

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) การจัดทำแผนงาน เพื่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕

๑.๒) การจัดทำแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๓๓๑

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) พฤษภาคม – กรกฎาคม ๒๕๖๑

๒.๒) พฤษภาคม – กรกฎาคม ๒๕๖๑

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (ตามข้อ ๑.๑) (๘๐%)

ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนงาน เพื่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ตอน หนองเสือช้าง – หนองเสือช่อ ระหว่าง กม.๓๔+๐๐๐ - กม.๕๓+๓๑๗ และ ตอน หนองเสือช่อ - หนองไม้แก่น ระหว่าง กม.๕๓+๓๑๗ - กม.๘๑+๓๑๗ เพื่อเสนอแผนงานที่เหมาะสมและมีความจำเป็นอย่างเร่งด่วนในการบำรุงรักษาทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. รวบรวมข้อมูลพื้นฐานของทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ได้แก่ ประวัติสายทาง ประวัติการซ่อมบำรุงรักษาทางหลวง ปริมาณการจราจร เป็นต้น

๒. ตรวจสอบและประเมินสภาพความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นจริงตลอดทั้งสายทาง

๓. จัดทำแผนงานเบื้องต้นตามความเสียหายในแต่ละช่วงของทางหลวง โดยแยกตามรหัสงานบำรุงรักษาทางหลวง

๔. พิจารณาวางแผนบำรุงรักษา โดยการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน โดยกำหนดหลักเกณฑ์ชุดที่ ๑ เพื่อใช้ในการคัดกรองแผนงานที่สมควรต้องดำเนินการก่อนของทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕

๕. กำหนดหลักเกณฑ์ชุดที่ ๒ เพื่อจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน โดยนำแผนงานที่ได้คะแนนสูงสุดของทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ไปจัดลำดับความสำคัญร่วมกับแผนงานที่มีรหัสงานเดียวกันของสายทางอื่นๆ

๖. พิจารณาเสนอแผนงานที่มีความจำเป็นอย่างเร่งด่วนและเป็นแผนงานที่เหมาะสมในการซ่อมบำรุงทางหลวงที่เสียหาย

๗. จัดทำแผนงานรายประมาณการ โดยการคำนวณหาค่าปริมาณงานทั้งหมดในการจัดทำแผนงานในช่วงสายทางดังกล่าว

๘. คำนวณหา Unit Cost ของแต่ละรายการและยอดวงเงินงบประมาณรวมของทั้งแผนงานรายประมาณการและคำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง หรือ Factor F ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ปี ๒๕๖๐ และแนวทาง วิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๐ และคำสั่งกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว๔๔๕ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

- ผลงานลำดับที่ ๒ (ตามข้อ ๑.๒) (๘๐%)

ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนงาน เพื่อการบำรุงรักษาทางหลวง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ตอน เนินโมก - แปลงยาว ระหว่าง กม.๗๖+๔๐๐ - กม.๑๐๖+๗๐๐ เพื่อทำการวิเคราะห์สาเหตุและสรุปทางเลือกในการบำรุงรักษาด้วยวิธีการต่างๆ ที่เหมาะสมกับแต่ละช่วงของทางหลวงที่มีความเสียหายเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. รวบรวมข้อมูลพื้นฐานของทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ได้แก่ ประวัติสายทาง ประวัติการซ่อมบำรุงรักษาทางหลวง ปริมาณการจราจร เป็นต้น

๒. ตรวจสอบและประเมินสภาพความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ของทางหลวงช่วงดังกล่าว โดยพิจารณาในส่วนที่มีความชำรุดเสียหายมากต้องดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน

๓. วิเคราะห์สาเหตุและสรุปทางเลือกในการซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงด้วยวิธีการต่างๆ ที่มีความเหมาะสมกับแต่ละช่วงของทางหลวง

๔. พิจารณาเลือกการซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากที่สุด

๕. จัดทำแผนงานรายประมาณการ งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค โดยการคำนวณค่าปริมาณงานทั้งหมดในการจัดทำแผนงาน ในช่วงสายทางดังกล่าว

๖. คำนวณหา Unit Cost ของแต่ละรายการและยอดวงเงินงบประมาณรวมของทั้งแผนงานรายประมาณการและคำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง หรือ Factor F ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ปี ๒๕๖๐ และแนวทาง วิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ปี ๒๕๖๐ และคำสั่งกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว๔๔๕ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (ตามข้อ ๑.๑)

ลักษณะงานที่ ว่าที่ร้อยตรีประดลเดช ปินตามี ปฏิบัติ (๒๐%)

๑. เป็นหัวหน้างานวางแผน

๒. เป็นผู้ตรวจสอบข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ในการจัดทำแผนรายประมาณการ

๓. เป็นผู้ตรวจสอบรายละเอียดราคาต่อหน่วยแผนรายประมาณการก่อนเสนอต่อผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ เพื่อทำการพิจารณาและตรวจสอบแผนรายประมาณการ

- ผลงานลำดับที่ ๒ (ตามข้อ ๒.๑.๒)

ลักษณะงานที่ ว่าที่ร้อยตรีประดลเดช ปินตามี ปฏิบัติ (๒๐%)

๑. เป็นหัวหน้างานวางแผน

๒. เป็นผู้ตรวจสอบข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ในการจัดทำแผนรายประมาณการ

๓. เป็นผู้ตรวจสอบรายละเอียดราคาต่อหน่วยแผนรายประมาณการก่อนเสนอต่อผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ เพื่อทำการพิจารณาและตรวจสอบแผนรายประมาณการ

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์(GIS) จัดทำฐานข้อมูลระบบทรัพย์สินและวิเคราะห์ข้อมูลแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. กำหนดและวางแผนจัดเตรียมข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งหมดให้อยู่ในรูปของฐานข้อมูลในรูปแบบ GIS

๒. รวบรวมข้อมูลที่ใช้ประกอบในการจัดทำแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ เช่น ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ข้อมูลแหล่งวัสดุ ข้อมูลอุปกรณ์งานทาง และข้อมูลประวัติสายทางต่างๆ เป็นต้น

๓. ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของแผนงานบำรุงรักษาทางหลวงที่ได้มีการดำเนินการผ่านมาแล้วจากฐานข้อมูลในรูปแบบ GIS

๔. วิเคราะห์ข้อมูลระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุไปยังกึ่งกลางช่วงที่ได้มีการจัดทำแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง

๕. จัดทำและบันทึกข้อมูลแผนงานบำรุงรักษาทางหลวงที่ได้มีการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้อยู่ในรูปชั้นข้อมูล Layer ในรูปแบบ GIS

**แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น**

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การจัดทำแผนงาน เพื่อการบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ในปัจจุบันนี้ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ มีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น และมีรถบรรทุกหนักใช้งานมากขึ้นตามไปด้วย เนื่องจากเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดระยอง ชลบุรี และ ฉะเชิงเทรา ซึ่งทางหลวงสายนี้ได้มีการก่อสร้างมานานแล้ว ทำให้เกิดความเสียหายต่อสภาพผิวทางและโครงสร้างชั้นพื้นทางหลายแห่ง ตลอดช่วงความยาวของทางหลวงที่อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ในส่วนของความเสียหายที่เกิดขึ้นได้แก่ เกิดรอยแตกแบบหนังจระเข้ เกิดการยุบตัวเป็นแอ่งและมีการเสียรูปต่างๆ ซึ่งหมวดทางหลวงในพื้นที่ได้ดำเนินการซ่อมแซมผิวทางและไหล่ทางอย่างต่อเนื่องแล้ว แต่ความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ได้มีน้อยลงไป ยังคงลุกลามเพิ่มมากขึ้นจากผิวทางไปสู่โครงสร้างชั้นพื้นทาง จากเหตุผลดังที่กล่าวมานี้จึงได้มีการประเมินสภาพความเสียหายของทางหลวงตลอดทั้งช่วงและดำเนินการวางแผนบำรุงรักษาทางหลวงด้วยวิธีการที่เหมาะสมกับงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ที่อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ มีจำนวนทั้งหมด ๒ ตอนควบคุม คือ ตอน หนองเสือช้าง – หนองเสือขอ ระหว่าง กม.๓๔+๐๐๐ - กม.๕๓+๓๑๗ และ ตอน หนองเสือขอ - หนองไม้แก่น ระหว่าง กม.๕๓+๓๑๗ - กม.๘๑+๓๑๗ จากการตรวจสอบและประเมินสภาพความเสียหายตลอดทั้งสายทาง พบว่า มีสภาพความชำรุดเสียหายเกิดขึ้นในลักษณะแตกต่างกันไปในแต่ละช่วงของทางหลวง ในบางช่วงมีเพียงแค่อรอยแตกร้าวบริเวณผิวทาง ขณะที่อีกหลายๆ ช่วงมีความชำรุดเสียหายถึงโครงสร้างชั้นพื้นทาง ในการศึกษาค้างนี้ได้จัดทำแผนงานตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละช่วงของทางหลวง โดยแยกตามรหัสงานการบำรุงรักษาทางหลวง อนึ่งด้วยงบประมาณการบำรุงรักษาที่มีอยู่อย่างจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องพิจารณาวางแผนบำรุงรักษา โดยการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน โดยกำหนดหลักเกณฑ์ชุดที่ ๑ ขึ้น เพื่อใช้ในการคัดกรองแผนงานที่สมควรต้องดำเนินการก่อนของทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ และนำแผนงานดังกล่าวไปจัดลำดับความสำคัญร่วมกับแผนงานในลักษณะหรือรหัสงานเดียวกันของสายทางอื่นๆ (ที่ได้มีการจัดลำดับความสำคัญมาแล้วโดยใช้วิธีการเช่นเดียวกับของทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕) โดยกำหนดหลักเกณฑ์ชุดที่ ๒ ขึ้นมาใช้ ซึ่งจะช่วยให้สามารถเสนอแผนงานที่มีความจำเป็นอย่างเร่งด่วน ลดความผิดพลาดและเป็นแผนงานที่เหมาะสมในการซ่อมบำรุงทางหลวงที่เสียหาย

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

เมื่อได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆ เพื่อวางแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ด้วยวิธีการที่ถูกต้องและการพิจารณาวางแผนบำรุงรักษาที่มีความเหมาะสมแล้ว แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ จะได้รับประโยชน์คือ ทางหลวงที่มีการบำรุงรักษาตามมาตรฐานและมีคุณภาพดี สามารถยืดอายุการใช้งานต่อไปได้อีก นอกจากนี้แล้วยังสามารถบริการผู้ใช้ทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมทางหลวง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การจัดทำแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปัจจุบันนี้ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ เป็นทางหลวงที่มีปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เป็นเส้นทางที่มีการขนส่งด้วยระบบโลจิสติกส์จากภาคตะวันออกเฉียงเหนือหรือนครอุตสาหกรรมต่างๆ ภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังท่าเรือสินค้าแหลมฉบังหรือนครอุตสาหกรรมต่างๆ ในเขตระยองเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ดังนั้นจึงมีรถบรรทุกสินค้าหรือรถบรรทุกหนักใช้สัญจรเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย อนึ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่หรือเทศกาลสงกรานต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สามารถใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้ ดังนั้นเมื่อมีปริมาณจราจรใช้ทางหลวงสายนี้เป็นจำนวนมาก จึงทำให้ทางหลวงเกิดความชำรุดเสียหายมากขึ้นตามไปด้วย โดยความเสียหายที่เกิดขึ้นมีหลากหลายรูปแบบทั้งในส่วนของผิวทางและโครงสร้างทาง ดังนั้นในการวางแผนบำรุงรักษาทางหลวงจึงต้องมีการประเมินสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงและการพิจารณากำหนดรูปแบบในการบำรุงทางหลวงที่แตกต่างกันไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

จากการตรวจสอบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน เนินโมก - แปลงยาว ระหว่าง กม.๗๙+๗๐๐ - กม.๑๐๖+๗๐๐ พบว่า มีทั้งในส่วนของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวทางคอนกรีต โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางแยกขนาดใหญ่จะเป็นผิวทางคอนกรีต โดยมีทางแยกขนาดใหญ่จำนวนถึง ๓ แห่ง และได้มีการบูรณะทางผิวคอนกรีตบริเวณแยกขนาดใหญ่ไปแล้วจำนวน ๑ แห่ง ทั้งนี้จากการตรวจสอบและประเมินสภาพความเสียหายยังทราบได้ว่า ช่วงของทางหลวง ระหว่าง กม.๙๗+๙๘๐ - กม.๙๙+๐๐๔ และ ระหว่าง กม.๑๐๑+๑๒๕ - กม.๑๐๑+๖๖๐ มีความชำรุดเสียหายจำนวนมากต้องดำเนินการบำรุงรักษาอย่างเร่งด่วน ในการศึกษาครั้งนี้จึงได้ดำเนินการตรวจสอบและประเมินสภาพความเสียหายของทางหลวงที่เกิดขึ้นจริง ในทางหลวงช่วงดังกล่าว และทำการวิเคราะห์สาเหตุและสรุปทางเลือกในการบำรุงรักษาด้วยวิธีการต่างๆ ที่เหมาะสมกับแต่ละช่วงของทางหลวงที่มีความเสียหายเกิดขึ้น เพื่อให้การบำรุงรักษาทางหลวงในช่วงดังกล่าวมีประสิทธิภาพมากที่สุดและเป็นการยืดอายุการใช้งานของทางหลวงให้นานยิ่งขึ้น รวมถึงใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดความคุ้มค่ามากที่สุดในการบำรุงรักษาทางหลวง

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

จากผลการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆ เพื่อวางแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ซึ่งแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ จะได้รับประโยชน์คือ สามารถบำรุงรักษาทางหลวงด้วยวิธีการที่เหมาะสมกับสภาพความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นจริง และสามารถบริการผู้ใช้ทางหลวงได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์(GIS) จัดทำฐานข้อมูลระบบทรัพยากรดินและวิเคราะห์ข้อมูล
แผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ในความควบคุมของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์หรือระบบ GIS เป็นระบบที่ใช้เทคโนโลยีทางด้านคอมพิวเตอร์ ซึ่งมีการใช้โปรแกรมทำการประมวลผลข้อมูลต่างๆ ให้อยู่ในรูปแบบของแผนที่ เพื่อที่จะนำเข้าสู่ข้อมูล จัดการข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล และนำเสนอข้อมูล ให้มีความสะดวกและง่ายต่อการนำไปใช้งานต่อไป ทั้งนี้ข้อมูลในระบบโครงข่ายของทางหลวง ประกอบด้วย เส้นทาง สะพาน ท่อระบายน้ำ ป้ายจราจร หลักกิโลเมตร ศาลาทางหลวง และทรัพย์สินอื่นๆ ต้องทำการกำหนดตำแหน่งหรืออ้างอิงพิกัดเข้าไป เพื่อให้ข้อมูลอยู่ในรูปแบบฐานข้อมูลเดียวกัน ก่อนจึงจะสามารถใช้ข้อมูลมาทำการวิเคราะห์หรือจัดการในด้านการวางแผนหรือจัดการบำรุงรักษาทางหลวงต่อไปได้

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

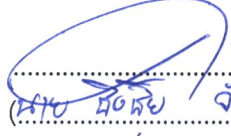
ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์หรือระบบ GIS เป็นระบบที่สามารถช่วยให้การตัดสินใจหรือการจัดการปฏิบัติงานด้านการวางแผนบำรุงรักษาทางหลวงมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งในส่วนของจัดการฐานข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล และนำเสนอข้อมูล ซึ่งสามารถนำไปใช้ร่วมกับการปฏิบัติงานในระบบอื่นๆ ได้โดยไม่ยุ่งยากซับซ้อน เช่น สามารถแปลงข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบของนามสกุล Kml เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลหรือเปิดในโปรแกรม Google Earth ได้ ดังนั้นระบบ GIS จึงเป็นระบบที่มีความยืดหยุ่นเหมาะสมแก่การนำไปใช้งานด้านการวางแผนเพื่อพัฒนางานและปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ในการใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์หรือระบบ GIS นั้น มีส่วนช่วยให้การปฏิบัติงานด้านการวางแผนเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เนื่องจากระบบ GIS มีความสามารถที่จะบันทึกข้อมูลให้อยู่ในรูปของการอ้างอิงพิกัดของแผนที่ได้ รวมถึงสามารถสืบค้นข้อมูลหรือนำข้อมูลไปใช้ในงานด้านการบำรุงรักษาทางหลวง นอกจากนี้แล้วยังมีความสามารถที่จะวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการวางแผนบำรุงรักษาทางหลวงให้มีความละเอียดถูกต้องและลดข้อผิดพลาดบางอย่างที่อาจจะเกิดขึ้นได้จากการทำแผนรายประมาณการสำหรับประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้ระบบ GIS ในการจัดทำแผนรายประมาณการของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ คือ มีส่วนช่วยตรวจสอบความซ้ำซ้อนของการทำแผนงาน ช่วยวิเคราะห์หาเส้นทางและระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุไปยังช่วงที่มีการจัดทำแผนงาน และมีส่วนช่วยสืบค้นข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลประวัติการจัดทำแผนงาน ข้อมูลประวัติสายทาง ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง และข้อมูลอื่นๆ เพื่อให้การตัดสินใจและปฏิบัติงานด้านวางแผนบำรุงรักษาทางหลวงเกิดผลสัมฤทธิ์และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ได้รับการคัดเลือก)
(นายณัฏฐ์ สอมิต)
(วันที่ 3 เดือน กันยายน พ.ศ. 2561)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)
(นายณัฏฐ์ สอมิต)
(วันที่ 3 เดือน กันยายน พ.ศ. 2561)