางแผน ควบคุมและดำเนินการถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : เมษายน ๒๕๕๘ ถึง กรกฎาคม ๒๕๖๐

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : มิถุนายน ๒๕๕๘ ถึง กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : พฤษภาคม ๒๕๕๗ ถึง สิงหาคม ๒๕๖๐

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ๑๐๐%
- ผลงานลำดับที่ ๒ : ๑๐๐%
- ผลงานลำดับที่ ๓ : ๑๐๐%

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) .....
  (๒) .....
- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) .....
  (๒) .....
- ผลงานลำดับที่ ๓
  (๑) .....
  (๒) .....

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เรื่อง การพัฒนาข้อมูลภูมิศาสตร์พื้นฐานที่ใช้งานร่วมกัน สำหรับกรมทาหลวง

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

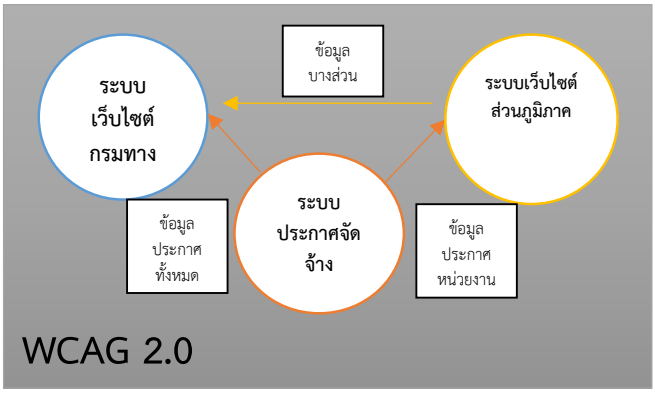
<u>ชื่อผลงานลำดับที่ ๑</u> การบริหารจัดการและพัฒนาการให้บริการข้อมูลข่าวสารทางเว็บไซต์กรมทางหลวง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปัจจุบันหน่วยงานภาครัฐต้องพัฒนาช่องทางการให้บริการข้อมูลข่าวสารสำหรับผู้ใช้บริการทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคประชาชน ให้สามารถค้นหาและเข้าถึงข้อมูลได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว เว็บไซต์ของหน่วยงานภาครัฐจึงถือเป็นเครื่องมือหนึ่งที่สามารถตอบโจทย์นี้และหน่วยงานภาครัฐจำเป็นต้องพัฒนาเว็บไซต์ของหน่วยงานให้เป็นไปตาม “มาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ (Government Website Standard)” ที่สำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ได้กำหนดขึ้น ซึ่งครอบคลุมถึงองค์ประกอบของเนื้อหาเว็บไซต์ (Contents) คุณลักษณะของเว็บไซต์ภาครัฐที่ควรมี (Recommended Features) รวมถึงแนวทางการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (Information Security) เป็นการยกระดับการพัฒนา e-Government ให้ก้าวหน้าสู่ระดับมาตรฐานสากลต่อไป โดยคำนึงถึงหลักความเสมอภาคและเท่าเทียมกัน นำไปสู่การพัฒนาเว็บไซต์ที่ทุกคนสามารถเข้าถึงได้ (Web Accessibility) ซึ่งเป็นหลักการในการพัฒนาเว็บไซต์ให้สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้โดยผู้ใช้ใด ๆ โดยอุปกรณ์ใด ๆ ไม่มีข้อจำกัดด้านความพิการทางร่างกาย เช่น ความพิการในด้านการมองเห็นหรือการได้ยิน

การดำเนินงานครั้งนี้จึงเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทางเว็บไซต์กรมทางหลวง ให้มีความทันสมัย สามารถสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์กร ทั้งในด้านความสวยงาม ความทันสมัยของข้อมูล ความรวดเร็วในการใช้งานและการค้นหาข้อมูล ใช้งานง่าย รองรับการให้บริการอย่างน้อย ๒ ภาษา คือภาษาไทย และภาษาอังกฤษ เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับผู้เยี่ยมชม โดยเว็บไซต์ที่ถูกพัฒนาใหม่นี้จะถูกสร้างขึ้นด้วยเทคโนโลยีที่อำนวยความสะดวกเพื่อให้ทุกคนเข้าถึงเว็บไซต์ได้ ตามแนวทางการพัฒนาเนื้อหาเว็บไซต์เพื่อให้เป็นมาตรฐาน WCAG ๒.๐ (Web Content Accessibility Guidelines Version ๒.๐) และรองรับกฎกระทรวง ว่าด้วยเรื่องการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากข้อมูลข่าวสาร การสื่อสาร บริการโทรคมนาคม เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการสื่อสาร และบริการสาธารณะ สำหรับคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้ผู้พัฒนาเว็บไซต์ภาครัฐได้ตระหนักถึงปัญหาในการเข้าถึงเว็บไซต์ของผู้ด้อยโอกาส ประเภทคนพิการทางสายตา ตาบอด สายตาเลือนรางและอื่นๆ เช่น ฟังก์ชั่นการลด/ขยาย ขนาดตัวอักษร ฟังก์ชั่นการปรับสีพื้นหลังของการแสดงผลในแต่ละหน้าของเว็บไซต์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานที่บกพร่องทางการมองเห็น (สายตาเลือนราง ตาบอดสี) ควบคู่ไปกับมาตรฐานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสำหรับเว็บไซต์ (Website Security Standard) ของสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์(องค์การมหาชน) ทั้งนี้ ก็เพื่อบริการและอำนวยความสะดวกทั้งแก่ผู้ใช้ในการเข้าถึงข้อมูลได้ง่ายและหลากหลายมากขึ้น นอกจากนี้ได้มีการออกแบบระบบเพื่อรองรับการทำงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงสำหรับการนำเข้าข้อมูล ข่าวสารเข้าระบบ โดยได้ออกแบบระบบเว็บไซต์ Accessibility เป็น ๓ ระบบย่อย ได้แก่ ระบบเว็บไซต์กลางกรมทางหลวง ระบบเว็บไซต์ ส่วนภูมิภาคและระบบประกาศจัดซื้อจัดจ้าง โดยทั้ง ๓ ระบบดังกล่าวจะออกแบบเป็น

อิสระต่อกัน แต่มีการเชื่อมโยงรับส่งข้อมูลระหว่างกัน ทั้งนี้ เพื่อความเสถียรภาพของการทำงานของระบบ และความสะดวกรวดเร็ว ถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูล



ระบบเว็บไซต์ Accessibility

การบริหารจัดการระบบเว็บไซต์จะต้องดำเนินการภายใต้กรอบแผนยุทธศาสตร์ กรมทางหลวง และนโยบายของผู้บริหารกรมทางหลวง ตลอดจนสามารถสนับสนุนการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และนโยบายต่าง ๆ ดังนี้

➢ แผนแม่บทไอซีทีประเทศไทย มุ่งเน้นให้ความสำคัญในการพัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ดังนี้

(๑) เพื่อพัฒนากำลังคนด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Professional)

(๒) เพื่อสร้างธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เน้นความมีเอกภาพ การบูรณาการ การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

(๓) เพื่อสนับสนุนการปรับโครงสร้างการผลิตสู่การเพิ่มคุณค่า (Value Creation) ของสินค้าและบริการบนฐานความรู้และนวัตกรรม โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

(๔) เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและปัจเจกบุคคลโดยการเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากสารสนเทศ

(๕) เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของธุรกิจและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

➢ แผนแม่บทไอซีทีกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๔ (ปี ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑) ได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์สำคัญที่เป็นปัจจัยในการขับเคลื่อนกระทรวงคมนาคม มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน ซึ่งได้แก่ การพัฒนาทุนมนุษย์ด้านไอซีที, การสร้างธรรมาภิบาลด้วย ICT แบบบูรณาการ, การพัฒนาบริการอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อมุ่งสู่ M-MOT Service U-MOT Service และ Open Government รวมทั้งการบริหารการเปลี่ยนแปลงเพื่อรองรับองค์กรแห่งอนาคต

➢ พระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. ๒๕๕๐ และพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้ประกาศใช้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำประการใดที่ ๆ ให้ระบบคอมพิวเตอร์ไม่สามารถทำงานตามคำสั่งที่กำหนดไว้หรือทำให้การทำงานผิดพลาดไปจากคำสั่งที่กำหนดไว้ หรือ ใช้วิธีการใด ๆ เข้าล่วงรู้

ข้อมูล แก้ไข หรือทำลายข้อมูลของบุคคลอื่นในระบบคอมพิวเตอร์โดยมิชอบหรือใช้ระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลคอมพิวเตอร์อันเป็นเท็จหรือมีลักษณะอันลามกอนาจาร อันจะก่อให้เกิดความเสียหายกระทบกระเทือนต่อเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงของรัฐ รวมทั้งความสงบสุขและศีลธรรมอันดีของประชาชน

- พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้บัญญัติขึ้นใช้บังคับกับการให้บริการของหน่วยงานของรัฐกับประชาชน แต่ไม่ใช้กับการประสานงานบริการระหว่างหน่วยงานของรัฐด้วยกันเอง โดยกำหนดให้หน่วยงานของรัฐ ได้แก่ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกิจการอื่นใดของรัฐ ที่มีภารกิจเกี่ยวกับการพิจารณาการออกใบอนุญาต การอนุมัติ การจดทะเบียน การขึ้นทะเบียน การรับแจ้ง การให้ประทานบัตร และการให้อาชญาบัตรตามกฎหมายหรือกฎ หน่วยงานของรัฐนั้นโดยผู้อนุญาตตามกฎหมายจะต้องดำเนินการจัดทำคู่มือสำหรับประชาชนทุกงานบริการ ยกเว้นแต่เรื่องที่ไม่อยู่ในบังคับของบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติ ทั้งนี้ หน่วยงานของรัฐนั้นจะต้องปิดประกาศคู่มือสำหรับประชาชนไว้ ณ สถานที่ที่กำหนดให้ยื่นคำขออนุญาตในเรื่องนั้น ๆ และเผยแพร่ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วย
- กฎกระทรวง ว่าด้วยเรื่องการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากข้อมูลข่าวสาร การสื่อสาร บริการโทรคมนาคม เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการสื่อสาร และบริการสาธารณะ สำหรับคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๔
- พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐
- พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖
- ยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต
- แนวทางการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment - ITA) ของสำนักงาน ป.ป.ช.
- แนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Market : E-Market) และด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : E-Bidding
-)พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

- ออกแบบตามมาตรฐานการออกแบบเว็บไซต์ที่ทุกคนเข้าถึงได้ WCAG ๒.๐

Web Accessibility เว็บไซต์ที่พัฒนาขึ้นเพื่อรองรับการใช้งานไม่ว่าจะเป็นคนปกติ คนพิการ อาทิ คนตาบอด สายตาเลือนราง หูหนวก เป็นต้น ให้สามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้อย่างเท่าเทียมกัน ดังนั้นผู้ออกแบบเว็บไซต์ต้องคำนึงถึงข้อจำกัดการเข้าใช้งานเว็บไซต์ของผู้พิการ เช่น

คนตาบอดไม่สามารถรับรู้ข้อมูลผ่านทางหน้าจอคอมพิวเตอร์ได้ เนื่องจากไม่สามารถมองเห็นการแสดงผลต่างๆ จึงมีความจำเป็นต้องใช้โปรแกรมอ่านหน้าจอ (Screen Reader) ซึ่งเป็นเสมือนตาและปากให้กับคนตาบอด โดยโปรแกรมอ่านหน้าจอจะทำหน้าที่อ่านและออกเสียงข้อความที่ถูกนำมาแสดงผลผ่านหน้าจอคอมพิวเตอร์ให้คนตาบอดทราบถึงข้อมูลผ่านทางเสียงที่โปรแกรมอ่านหน้าจออ่านให้ฟัง หากแต่โปรแกรมอ่านหน้าจอจะไม่สามารถอ่านข้อความได้อย่างครบถ้วน หากไม่ได้มีการออกแบบเว็บไซต์ รวมถึงส่วนที่ใช้ในการควบคุม Navigator และจุดเชื่อมโยง (Link) ต่างๆ ให้รองรับการทำงานของโปรแกรมอ่านหน้าจอ เพื่อให้คนตาบอดรับทราบข้อมูลบนเว็บไซต์ได้อย่างเป็น

ลำดับ และไม่สับสนต่อข้อมูลที่ได้รับ

คนหูหนวกจำเป็นต้องใช้ภาษาในการอธิบายข้อความที่ไม่ซับซ้อนและหากมีการนำเสนอข้อมูลเสียง จำเป็นต้องมีคำบรรยายเสียง (Sub Title) หรือ ภาพเคลื่อนไหวที่แสดงภาษามือเพื่อให้คนหูหนวกทราบและเข้าใจถึงข้อมูลเสียงที่ถูกนำเสนอ ดังนั้น หากผู้พัฒนาเว็บไซต์จำเป็นต้องนำเสนอข้อมูลที่เป็นเสียงผ่านเว็บไซต์ต้องคำนึงถึงหลักการดังที่กล่าวมาแล้วด้วย

ผู้พิการทางร่างกาย (บางประเภท) หรือผู้พิการซ้ำซ้อน จะพบปัญหาการใช้งานคอมพิวเตอร์ในส่วนของการสั่งการทำงานของคอมพิวเตอร์มากที่สุด เนื่องจากไม่สามารถควบคุมหรือสั่งการทำงานผ่านเมาส์ คีย์บอร์ด หรือ Navigator ได้ หรือหากทำใดๆ ก็ไม่สะดวกนัก ดังนั้นการออกแบบเว็บไซต์จะต้องคำนึงถึงโครงสร้างเว็บไซต์ให้สามารถควบคุมและสั่งการคอมพิวเตอร์ได้โดยไม่จำเป็นต้องใช้เมาส์หรือต้องออกแบบให้รองรับการใช้งานอุปกรณ์ควบคุมหรือสั่งการคอมพิวเตอร์ประเภทอื่นๆ ด้วย

จากเหตุผลดังที่ได้ยกตัวอย่างมาข้างต้น เห็นได้ว่าผู้พัฒนาเว็บไซต์ที่ทุกคนเข้าถึงได้จำเป็นต้องทราบถึงข้อจำกัดของคนพิการในการเข้าถึงข้อมูล ผ่านเว็บไซต์ ดังนั้นการออกแบบและข้อมูลที่เหมาะสมตามข้อจำกัดทางความพิการของผู้ใช้จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ซึ่งแตกต่างจากการออกแบบเว็บไซต์ธรรมดา ซึ่งผู้พัฒนาเว็บไซต์ ไม่จำเป็นต้องคำนึงถึงข้อกำหนดหรือข้อจำกัดของผู้พิการ ดังนั้นผู้พัฒนาเว็บไซต์จำเป็นต้องตระหนักถึงสิทธิของคนพิการในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร ต้องคิดว่าเป็นสิทธิของคนพิการที่พึงจะได้รับโดยชอบธรรม

- ออกแบบระบบเพื่อรองรับการใช้งานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

ระบบเว็บไซต์ที่พัฒนาปรับปรุงใหม่นี้ นอกจากจะดำเนินการตามมาตรฐาน Web Accessibility เพื่อรองรับการใช้งานแก่คนทั่วไป และคนพิการบางส่วนแล้ว ยังต้องคำนึงถึงด้านการบริหารจัดการในภาพรวมของระบบที่เกี่ยวข้องกับผู้รับผิดชอบทั้งเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคในการนำข้อมูลเข้าสู่เว็บไซต์กรมทางหลวง เช่น ข่าวประชาสัมพันธ์ ข่าวสอบ ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง เป็นต้น

ในการออกแบบระบบเว็บไซต์ Accessibility ได้เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของระบบให้มีการยืดหยุ่น ตอบโจทย์ทั้งผู้ใช้งานและผู้เข้าชมได้ดียิ่งขึ้น โดยได้ออกแบบระบบออกเป็น ๓ ระบบย่อย ได้แก่ ระบบเว็บไซต์กรมทางหลวง ระบบเว็บไซต์หน่วยงานส่วนภูมิภาค และระบบประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ทั้ง ๓ ระบบ จะมีความเป็นอิสระต่อกัน มีการจัดสรรการใช้ทรัพยากรอย่างชัดเจน มีพื้นที่สำหรับประมวลผลและฐานข้อมูลแยกออกจากกัน แต่จะเชื่อมโยงข้อมูลบางอย่างเข้าด้วยกัน เช่น

การนำข้อมูลประกาศจัดจ้างเผยแพร่ต้องนำลงในส่วนของระบบจัดซื้อจัดจ้าง และจะปรากฏเผยแพร่ทั้งเว็บไซต์กรมทางหลวงและเว็บไซต์หน่วยงานส่วนภูมิภาคที่เป็นเจ้าของประกาศนั้น ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่ต้องลงประกาศถึง ๒ ครั้ง อย่างที่เคยเป็น

การนำข้อมูลข่าวสอบพนักงานราชการของหน่วยงานส่วนภูมิภาค ลงบนเว็บไซต์ของหน่วยงานส่วนภูมิภาค ข้อมูลจะปรากฏทั้งบนหน้าเว็บไซต์กรมทางหลวงและเว็บไซต์ของหน่วยงานส่วนภูมิภาคเจ้าของประกาศด้วยเช่นกัน

จากตัวอย่างการทำงานของระบบจะเห็นว่าระบบมีความซับซ้อนทั้งทางด้านเทคนิคและลำดับการเข้าถึงข้อมูล ผู้ออกแบบระบบจึงต้องตระหนักถึงการบริหารจัดการทรัพยากรด้านซอฟแวร์

ฮาร์แวร์และเครือข่ายที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการ

การบริหารให้เว็บไซต์ต้องให้บริการอย่างต่อเนื่องและต้องพัฒนาให้ทันกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีอยู่เสมอ รวมทั้งเป็นงานที่มีขอบเขตการดำเนินงานที่กว้างขวางมากขึ้น โดยต้องบริหารจัดการเว็บไซต์ให้สามารถแสดงผลข้อมูลเนื้อหาที่มีแนวโน้มหลากหลายมากขึ้น มีขั้นตอนและวิธีการที่ซับซ้อนมากขึ้น มีความเกี่ยวข้องกับข้อมูลและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่หลากหลายมากขึ้นและมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ตามกรอบนโยบาย แผนยุทธศาสตร์ แผนแม่บท พระราชบัญญัติ พระราชกฤษฎีกา แนวทางการประเมินและแนวทางปฏิบัติ ต่างๆ รวมทั้งมีการประสานงานความร่วมมือกับหลายหน่วยงานทั้งในระดับกรม ระดับกระทรวง และระดับประเทศ จึงจำเป็นต้องอาศัยความรู้ ความสามารถประสบการณ์ และความชำนาญงานสูงมากในงานวิชาการคอมพิวเตอร์ เพื่อใช้ในการวางแผนดำเนินการ การบริหารจัดการ การวิเคราะห์และตรวจสอบระบบ การสรุปและนำเสนอข้อมูล การควบคุมและดูแล การให้คำปรึกษาแนะนำและการถ่ายทอดความรู้ การประสานความร่วมมือ การแก้ไขปัญหาที่มีความยุ่งยากซับซ้อนมาก เช่น ปัญหาในการตรวจสอบ คัดกรองและเรียงลำดับความสำคัญของข้อมูลที่จะเผยแพร่, ปัญหาจากการควบคุมและกำหนดสิทธิ์ผู้ใช้งาน เป็นต้น ตลอดจนใช้ในการพิจารณาตัดสินใจในการคิดริเริ่มพัฒนาและประยุกต์ใช้ความรู้และประสบการณ์ในการกำหนดหรือปรับเปลี่ยนแนวทางหรือวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาวการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปได้ ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการระบบเว็บไซต์กรมทางหลวงมีข้อมูลสารสนเทศที่ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบันมากที่สุด มีความทันสมัย สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) เว็บไซต์กรมทางหลวงมีการพัฒนาให้มีความทันสมัย ส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดี รองรับการนำเสนอข้อมูลในรูปแบบที่น่าสนใจ และทุกคนสามารถเข้าถึงข้อมูลได้

๓.๒) การบริการข้อมูล ข่าวสารผ่านทางเว็บไซต์กรมทางหลวงเป็นไปตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ (Government Website Standard

๓.๓) การบริหารจัดการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทีมีประสิทธิภาพ ครอบคลุมเนื้อหาและการให้บริการทั่วถึงผู้ใช้งานทุกกลุ่ม

๓.๔) ประหยัดทรัพยากรในการพัฒนาเว็บไซต์หน่วยงานส่วนภูมิภาคของผู้ดูแลระบบและง่ายต่อการบำรุงรักษาเว็บไซต์ จึงช่วยให้ผู้ดูแลเว็บไซต์สามารถดูแลและปรับปรุงเว็บไซต์ได้ง่ายขึ้น

<u>ชื่อผลงานลำดับที่ ๒</u> การบริหารจัดการและพัฒนาระบบภูมิศาสตรสารสนเทศเพื่องานบริการของกรมทางหลวง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ด้วยระบบเทคโนโลยีด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) ซึ่งเป็นกระบวนการทำงานเกี่ยวกับข้อมูลเชิงพื้นที่ (spatial data) ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ สามารถนำข้อมูลแผนที่สิ่งพิมพ์ให้กลายเป็นข้อมูลดิจิตอลเชิงพื้นที่ ได้มีการพัฒนาอย่างรวดเร็วและมีแนวโน้มที่จะนำไปใช้ในงานบริการอย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น กรมทางหลวงมีการให้บริการระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อบริการสืบค้นระยะทางในการเดินทางบนทางหลวง และเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ได้มีการปรับปรุงและพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่องานบริการ โดยมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงได้รับทราบข้อมูลด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ที่ทันสมัยและเป็นประโยชน์ในการวางแผนการเดินทาง ผ่านช่องทางอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Device) การคำนวณระยะทาง ระยะเวลา ค่าเชื้อเพลิงที่ใช้ในการเดินทาง หาจุดสำคัญในรัศมีที่ต้องการ แจ้งสถานะการณ์เมื่อมีเหตุบนท้องถนน โดยได้มีการบูรณาการข้อมูลจากระบบต่างๆ ให้สามารถแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลโดยใช้เทคโนโลยีเว็บเซอร์วิส (Web Service) ข้อมูลที่มีการเชื่อมโยง เช่น ข้อมูลอุบัติเหตุ ข้อมูลน้ำท่วม ข้อมูลภัยพิบัติ หรือข้อมูลจุดก่อสร้างต่างๆ มาใช้ประกอบการคำนวณเพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจและหลีกเลี่ยงเส้นทางการเดินทาง

การบริหารจัดการให้บริการข้อมูลดังกล่าว ได้พัฒนาบนแผนที่ฐานด้านเส้นทางคมนาคม ชุดแผนที่ฐาน Transport FGDS ของกระทรวงคมนาคม โดยมีการบริการครอบคลุมถึงเส้นทางคมนาคมกับประเทศในกลุ่มอาเซียน ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานชุดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐานแห่งชาติ พร้อมทั้งรองรับมาตรฐานการให้บริการแผนที่ของ Open Geospatial Consortium (OGC) โดยดำเนินการภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ แผนงานและนโยบายต่าง ๆ ดังนี้

- ยุทธศาสตร์ภูมิศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๕๗ – ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้กำหนดให้พัฒนาข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมของประเทศไทย และการเชื่อมโยงข้อมูลภูมิศาสตร์พื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคม กับประเทศในกลุ่มอาเซียนให้ครอบคลุม ถูกต้องและทันสมัย เอื้อต่อการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ของประเทศ และการดำเนินงาน อื่น ๆ ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน และสามารถให้บริการข้อมูลแก่ผู้ใช้

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ได้กำหนดให้มุ่งเน้นการผลักดันการเชื่อมโยงระบบภูมิสารสนเทศเข้ากับกระบวนงานขององค์กร ทั้งในระดับการบริหารองค์กรและระดับปฏิบัติงาน รวมทั้งการให้บริการประชาชน โดยเน้นให้บริการบนหลักการ Mobility และ Wireless เป็นหลัก

- แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรมทางหลวง ได้กำหนดให้มียุทธศาสตร์การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อให้บริการแก่ประชาชน
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- แผนแม่บทไอซีทีประเทศไทย
- พระราชบัญญัติพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐
- พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ภารกิจดังกล่าวข้างต้น เป็นงานที่มีขอบเขตเนื้อหา ขั้นตอน วิธีการที่ซับซ้อนมากขึ้น และต้องอาศัยทักษะความรู้เกี่ยวกับภูมิศาสตร์ ซึ่งเป็นศาสตร์ที่ต้องมีประสบการณ์และความรอบรู้เชิงวิชาการค่อนข้างสูง ผสมผสานกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย การดำเนินงานนี้ได้มีระบบงานจำนวนมากที่ต้องบูรณาการเชื่อมโยงกับระบบภูมิสารสนเทศเพื่อการบริการ และมีความเกี่ยวข้องกับข้อมูลสารสนเทศที่หลากหลายประเภท หลายรูปแบบ และมีแนวโน้มที่จะปรับเปลี่ยนอยู่ตลอดเวลา บางระบบใช้ข้อมูลแผนที่ฐานที่แตกต่าง มาตราส่วนของข้อมูลแตกต่างกัน เมื่อเวลานำมารวมเพื่อเป็นข้อมูลชุดเดียวกันบนแผนที่ของระบบภูมิสารสนเทศเพื่อการบริการจึงอาจมีความผิดเพี้ยนจากความเป็นจริง ข้อมูลบางประเภทก็ไม่ได้มีการปรับปรุงให้ทันสมัยพอที่จะใช้ในการตัดสินใจได้ รวมทั้งต้องประสานงานความร่วมมือกับหลายหน่วยงานทั้งในระดับกรม ระดับกระทรวงและระดับประเทศ จึงจำเป็นต้องโดยอาศัยความรู้ ความสามารถประสบการณ์ และความชำนาญงานสูงมากในงานวิชาการด้านภูมิศาสตรสารสนเทศ ด้านระบบสารสนเทศเพื่อใช้ในการวางแผนดำเนินการ การบริหารจัดการ การวิเคราะห์และตรวจสอบระบบ การสรุปและนำเสนอข้อมูล การควบคุม และดูแล การให้คำปรึกษาแนะนำและการถ่ายทอดความรู้ การประสานความร่วมมือ การแก้ไขปัญหาที่มีความยุ่งยากซับซ้อนมาก ตลอดจนใช้ในการพิจารณาตัดสินใจในการคิดริเริ่มพัฒนาและประยุกต์ใช้ความรู้และประสบการณ์ในการกำหนดหรือปรับเปลี่ยนแนวทางหรือวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปอยู่ตลอดเวลา ทั้งนี้ เพื่อให้การปรับปรุงและพัฒนาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่องานบริการของกรมทางหลวงมีข้อมูลสารสนเทศที่ถูกต้องครบถ้วนและเป็นปัจจุบันมากที่สุด และสามารถรองรับการใช้งานของผู้ที่ใช้ทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) กรมทางหลวงมีระบบเพื่อสืบค้นเส้นทางคมนาคมทางภูมิศาสตร์ ให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทาง

๓.๒) เกิดการบูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศที่จำเป็นและเหมาะสมจากหลายหน่วยงานสำหรับให้บริการประชาชนผู้ใช้ทาง

<u>ชื่อผลงานลำดับที่ ๓</u> การวางแผน ควบคุมและดำเนินการถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปัจจุบันระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมีความก้าวหน้าและมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สามารถอำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น หากบุคลากรของหน่วยงานมีความพร้อมเท่าทันกับเทคโนโลยีสารสนเทศที่เปลี่ยนไปและมีความหลากหลายขึ้น ย่อมเกิดผลดีต่อการปฏิบัติงานเป็นอย่างยิ่ง จึงจำเป็นที่จะต้องส่งเสริมให้บุคลากรมีความเข้าใจเกิดทักษะในการใช้งานเทคโนโลยีสารสนเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การดำเนินงานถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสารสนเทศและการสื่อสาร จึงถือว่า เป็นภารกิจสำคัญและต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องอย่างเป็นระบบ โดยเริ่มจากการหาความต้องการและความจำเป็น การกำหนดวัตถุประสงค์ การออกแบบหรือกำหนดหลักสูตรการฝึกอบรม การกำหนดเทคนิคและวิธีการฝึกอบรม การวางแผนโครงการฝึกอบรม การจัดการฝึกอบรม การสรุปและประเมินผลการฝึกอบรม หลักสูตรที่ได้มีการดำเนินการ เช่น หลักสูตรความรู้พื้นฐานคอมพิวเตอร์ หลักสูตรการใช้งาน Microsoft Office หลักสูตรรู้ทันปัญหาระบบเครือข่าย หลักสูตรการใช้งาน Internet หลักสูตรภัยคุกคามทางคอมพิวเตอร์ พรบ.ว่าด้วยการกระทำผิดทางคอมพิวเตอร์ หลักสูตรการสร้างและพัฒนาเว็บไซต์หน่วยงาน เป็นต้น และนอกจากนี้การเตรียมความพร้อมในการการเป็นวิทยากรและกำกับให้กับบุคลากรในสังกัดศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศเป็นวิทยากร ก็ถือเป็นเรื่องที่สำคัญมากในการดำเนินงาน การกำกับ บริหารจัดการการถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องดังนี้

- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ การพัฒนาบุคคลสู่สังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิตอย่างยั่งยืน
- แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรมทางหลวง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมทางหลวงให้มีประสิทธิภาพ
- นโยบายกรมทางหลวงปี ๒๕๖๐ ด้านการบริหารจัดการและพัฒนาบุคลากรงานทาง มุ่งส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมและการศึกษาต่อในเรื่องที่ประเทศและกรมทางหลวงมีความต้องการเพื่อนำทักษะและความรู้มาใช้ในการทำงาน โดยการปรับปรุงหลักสูตรและจัดให้มีการอบรมบุคลากรสายงานหลักและสายงานสนับสนุนอย่างเป็นระบบ พัฒนาทักษะและความชำนาญในการปฏิบัติงานด้าน งานทาง มีช่องทางการเรียนรู้ผ่านสื่อในรูปแบบต่าง ๆ และ ด้านพัฒนาระบบสารสนเทศ มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการสื่อสารและระบบสารสนเทศเพื่อขับเคลื่อนภารกิจของกรมทางหลวง เสริมสร้างประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและการบริการประชาชน โดยมีเป้าหมายเพื่อยกระดับมาตรฐานกระบวนงาน มีการบูรณาการข้อมูลเพื่อการทำงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ พัฒนาบริการที่มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และสร้างโอกาสการเข้าถึงอย่างเท่าเทียมกัน พร้อมกับพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้าน ไอซีทีและผู้ใช้งาน เพื่อรองรับการทำงานในรูปแบบดิจิทัล โดยสอดคล้องกับนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศ

➢ นโยบายการจัดการความรู้กรมทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

(๑) ให้ทุกหน่วยงานมีการวางแผนและติดตามผลการดำเนินงานการจัดการความรู้

(๒) ให้ทุกหน่วยงานมีการจัดการความรู้ให้อยู่ในรูปแบบที่สามารถเผยแพร่และจัดเก็บในคลังความรู้ได้

(๓) ให้ทุกหน่วยงานมีการเผยแพร่ความรู้จากคลังความรู้ กรมทางหลวงมาใช้ในการปฏิบัติงานหรือพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

(๔) ให้ทุกหน่วยงานมีการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรโดยมุ่งเน้นการปฏิบัติงานอย่างรู้รอบด้วยความรู้ที่เหมาะสม

(๕) ให้ทุกหน่วยงานมีการสร้างขวัญและกำลังใจให้กับผู้มีผลงานที่เกี่ยวข้องด้านการจัดการความรู้

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ภารกิจดังกล่าวข้างต้นเป็นงานที่ต้องดำเนินการทั้งในด้านวิชาการคอมพิวเตอร์และด้านการบริหารจัดการ มีแนวโน้มที่จะต้องจัดการฝึกอบรมเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากมีการนำระบบสารสนเทศเพื่อการบริการและการสื่อสารบนเครือข่ายคอมพิวเตอร์มาใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น เทคโนโลยีสารสนเทศมีการปรับเปลี่ยนและพัฒนาอยู่ตลอดเวลา รายละเอียดขั้นตอนดำเนินการจึงต้องพิจารณาดำเนินการซับซ้อนมากขึ้น มีขอบเขตเนื้อหาหลักสูตรอบรมที่เกี่ยวข้องกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีแนวโน้มพัฒนาให้มีความก้าวหน้าและทันสมัยอยู่เสมอ รวมทั้งต้องสนองต่อนโยบายของผู้บริหารและความต้องการของผู้ใช้งาน ทำให้การจัดฝึกอบรมในหลักสูตรมีความยุ่งยากมากขึ้น อีกทั้งต้องเป็นวิทยากรอบรมถ่ายทอดความรู้ซึ่งเป็นงานที่ยากมาก ต้องศึกษาเรียนรู้เพิ่มเติมและเตรียมความพร้อมทั้งในเรื่องที่ต้องบรรยายและต้องเรียนรู้วิธีการถ่ายทอดความรู้ให้เหมาะสมกับเรื่องที่ต้องบรรยาย ตลอดจนเป็นงานที่วิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติและใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการติดตามประเมินผลการฝึกอบรม ซึ่งมีแนวทางการดำเนินการและตัวแปรที่ใช้แตกต่างไปในแต่ละหลักสูตร รวมทั้งเป็นงานที่ต้องประสานความร่วมมือกับบุคคลและหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก จึงจำเป็นต้องอาศัยความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความชำนาญงานสูงมากในงานวิชาการคอมพิวเตอร์และงานบริหารจัดการ เพื่อใช้ในการวางแผนดำเนินการ การกำหนดหลักสูตร การเตรียมความพร้อมในการเป็นวิทยากร การบริหารจัดการ การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติการสรุปและนำเสนอข้อมูล การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่มีความยุ่งยากซับซ้อนมาก การประสานความร่วมมือ การให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนใช้ในการพิจารณาตัดสินใจในการคิดริเริ่มพัฒนาและประยุกต์ใช้ความรู้และประสบการณ์ในการกำหนดหรือปรับเปลี่ยนแนวทางหรือวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปอยู่ตลอดเวลา ทั้งนี้ เพื่อให้การอบรมและถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารสามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่าและประโยชน์สูงสุดกับบุคลากรและหน่วยงาน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) บุคลากรกรมทางหลวงมีความรู้ ทักษะในการใช้งานด้านเทคโนโลยีได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒) บุคลากรกรมทางหลวงเกิดการตื่นตัวที่จะศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติม สามารถประยุกต์ใช้กับในการปฏิบัติงาน อันจะทำให้องค์กรเจริญเติบโตไปอย่างไม่หยุดนิ่ง

๓.๓) รองรับการขยายตัวของการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และการเปลี่ยนแปลงไปสู่การเป็นองค์กรดิจิตอล

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การพัฒนาข้อมูลภูมิศาสตร์พื้นฐานที่ใช้งานร่วมกัน สำหรับกรมทางหลวง

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ความสำคัญของข้อมูลภูมิสารสนเทศและระบบภูมิสารสนเทศมีบทบาททั้งในภาครัฐ ภาคธุรกิจ และการดำเนินชีวิตประจำวัน ตลอดจนการบริหารและพัฒนาประเทศ แต่ในการดำเนินงานจริงข้อมูลนี้ไม่ได้ถูกบูรณาการให้ใช้งานร่วมกัน ต่างคนต่างทำ ขาดการเชื่อมโยงในมุมมองที่เหมาะสม ขาดการแลกเปลี่ยนและใช้ข้อมูลร่วมกันทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณและเกิดความซ้ำซ้อน ข้อมูลบางอย่างมีไว้ใช้เฉพาะหน่วยงานผู้ผลิต ไม่ได้มีให้บริการแก่หน่วยงานอื่น ด้วยมีกฎระเบียบที่เคร่งครัด ไม่เว้นแม้แต่กรมทางหลวงเองก็มีลักษณะเช่นเดียวกัน จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่กรมทางหลวงควรมีการกำหนดกรอบและทิศทางของการพัฒนาระบบภูมิสารสนเทศเพื่อให้เกิดการบูรณาการข้อมูล การแลกเปลี่ยนข้อมูล การใช้งานข้อมูลภูมิสารสนเทศร่วมกันอย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพ

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

การพัฒนาข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐาน ต้องมีการดำเนินการสร้างมาตรฐานด้านโครงสร้าง เนื้อหา คุณลักษณะ คุณภาพ ของข้อมูลภูมิ สารสนเทศ เพื่อเป็นข้อกำหนดที่จะใช้ในการจัดทำชุดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐาน สำหรับกรมทางหลวง (Fundamental Geographic Data Set : FGDS) หรือ DOH-FGDS พร้อม Metadata ให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐาน (FGDS๔.๑) และสอดคล้องกับชุดข้อมูล Transport FGDS ของกระทรวงคมนาคม โดยพิจาณาข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงานในกรมทางหลวงตามภารกิจที่มีความชัดเจน ไม่ซ้ำซ้อน มาจัดทำเป็นชุดข้อมูลดังกล่าว ซึ่งจะมีการกำหนดให้แต่ละชั้นข้อมูล ควรมีหน่วยงานหลักเป็นเจ้าภาพในการจัดทำและบำรุงรักษาข้อมูลให้ทันสมัยพร้อมให้บริการสำหรับหน่วยงานอื่นและผู้ใช้โดยทั่วไป เพื่อนำไปใช้งานหรือพัฒนาต่อยอดต่อไป

หากชุดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐาน (DOH-FGDS) ดำเนินการจัดทำเสร็จสมบูรณ์แล้ว นำไปเผยแพร่บนระบบบริการสืบค้น เข้าถึง แลกเปลี่ยน ใช้งานข้อมูลร่วมกัน ในลักษณะ Portal ของกรมทางหลวง (DOH GI Portal) โดยให้แต่ละหน่วยงานซึ่งเป็นเจ้าของข้อมูลเป็นผู้ดำเนินการนำเข้าและปรับปรุงข้อมูลต่างๆ ให้เป็นไปตามที่กำหนด และส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์ชุดข้อมูล DOH-FGDS ร่วมกัน ก็จะเกิดเป็นข้อมูลภูมิสารสนเทศกลางสำหรับการแลกเปลี่ยนและการใช้ประโยชน์ร่วมกันในงานภูมิสารสนเทศของกรมทางหลวงและด้านการคมนาคมของประเทศซึ่งจะมีการเชื่อมโยงชั้นข้อมูลเข้าสู่ระบบสืบค้นและบริการภูมิสารสนเทศแห่งชาติ (NSDI Portal/Data Clearinghouse) ต่อไป

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) ผู้บริหารมีข้อมูลภูมิสารสนเทศที่ครบถ้วน แม่นยำเพื่อใช้เป็นข้อมูลการตัดสินใจเกี่ยวกับข้อมูลพื้นที่ต่างๆ ในความรับผิดชอบของหน่วยงาน

๓.๒) เกิดการบูรณาการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวง ให้ได้ข้อมูลเชิงพื้นที่ที่ถูกต้อง ครบถ้วน และทันสมัย

๓.๓) มีข้อมูลภูมิสารสนเทศนำไปใช้ประโยชน์ร่วมกันในการพัฒนาและบริหารจัดการตามภารกิจของกรมทางหลวง

๓.๔) ลดความซ้ำซ้อนในการจัดทำข้อมูลภูมิสารสนเทศ ส่งเสริมการใช้งานข้อมูลร่วมกัน สนับสนุนการเข้าถึงและใช้งานภูมิสารสนเทศอย่างทั่วถึง

๓.๕) มีระบบให้บริการสืบค้นและบูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) .....ศศิชา โกยวิวัฒน์ตระกูล..... (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นางสาวศศิชา โกยวิวัฒน์ตระกูล)

(วันที่ ๒๘ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑)

(ลงชื่อ) .....ช่อทิพย์ กิตติธัชสุข..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางช่อทิพย์ กิตติธัชสุข)

(วันที่ ๒๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑)