

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่
ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
เลขานุการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน
สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงทางหลวง
และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ จ.๒.๓/๒๘/๒๕๖๑

เพื่อโปรดทราบ

โดย นางสาวสุพัตรา

(นางสาวสุพัตรา เขมมาภรณ์พงศ์)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

เรื่อง มอบอำนาจเกี่ยวกับพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง
และลูกจ้างชั่วคราวรายเดือนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

เพื่อให้การปฏิบัติราชการและการบริหารพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางและลูกจ้างชั่วคราวรายเดือนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะมีความคล่องตัว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. ๒๕๕๐ พระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการลาของข้าราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการขอตั้งการดำเนินการและการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๗ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุมัติให้เดินทางไปราชการ และการจัดประชุมของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๒๔ ประกาศคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนว่าด้วยมาตรฐานการบริหารงานบุคคลของทุนหมุนเวียนเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง สิทธิประโยชน์ของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยลูกจ้างประจำของส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๓๗ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๕๒๗.๖/ว ๓๑ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๔๒ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเรื่องการบริหารงานบุคคลลูกจ้างชั่วคราว หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๑๕/ว ๒๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๔๖ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจ้างลูกจ้างชั่วคราวจากเงินนอกงบประมาณ หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๘/ว ๑๒ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๕ เรื่อง การเบิกจ่ายเงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราวที่จ้างจากเงินนอกงบประมาณ หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๒๘/ว ๓๗๙ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๕ เรื่อง คู่มือสวัสดิการและสิทธิประโยชน์แก่ลูกจ้าง หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๒๘/ว ๓๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การปรับอัตราค่าจ้างลูกจ้างประจำของส่วนราชการ จึงมอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะปฏิบัติราชการแทนอธิบดี โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กรณีมอบอำนาจเกี่ยวกับพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

๑.๑ การลงนามในสัญญาจ้าง โดยรายละเอียดการจัดทำสัญญาจ้างให้เป็นไปตามแบบฟอร์มสัญญาจ้างพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางแนบท้ายคำสั่งนี้

๑.๒ การสั่งการให้ทำหน้าที่พนักงานขับหรือควบคุมเครื่องจักรและยานพาหนะ
ภายในหน่วยงานในสังกัด

๑.๓ การสั่งการให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถยนต์

๑.๔ การอนุมัติให้อยู่ปฏิบัติราชการนอกเวลาราชการปกติ

๑.๕ การอนุมัติการจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษกรณีปฏิบัติงานเป็นกะหรือผลัดประจำ
ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง

๑.๖ การอนุญาตการลาและการอนุมัติการเดินทางไปราชการ

๑.๗ การอนุญาตให้ไปต่างประเทศ

๑.๘ การลงนามในหนังสือแทนอธิบดี เช่น หนังสือรับรองการเป็นพนักงานเงินทุน
ค่าธรรมเนียมผ่านทางและพนักงานทุนหมุนเวียน หนังสือรับรองเงินเดือน หนังสือรับรองความประพฤติ เป็นต้น

๒. กรณีมอบอำนาจเกี่ยวกับลูกจ้างชั่วคราวรายเดือนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

๒.๑ การลงนามในคำสั่งกรมทางหลวงเกี่ยวกับการสั่งการเกี่ยวกับลูกจ้างชั่วคราว
รายเดือนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เช่น การจ้าง การสั่งเลิกจ้าง การลาออก เป็นต้น

๒.๒ การสั่งการเพิ่มการครองชีพชั่วคราว

๒.๓ การอนุมัติให้อยู่ปฏิบัติราชการนอกเวลาราชการปกติ

๒.๔ การอนุมัติการจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษกรณีปฏิบัติงานเป็นกะหรือผลัดประจำ
ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง

๒.๕ การสั่งการให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถยนต์

๒.๖ การอนุญาตการลาและการอนุมัติการเดินทางไปราชการ

๒.๗ การอนุญาตให้ไปต่างประเทศ

๒.๘ การลงนามในหนังสือแทนอธิบดี เช่น หนังสือรับรองการเป็นลูกจ้างชั่วคราว
รายเดือนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง หนังสือรับรองเงินเดือน หนังสือรับรองความประพฤติ เป็นต้น

อนึ่ง พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางและลูกจ้างชั่วคราวรายเดือนเงินทุน
ค่าธรรมเนียมผ่านทางสังกัดสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะต้องปฏิบัติงานในสถานี่ตรวจสอบน้ำหนัก
ยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น

คำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

สัญญาจ้างพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

กรมทางหลวง

สัญญาจ้างพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางฉบับนี้ ทำขึ้น ณ.....
เมื่อวันที่ ระหว่างกรมทางหลวง โดย
ตำแหน่ง ผู้รับมอบอำนาจตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๒.๓/...../๒๕๖๐
สั่ง ณ วันที่.....ตุลาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “กรมทางหลวง” ฝ่ายหนึ่ง กับ นาย/นาง/
นางสาว อายุ ปี หมายเลขประจำตัวของ
ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน อยู่บ้านเลขที่ ถนน
ซอย แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ
จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายต่างได้ตกลง
ร่วมกันทำสัญญาจ้างไว้ต่อกัน ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กรมทางหลวงตกลงจ้าง และพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตกลงรับจ้างทำงาน
ให้แก่กรมทางหลวง โดยเป็นพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ดังต่อไปนี้

- ☐ พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง
 กลุ่มงาน
 ตำแหน่ง

ข้อ ๒ พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางมีหน้าที่รับผิดชอบภาระงานตามรายละเอียดที่
กรมทางหลวงกำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง และให้ถือว่าเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างดังกล่าวเป็น
ส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างนี้

ในกรณีที่มีปัญหาว่างานใดเป็นหน้าที่การงานตามสัญญาจ้างนี้หรือไม่ หรือกรณีที่มีข้อสงสัย
เกี่ยวกับข้อความของสัญญาจ้าง หรือข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ให้กรมทางหลวงเป็นผู้วินิจฉัย
และพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยนั้น

ข้อ ๓ กรมทางหลวงตกลงจ้างพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางมีกำหนด ปีเดือน
..... วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ. และสิ้นสุดในวันที่ เดือน
พ.ศ.

กำหนดระยะเวลาการมาปฏิบัติงานที่กรมทางหลวงให้เป็นไปตามรายละเอียดแนบท้าย
สัญญาจ้าง และให้ถือว่าเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

ข้อ ๔ กรมทางหลวงตกลงจ่าย และพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตกลงรับค่าตอบแทน
ดังนี้

.....
.....

ทั้งนี้ พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการเสียภาษีเงินได้
โดยกรมทางหลวงจะเป็นผู้หักไว้ ณ ที่จ่าย

ข้อ ๕ พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางอาจได้รับสิทธิประโยชน์อื่น ตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยอนุโลม หรือตามที่คณะกรรมการหรือ
กรมทางหลวงกำหนด

ข้อ ๖ กรมทางหลวงจะทำการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียม
ผ่านทางตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กรมทางหลวงกำหนด

ผลการประเมินตามวรรคหนึ่งเป็นประการใด ให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๗ สัญญานี้สิ้นสุดลงเมื่อเข้ากรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) เข้ากรณีใดกรณีหนึ่งตามที่กำหนดในข้อ ๒๘ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
พนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยอนุโลม

(๒) พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางลาออกจากการปฏิบัติงาน ตามข้อ ๒๙ ของ
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยอนุโลม

(๓) มีการเลิกจ้างสัญญาจ้างตามข้อ ๓๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ
พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยอนุโลม

(๔) พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางซึ่งมีอายุครบหกสิบปีบริบูรณ์แล้ว เป็นอันพ้นจาก
งานเมื่อสิ้นปีงบประมาณที่อายุครบหกสิบปีบริบูรณ์

(๕) เหตุอื่น ๆ ดังต่อไปนี้

.....
.....
.....

(๖) เหตุอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงประกาศกำหนด

ข้อ ๘ พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางมีหน้าที่ต้องรักษาวินัยและยอมรับการลงโทษ
ทางวินัยตามที่กำหนดในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยอนุโลม และ
หรือที่กรมทางหลวงประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ในกรณีพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางละทิ้งงานก่อนครบกำหนดเวลาตามข้อ ๓ หรือปฏิบัติงานใด ๆ จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่กรมทางหลวง ในระหว่างอายุสัญญา พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางยินยอมชดเชยค่าเสียหายให้กับกรมทางหลวงทุกประการภายในกำหนดเวลาที่กรมทางหลวงเรียกร้องให้ชดเชย และยินยอมให้กรมทางหลวงหักค่าจ้างหรือเงินอื่นใดที่พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางมีสิทธิได้รับจากกรมทางหลวงเป็นการชดเชยค่าเสียหายได้ เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัย

ข้อ ๑๐ พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางจะต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยอนุโลม ประกาศหรือมติของคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน ประกาศหรือคำสั่งของกรมทางหลวงที่ออกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางจะต้องประพฤติ และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งของทางราชการ ทั้งที่ได้ออกใช้บังคับแก่พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางอยู่แล้วก่อนวันที่ลงนามในสัญญาจ้างนี้ และที่จะออกใช้บังคับต่อไปในภายหลัง โดยพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางยินยอมให้ถือว่า กฎหมาย ระเบียบ หรือ คำสั่งต่าง ๆ ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างนี้

ข้อ ๑๒ พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางต้องปฏิบัติงานให้กับกรมทางหลวงตามที่ได้รับมอบหมายด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และตั้งใจปฏิบัติงานอย่างเต็มกำลังความสามารถของตน โดยแสวงหาความรู้และทักษะเพิ่มเติมหรือกระทำการใด ๆ เพื่อให้ผลงานในหน้าที่มีคุณภาพดีขึ้น ทั้งนี้ ต้องรักษามลประโยชน์ และชื่อเสียงของราชการ และไม่เปิดเผยความลับหรือข้อมูลของทางราชการให้ผู้หนึ่งผู้ใดทราบ โดยมีได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานนั้น ๆ

ข้อ ๑๓ ในระหว่างอายุสัญญาจ้างนี้ หากพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างแล้ว ก่อให้เกิดผลงานสร้างสรรค์ขึ้นใหม่ ให้ลิขสิทธิ์ของผลงานดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง

ข้อ ๑๔ พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางจะต้องรับผิดชอบการละเมิดบทบัญญัติแห่งกฎหมายหรือสิทธิใด ๆ ในสิทธิบัตร หรือลิขสิทธิ์ของบุคคลที่สาม ซึ่งพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางนำมาใช้ในการปฏิบัติตามสัญญา

ข้อ ๑๕ สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่ทางราชการกำหนดไว้

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาอ่าน ตรวจสอบและเข้าใจข้อความ
ในสัญญาโดยละเอียดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน ณ วัน เดือน ปี ดังกล่าวข้างต้น และ
ต่างฝ่ายต่างเก็บรักษาไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ) กรมทางหลวง
(.....)

(ลงชื่อ) พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง
(.....)

(ลงชื่อ) พยาน
(.....)

(ลงชื่อ) พยาน
(.....)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง

ผนวก ก.

หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (ให้ระบุหน้าที่ความรับผิดชอบหรือผลผลิตตามระยะเวลา)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเหตุ

๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงได้กำหนดรายละเอียดมาตรฐานทั่วไปของงานในตำแหน่งใดไว้แล้ว อาจกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางให้ปฏิบัติตามที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ สำหรับตำแหน่งนั้นก็ได้
๒. ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ กรมทางหลวงอาจมีคำสั่งมอบหมายงานให้พนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางปฏิบัติเป็นพิเศษนอกเหนือจากขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ได้ โดยไม่ต้องแก้ไขสัญญา และพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทางหลวง โดยถือเป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบตามสัญญานี้

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง

ผนวก ข.

กำหนดระยะเวลาการมาปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

☐ ปฏิบัติงานตามเวลาการปฏิบัติราชการปกติ

☐ ปฏิบัติงานตามระยะเวลา ดังนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

☐ อื่น ๆ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเหตุ ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ กรมทางหลวง อาจมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการมาปฏิบัติหน้าที่หรือมีคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นอย่างอื่นได้ โดยไม่ต้องแก้ไขสัญญา และพนักงานเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทางหลวง โดยถือเป็นการกำหนดระยะเวลาการมาปฏิบัติงานตามสัญญานี้